



MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO  
DIREZIONE GENERALE PER LA TUTELA DELLA PROPRIETÀ INDUSTRIALE  
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

# UIBM

|                           |                        |
|---------------------------|------------------------|
| <b>DOMANDA NUMERO</b>     | <b>101996900556760</b> |
| <b>Data Deposito</b>      | <b>18/11/1996</b>      |
| <b>Data Pubblicazione</b> | <b>18/05/1998</b>      |

|                |               |                    |               |                    |
|----------------|---------------|--------------------|---------------|--------------------|
| <b>Sezione</b> | <b>Classe</b> | <b>Sottoclasse</b> | <b>Gruppo</b> | <b>Sottogruppo</b> |
| B              | 60            | J                  |               |                    |

Titolo

|   |
|---|
| GRUPPO DI PORTA LATERALE POSTERIORE PER VEICOLI |
|---|

DESCRIZIONE dell'invenzione industriale dal titolo:

"Gruppo di porta laterale posteriore per veicoli"

Di: FIAT AUTO S.p.A., nazionalità italiana, Corso  
Giovanni Agnelli, 200, 10135 Torino

Inventore designato: Luciano ARMENTANO

Depositata il: 18 NOV. 1996

T096 1000 986

\*\*\*

La presente invenzione riguarda un gruppo di porta laterale posteriore per veicoli munito di una serratura apribile sia dall'interno che dall'esterno del veicolo.

Normalmente, le porte laterali posteriori dei veicoli sono dotate di un dispositivo di sicurezza che, quando è inserito, impedisce l'apertura della porta dall'interno del veicolo. Questo dispositivo di sicurezza serve soprattutto quando si trasportano dei bambini sul sedile posteriore e serve ad impedire che i bambini possano aprire le porte posteriori, ad esempio mentre il veicolo è in marcia. Il dispositivo di sicurezza può essere inserito e disinserito tramite un organo di comando che è disposto in una zona della porta che è inaccessibile dall'interno del veicolo quando le porte sono chiuse, per impedire che il dispositivo di sicurezza possa essere disinserito da parte dei bambini.

I dispositivi di sicurezza per le porte posteriori dei veicoli di questo tipo sono si sono dimostrati piuttosto scomodi, perché - quando il dispositivo di sicurezza è inserito - per aprire le porte posteriori è sempre necessario che uno degli occupanti i posti anteriori scenda dal veicolo ed apra la porta o le porte, agendo dall'esterno.

Lo scopo della presente invenzione è quello di fornire un gruppo di porta laterale per veicoli munito di un dispositivo di sicurezza contro l'apertura accidentale che consenta un uso più comodo di quello dei dispositivi di tipo noto.

Secondo la presente invenzione, tale scopo viene raggiunto da un gruppo di porta avente le caratteristiche formanti oggetto della rivendicazione principale.

Secondo la presente invenzione, l'organo di comando che consente di attivare e disattivare il dispositivo di sicurezza è situato su un fianco della porta che è rivolto verso la parte anteriore del veicolo ed è disposto in una zona che è accessibile quando viene aperta un'adiacente porta anteriore del veicolo.

In questo modo, il conducente o il passeggero anteriore possono disinserire il dispositivo di si-

curezza senza scendere dal veicolo. Infatti, semplicemente aprendo la porta anteriore, si può accedere al pulsante o simile organo che comanda il dispositivo di sicurezza.

Ulteriori caratteristiche e vantaggi della presente invenzione risulteranno evidenti nel corso della descrizione dettagliata che segue, data a puro titolo di esempio non limitativo, con riferimento ai disegni allegati, in cui:

- la fig.1 è una vista prospettica di un gruppo di porta secondo la presente invenzione,
- la fig.2 è una vista prospettica della parte indicata dalla freccia II nella fig.1, e
- la fig.3 è una vista prospettica illustrante il meccanismo di serratura situato all'interno della parte della porta illustrata nella fig.2.

Con riferimento ai disegni, con 10 è indicata una porta laterale posteriore per veicoli formata, in modo per sé noto, da pezzi di lamiera tranciati e stampati assemblati fra loro secondo una tecnologia di per sé nota. La porta 10 presenta un lato interno 12; un fianco anteriore 14 ed un fianco posteriore 16 che presenta inferiormente una sagoma che segue quella del parafango posteriore. Il fianco anteriore 14 è articolato ad un montante della scocca

(non illustrato) tramite una coppia di cerniere 18.

