



Patent dodatkowy
do patentu nr _____

Zgłoszono: 02.01.74 (P. 167 890)

Pierwszeństwo: _____

Zgłoszenie ogłoszono: 01.08.75

Opis patentowy opublikowano: 15.12.1977

MKP B64d 3/00

Int. Cl.²
B64D 3/00

Twórcy wynalazku: Adam Kurbiel, Marian Międzybrodzki

Uprawniony z patentu: Przedsiębiorstwo Doświadczalno-Produkcyjne
Szybownictwa „PZL Bielsko”, Bielsko-Biała
(Polska)

Zaczepek do holu

1

Przedmiotem wynalazku jest zaczepek do holu stosowany do holowania szybowców za samolotem podczas startu.

Dotychczas znany jest zaczepek do holu, który zarówno w pozycji otwartej jak i zamkniętej, ma końcówkę haka oraz obejmę końca linki wystającą na zewnątrz zaczepek. Wspomniana obejma linki pozwala na samorzutne wyczepienie linki pod jej napięciem po przekroczeniu kąta granicznego. Niedogodnością tego zaczepek jest fakt wystawiania haka i obejmę linki poza gabaryt zaczepek, co powoduje konieczność wystawienia haka z gabarytu kadłuba szybowca i zwiększenie jego oporu aerodynamicznego, względnie też przy schowaniu go do wnętrza kadłuba, konieczność przykrycia go dodatkową osłoną, która z kolei utrudnia zaczepienie liny do haka.

Istotą wynalazku jest zaczepek do holu składający się z obudowy, haka i pazura dociskanego do haka elementem sprężystym, który w pozycji zamkniętej chowa pazur w obudowę aż do zrównania się obrysu pazura z krawędzią obudowy. Przy takiej zabudowie zaczepek do kadłuba, aby krawędź obudowy zrównała się z obrysem kadłuba, zaczepek do holu w pozycji zamkniętej leży gładko w obrysie kadłuba nie dostarczając szkodliwego oporu aerodynamicznego podczas swobodnego lotu szybowca.

Pazur stanowi również w położeniu otwartym zabezpieczenie oczka liny holowniczej przed sa-

2

mocznym spadnięciem z haka, a dopiero po przekroczeniu do tyłu przez linę holowniczą kąta granicznego, pazur pod naciskiem liny napina element sprężysty, odchylając się do tyłu i zwalniając linę z haka. Tego rodzaju działanie zapewnia bezpieczeństwo lotu holowanego szybowca, uniemożliwiając ewentualne przyhamowanie prędkości lotu przez szarpnięcie liną holowniczą do tyłu.

5 Przedmiot wynalazku jest przedstawiony w przykładzie wykonania na rysunku. Rysunek przedstawia widok mechanizmu zaczepek do holu w pozycji zamkniętej — linia pełna, oraz w pozycji otwartej — linia kreskowana.

15 W obudowie 1 są zamocowane na osi 2 zarówno hak 3 jak i pazur 4, dociskany stale do haka 3 sprężyną 5. Hak w położeniu zamkniętym jest dociskany do zderzaka 6 i chowa się zupełnie w obudowie 1 łącznie z pazurem 4, który swoją dolną powierzchnią zrównuje się z otworem w obudowie 1, zakrywając go zupełnie. Hak 3 jest połączony przez łącznik 7 z dźwignią napędzającą 8, która w pozycji otwartej opiera się o zderzak 9, po przejściu martwego punktu 10. Linę holowniczą 11 zakłada się za pośrednictwem oczka 12 na hak 3 przez odcisnięcie do tyłu pazura 4, który jest samoczynnym zabezpieczeniem pozwalającym na zwolnienie liny holowniczej 11 pod jej napięciem, po przekroczeniu do tyłu kąta granicznego 13. Zamierzone zwolnienie oczka 12

3

z haka 3 następuje przez przeciągnięcie dźwigni napędzającej 8 z położenia pokazanego na rysunku linią kreskowaną w położenie pokazane linią ciągłą. W tym czasie hak 3 chowa się do wnętrza obudowy 1, a oczko 12 opierając się o dolną krawędź obudowy 1 jest wypychane do przodu pazurem 4, który dąży pod działaniem sprężyny 5 do zakrycia otworu w obudowie 1 po wycofanym haku 3.

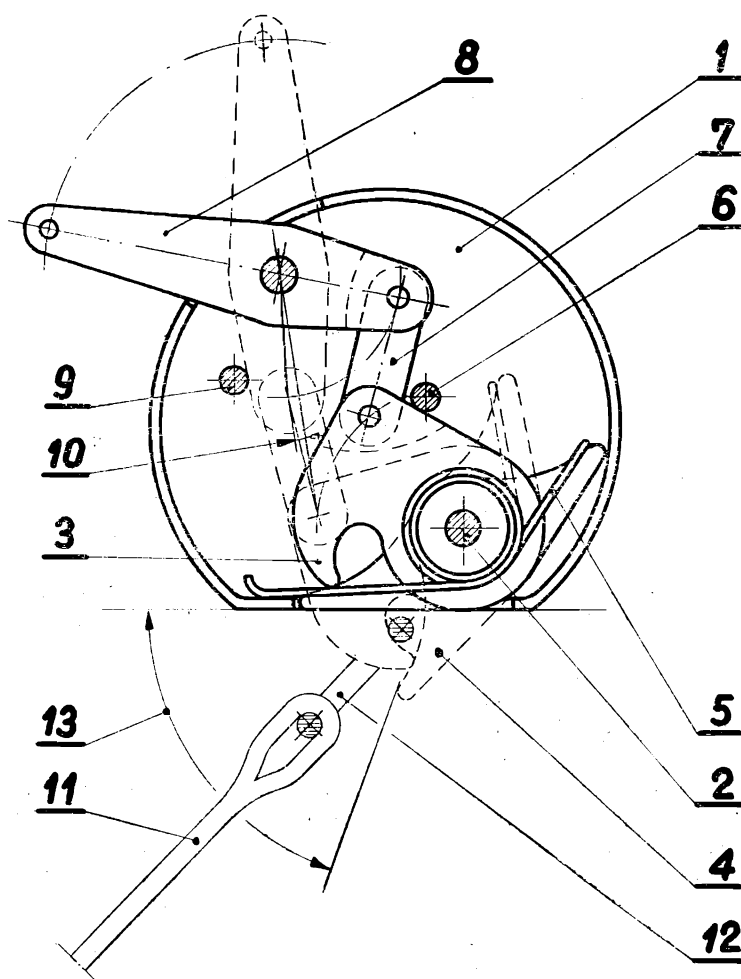
Zastrzeżenia patentowe

1. Zaczep do holu, znamienny tym, że składa się z obudowy (1), haka (3), pazura (4) dociskane-

4

go do haka (3) elementem sprężystym (5), który w pozycji zamkniętej chowa pazur (4) w obudowę (1), aż do zrównania się obrysu pazura (4) z krawędzią obudowy (1).

2. Zaczep do holu według zastrz. 1, znamienny tym, że w położeniu otwartym pazur (4) dociskany elementem sprężystym (5) stanowi zabezpieczenie oczka (12) liny holowniczej (11), która przekraczając do tyłu kąt graniczny (13) napina element sprężysty (5) odchylając pazur (4) i zwalnając samoczynnie linę holowniczą (11).



Cena 10 zł