



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 209305302 U

(45)授权公告日 2019.08.27

(21)申请号 201822210754.6

(22)申请日 2018.12.26

(73)专利权人 广州敬诚电子科技有限公司
地址 511400 广东省广州市番禺区大石街
大维村工业路7号盛悦大厦A区2楼202
室

(72)发明人 王浩健

(74)专利代理机构 深圳市千纳专利代理有限公司 44218

代理人 蔡义文

(51)Int.Cl.

B60H 3/00(2006.01)

B60R 11/00(2006.01)

A61L 9/22(2006.01)

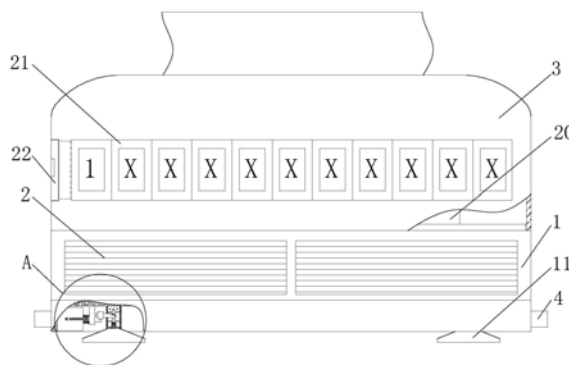
权利要求书1页 说明书4页 附图4页

(54)实用新型名称

一种负离子车载空气净化装饰盒

(57)摘要

本实用新型公开了一种负离子车载空气净化装饰盒,包括负离子空气净化器本体,负离子空气净化器本体的四侧均设有通风罩,负离子空气净化器本体的顶部卡接有上壳盖,负离子空气净化器本体的左侧和右侧均滑动穿插有按压块,两个按压块的侧表面均滑动套接有辅助筒。通过吸盘将负离子空气净化器本体等吸附在车子上,使得装饰盒能够牢牢的固定在车上,当需要对装饰盒进行移动或者取下的时候,只需要轻松按压两侧的按压块,使得插销杆带动第二滑杆向上运动,然后橡胶抵触块松开对通气孔的封堵,使得气体进入到吸盘内,从而让吸盘鼓气松开对装饰盒的固定,继而方便对装饰盒拿取,以及任意位置固定,方便使用。



1. 一种负离子车载空气净化装饰盒,包括负离子空气净化器本体(1),其特征在于:所述负离子空气净化器本体(1)的四侧均设有通风罩(2),所述负离子空气净化器本体(1)的顶部卡接有上壳盖(3),所述负离子空气净化器本体(1)的左侧和右侧均滑动穿插有按压块(4),两个所述按压块(4)的侧表面均滑动套接有辅助筒(5),所述辅助筒(5)的一侧与负离子空气净化器本体(1)的内壁固定连接,所述按压块(4)的正面和背面均固定连接有限位滑杆(24),所述辅助筒(5)的正面和背面均开设有配合限位滑杆(24)滑动使用的限位滑槽,两个所述按压块(4)的之间的侧面均固定连接有第一滑杆(6),所述第一滑杆(6)的侧表面活动套接有第一弹簧(7)和支撑块(8),所述第一弹簧(7)的两端分别与按压块(4)的侧面和支撑块(8)的侧面固定连接,所述支撑块(8)的顶部与负离子空气净化器本体(1)的底部固定连接,所述第一滑杆(6)的另一端通过连接杆固定连接有两个插销杆(9),所述负离子空气净化器本体(1)的底部固定连接支撑套筒(10),所述支撑套筒(10)的底部固定连接吸盘(11),所述支撑套筒(10)的内壁固定连接封闭板(12),所述封闭板(12)的顶部开设有通气孔(13),所述吸盘(11)的内腔通过通气孔(13)与支撑套筒(10)的内腔连通,所述封闭板(12)的顶部抵触连接有橡胶抵触块(14),所述橡胶抵触块(14)位于通气孔(13)的正上方,所述橡胶抵触块(14)的顶部固定连接第二滑杆(15),所述第二滑杆(15)的侧表面活动套接有第一套环(16)和第二弹簧(17),所述第二弹簧(17)的两端分别与第一套环(16)的底部和橡胶抵触块(14)的顶部固定连接,所述第一套环(16)的侧面通过固定杆与支撑套筒(10)的内壁固定连接,所述第二滑杆(15)的正面开设有凹槽,所述第二滑杆(15)内壁的顶部活动安装有两个滑轮(18),所述插销杆(9)的一端滑动贯穿支撑套筒(10)的侧面并延伸至其内腔,所述插销杆(9)的顶部且位于支撑套筒(10)的内腔开设有倒角,所述插销杆(9)顶部的倒角与滑轮(18)的轮毂滑动连接,所述支撑套筒(10)的外侧开设有出气孔(19)。