In corrispondenza del fianco posteriore 16, la porta 10 è munita di una serratura 20 che è comandabile sia dall'interno che dall'esterno del veicolo. Nella fig.1 è indicata con 22 una leva di apertura situata sul lato interno del veicolo e collegata in modo di per sé noto alla serratura 20 tramite un elemento di rinvio 24. Sul lato esterno della porta 10 è disposta una maniglia di comando che può essere di qualsiasi tipo noto.

La serratura 20 è munita di un dispositivo di bloccaggio di per sé noto, che può essere comandato da un pulsante di bloccaggio 26 disposto sull'interno della porta 10, oppure comandabile da un dispositivo di chiusura centralizzata delle porte a comando elettrico.

La serratura 20 è inoltre munita di un dispositivo di sicurezza 28 di per sé noto, che può essere inserito e disinserito tramite un comando manuale. Una leva 30 è associata al dispositivo di sicurezza 28 ed è suscettibile di assumere due posizioni operative corrispondenti alla posizione inserita e disinserita del dispositivo di sicurezza. Quando il dispositivo di sicurezza 28 è disinserito, l'apertura della porta può essere effettuata sia dal lato in-

terno che dal lato esterno del veicolo. Naturalmente, l'apertura dall'esterno del veicolo è possibile solo se è disinserito il sistema di bloccaggio della porta comandato dal pulsante 26 o dal dispositivo di chiusura centralizzata. Quando invece il dispositivo di sicurezza 28 è in posizione inserita, l'apertura della porta 10 è possibile unicamente dall'esterno.

Secondo la presente invenzione, l'inserimento ed il disinserimento del dispositivo di sicurezza 28 sono attuati da un organo di comando 32 che è situato sul fianco anteriore 14 della porta 10. Il fianco anteriore 14 è rivolto verso la parte anteriore del veicolo ed alcune parti di esso sono accessibili quando la corrispondente porta anteriore è aperta. L'organo di comando 32 è disposto in una zona che è accessibile quando si apre la porta anteriore adiacente alla porta 10. L'organo di comando 32 può ad esempio essere realizzato nella forma di un pulsante, mobile fra una posizione estratta ed una posizione arretrata.

L'organo di comando 32 è collegato alla leva 30 del dispositivo di sicurezza 28 tramite un tirante 34, costituito ad esempio da una sottile asta metallica. Il tirante 34 si estende all'interno della struttura scatolare della porta 10 in direzione so-

stanzialmente parallela al lato interno 12 della porta. Il movimento dell'organo di comando 32 da una all'altra delle sue posizioni operative, ad esempio fra la posizione estratta e la posizione retratta e viceversa provoca l'oscillazione della leva 30 da una all'altra delle sue posizioni operative, corrispondenti all'inserimento ed al disinserimento del dispositivo di sicurezza 28. Per inserire o disinserire il dispositivo di sicurezza 28, è sufficiente aprire la porta anteriore ed azionare l'organo di comando 32 e questa manovra può essere effettuata anche senza che il conducente o il passeggero anteriore scendano dalla vettura.

### RIVENDICAZIONI

1. Gruppo di porta laterale posteriore per veicoli, munito di una serratura (20) apribile dall'interno e dall'esterno del veicolo e dotata di un dispositivo di sicurezza (28) associato ad un organo di comando (32) che consente di inserire e disinserire il dispositivo di sicurezza (28), nella sua configurazione inserita il dispositivo di sicurezza (28) impedendo l'apertura della porta (10) dall'interno del veicolo, detto organo di comando (32) essendo disposto in una zona della porta (10) che è inaccessibile dall'interno del veicolo quando le porte sono chiuse, caratterizzato dal fatto che l'organo di comando (32) è situato su un fianco (14) della porta (10) rivolto verso la parte anteriore del veicolo ed è disposto in una zona che è accessibile quando viene aperta un'adiacente porta anteriore del veicolo.

2. Gruppo di porta secondo la rivendicazione 1, caratterizzato dal fatto che l'organo di comando (32) è collegato al dispositivo di sicurezza (28) tramite un tirante (34) sostanzialmente parallelo al lato interno (12) della porta (10).