2. 根据权利要求1所述的一种负离子车载空气净化装饰盒,其特征在于:所述负离子空气净化器本体(1)的顶部接触连接有抽纸巾(20),所述抽纸巾(20)位于上壳盖(3)的内腔。

3. 根据权利要求1所述的一种负离子车载空气净化装饰盒,其特征在于:所述上壳盖(3)的正面开设有放置槽,该放置槽的内壁滑动连接有数字号码牌(21),该放置槽的左侧插入有卡位板(22)。

4. 根据权利要求1所述的一种负离子车载空气净化装饰盒,其特征在于:所述第二滑杆(15)的侧表面滑动套接有第二套环(23),所述第二套环(23)通过固定杆与支撑套筒(10)的内壁固定连接,所述第二套环(23)位于插销杆(9)的上方。

5. 根据权利要求1所述的一种负离子车载空气净化装饰盒,其特征在于:所述吸盘(11)的数量为四个,左侧两个所述吸盘(11)与右侧两个所述吸盘(11)以负离子空气净化器本体(1)的中心对称设置。

一种负离子车载空气净化装饰盒

技术领域

[0001] 本实用新型涉及装饰盒技术领域，具体为一种负离子车载空气净化装饰盒。

背景技术

[0002] 车载装饰提供车子档次以及方便的创意品，现有的一些装饰盒是直接放置在车上，不将其固定，车子运行时容易导致装饰盒到处移动，而有的则是在装饰盒底部加上贴胶片，将装饰盒粘接在车上，这样虽然解决了装饰盒移动的问题，但需要将装饰盒移动换位的时候就非常麻烦，使用不方便。

实用新型内容

[0003] (一)解决的技术问题

[0004] 针对现有技术的不足，本实用新型提供了一种负离子车载空气净化装饰盒，解决了给装饰盒移动换位的时候就非常麻烦，使用不方便的问题。

[0005] (二)技术方案

[0006] 为实现上述目的，本实用新型提供如下技术方案：一种负离子车载空气净化装饰盒，包括负离子空气净化器本体，所述负离子空气净化器本体的四侧均设有通风罩，所述负离子空气净化器本体的顶部卡接有上壳盖，所述负离子空气净化器本体的左侧和右侧均滑动穿插有按压块，两个所述按压块的侧表面均滑动套接有辅助筒，所述辅助筒的一侧与负离子空气净化器本体的内壁固定连接，所述按压块的正面和背面均固定连接有限位滑杆，所述辅助筒的正面和背面均开设有配合限位滑杆滑动使用的限位滑槽，两个所述按压块之间的侧面均固定连接有第一滑杆，所述第一滑杆的侧表面活动套接有第一弹簧和支撑块，所述第一弹簧的两端分别与按压块的侧面和支撑块的侧面固定连接，所述支撑块的顶部与负离子空气净化器本体的底部固定连接，所述第一滑杆的另一端通过连接杆固定连接有两个插销杆，所述负离子空气净化器本体的底部固定连接支撑套筒，所述支撑套筒的底部固定连接吸盘，所述支撑套筒的内壁固定连接封闭板，所述封闭板的顶部开设有通气孔，所述吸盘的内腔通过通气孔与支撑套筒的内腔连通，所述封闭板的顶部抵触连接有橡胶抵触块，所述橡胶抵触块位于通气孔的正上方，所述橡胶抵触块的顶部固定连接第二滑杆，所述第二滑杆的侧表面活动套接有第一套环和第二弹簧，所述第二弹簧的两端分别与第一套环的底部和橡胶抵触块的顶部固定连接，所述第一套环的侧面通过固定杆与支撑套筒的内壁固定连接，所述第二滑杆的正面开设有凹槽，所述第二滑杆内壁的顶部活动安装有两个滑轮，所述插销杆的一端滑动贯穿支撑套筒的侧面并延伸至其内腔，所述插销杆的顶部且位于支撑套筒的内腔开设有倒角，所述插销杆顶部的倒角与滑轮的轮毂滑动连接，所述支撑套筒的外侧开设有出气孔。