3. Gruppo di porta secondo la rivendicazione 1 o la rivendicazione 2, caratterizzato dal fatto che



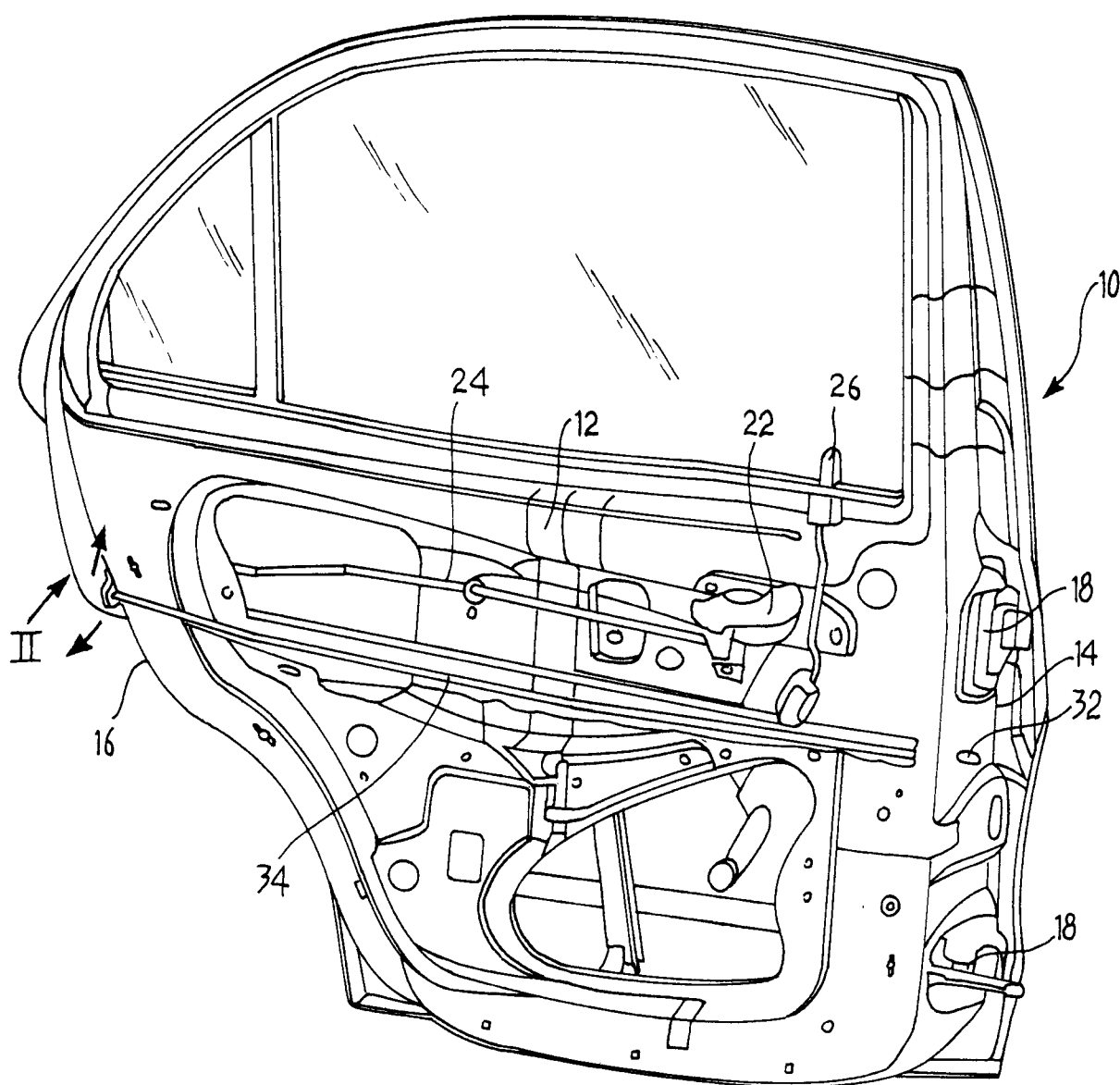
l'organo di comando (32) è realizzato nella forma di un pulsante azionabile manualmente e suscettibile di assumere una posizione estratta ed una posizione retratta.

PER INCARICO  
Ing. Paolo RAMBELLI  
N. Iscriz. ALBO 435  
f. la proprio e per d. delini



LACOBACCI & PERANI S.p.A.

FIG. 1



*Angelo Gerbino*  
Ing. Angelo GERBINO  
N. 13412. ALBO 488  
I. M. proprio e per gli altri

FIG. 2

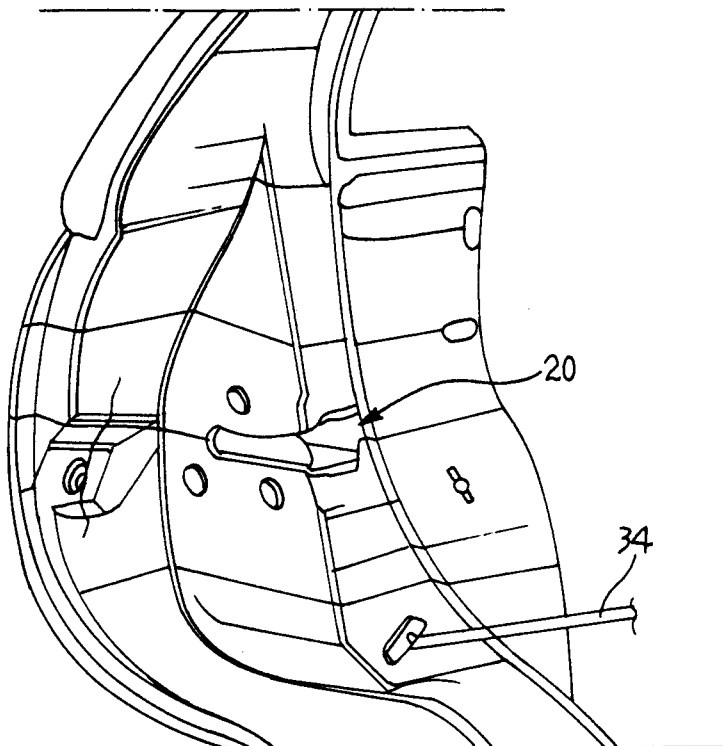
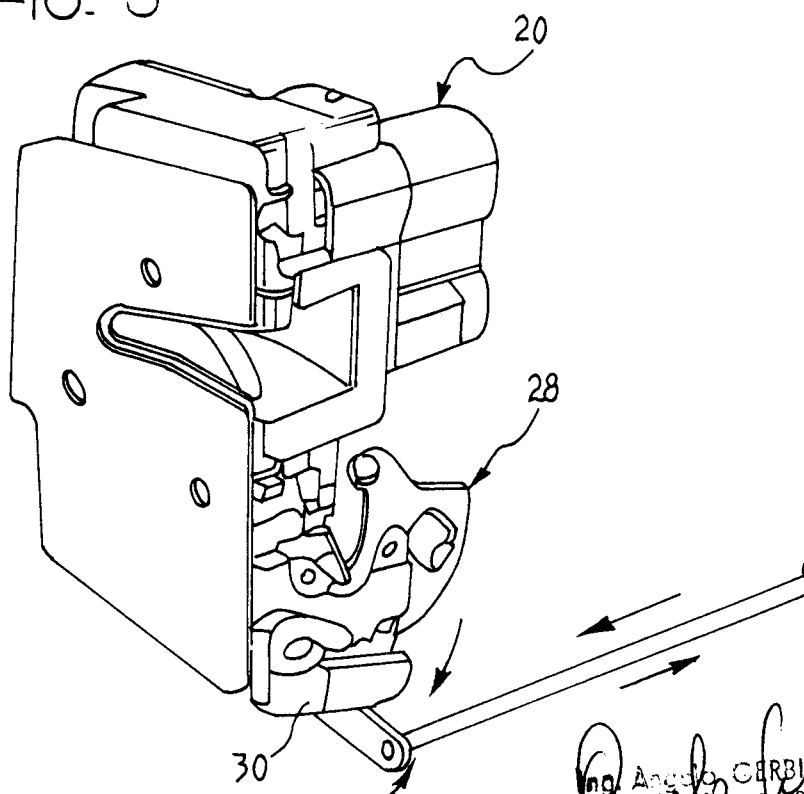


FIG. 3



Ing. Angelo CERBINI  
N. 14412 ALBO 488  
(in proprio e per gli altri)