[0007] 优选的，所述负离子空气净化器本体的顶部接触连接有抽纸巾，所述抽纸巾位于上壳盖的内腔。

[0008] 优选的，所述上壳盖的正面开设有放置槽，该放置槽的内壁滑动连接有数字号码

牌,该放置槽的左侧插入有卡位板。

[0009] 优选的,所述第二滑杆的侧表面滑动套接有第二套环,所述第二套环通过固定杆与支撑套筒的内壁固定连接,所述第二套环位于插销杆的上方。

[0010] 优选的,所述吸盘的数量为四个,左侧两个所述吸盘与右侧两个所述吸盘以负离子空气净化器本体的中心对称设置。

[0011] (三)有益效果

[0012] 本实用新型提供了一种负离子车载空气净化装饰盒。具备以下有益效果:

[0013] (1)、该负离子车载空气净化装饰盒,通过按压块的设置,辅助筒、第一滑杆、第一弹簧、支撑块、插销杆、支撑套筒、吸盘、封闭板、通气孔、橡胶抵触块、第二滑杆、第一套环、第二弹簧、滑轮、出气孔和限位滑杆的相互配合使用,通过吸盘将负离子空气净化器本体等吸附在车子上,使得装饰盒能够牢牢的固定在车上,当需要对装饰盒进行移动或者取下的时候,只需要轻松按压两侧的按压块,使得插销杆带动第二滑杆向上运动,然后橡胶抵触块松开对通气孔的封堵,使得气体进入到吸盘内,从而让吸盘鼓气松开对装饰盒的固定,继而方便对装饰盒拿取,以及任意位置固定,方便使用。

[0014] (2)、该负离子车载空气净化装饰盒,通过负离子空气净化器本体的设置,以及通风罩、上壳盖、抽纸巾、数字号码牌和卡位板的相互配合使用,通过负离子空气净化器本体对车内的空气进行净化,对空气进行杀菌,提高车内的空气清新度,通过在上壳盖内放置抽纸巾及数字号码牌的设置,提高装饰盒的多功能性,方便车主在临时停车通过数字号码牌组成的电话号码方便联系。

附图说明

[0015] 图1为本实用新型结构示意图;

[0016] 图2为本实用新型结构图1中A的放大示意图;

[0017] 图3为本实用新型结构图2中B的放大示意图;

[0018] 图4为本实用新型结构吸盘的俯视示意图。

[0019] 图中:1负离子空气净化器本体、2通风罩、3上壳盖、4按压块、5辅助筒、6第一滑杆、7第一弹簧、8支撑块、9插销杆、10支撑套筒、11吸盘、12封闭板、13通气孔、14橡胶抵触块、15第二滑杆、16第一套环、17第二弹簧、18滑轮、19出气孔、20抽纸巾、21数字号码牌、22卡位板、23第二套环、24限位滑杆。

具体实施方式

[0020] 下面将结合本实用新型实施例中的附图,对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述,显然,所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分实施例,而不是全部的实施例。基于本实用新型中的实施例,本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例,都属于本实用新型保护的范围。

[0021] 如图1-4所示,本实用新型提供一种技术方案:一种负离子车载空气净化装饰盒,包括负离子空气净化器本体1,负离子空气净化器本体1的四侧均设有通风罩2,负离子空气净化器本体1的顶部卡接有上壳盖3,负离子空气净化器本体1的左侧和右侧均滑动穿插有按压块4,两个按压块4的侧表面均滑动套接有辅助筒5,通过辅助筒5设置,起到提高按压块

4的稳定性,辅助筒5的一侧与负离子空气净化器本体1的内壁固定连接,按压块4的正面和背面均固定连接有限位滑杆24,辅助筒5的正面和背面均开设有配合限位滑杆24滑动使用的限位滑槽,两个按压块4的之间的侧面均固定连接有第一滑杆6,第一滑杆6的侧面活动套接有第一弹簧7和支撑块8,第一弹簧7的两端分别与按压块4的侧面和支撑块8的侧面固定连接,支撑块8的顶部与负离子空气净化器本体1的底部固定连接,第一滑杆6的另一端通过连接杆固定连接有两个插销杆9,负离子空气净化器本体1的底部固定连接支撑套筒10,支撑套筒10的底部固定连接吸盘11,吸盘11的数量为四个,左侧两个吸盘11与右侧两个吸盘11以负离子空气净化器本体1的中心对称设置,支撑套筒10的内壁固定连接封闭板12,封闭板12的顶部开设有通气孔13,吸盘11的内腔通过通气孔13与支撑套筒10的内腔连通,封闭板12的顶部抵触连接有橡胶抵触块14,橡胶抵触块14位于通气孔13的正上方,橡胶抵触块14的顶部固定连接第二滑杆15,第二滑杆15的侧面活动套接有第一套环16和第二弹簧17,第二弹簧17的两端分别与第一套环16的底部和橡胶抵触块14的顶部固定连接,第一套环16的侧面通过固定杆与支撑套筒10的内壁固定连接,第二滑杆15的侧面滑动套接有第二套环23,第二套环23通过固定杆与支撑套筒10的内壁固定连接,第二套环23位于插销杆9的上方,通过第二套环23的设置,对第二滑杆15进行支撑,起到提高第二滑杆15稳定性的效果,第二滑杆15的正面开设有凹槽,第二滑杆15内壁的顶部活动安装有两个滑轮18,插销杆9的一端滑动贯穿支撑套筒10的侧面并延伸至其内腔,插销杆9的顶部且位于支撑套筒10的内腔开设有倒角,插销杆9顶部的倒角与滑轮18的轮毂滑动连接,通过滑轮18的设置,起到减少插销杆9和第二滑杆15之间的摩擦力,使得插销杆9唯一的时候,能够更容易将第二滑杆15向上顶起的效果,支撑套筒10的外侧开设有出气孔19,负离子空气净化器本体1的顶部接触连接有抽纸巾20,抽纸巾20位于上壳盖3的内腔,上壳盖3的正面开设有放置槽,该放置槽的内壁滑动连接有数字号码牌21,该放置槽的左侧插入有卡位板22,通过卡位板22的设置,起到便于替换数字号码牌21,以及对数字号码牌21进行抵挡限位的效果。

[0022] 使用时,按压负离子空气净化器本体1,使得吸盘11吸附在车上,通过按压两侧的按压块4,按压块4通过第一滑杆6挤压插销杆9,使得插销杆9移动并带动第二滑杆15上升,然后橡胶抵触块14松开对通气孔13的封堵,使得气体进入到吸盘11内,从而让吸盘11鼓气松开对装饰盒的固定,随后松开按压块4,在第一弹簧7的作用下,按压块4和插销杆9恢复原状,同时在第二弹簧17的作用下第二滑杆15和橡胶抵触块14也恢复原状,同时本说明书中未作详细描述的内容均属于本领域专业技术人员公知的现有技术。

[0023] 综上所述,该负离子车载空气净化装饰盒,通过按压块4的设置,辅助筒5、第一滑杆6、第一弹簧7、支撑块8、插销杆9、支撑套筒10、吸盘11、封闭板12、通气孔13、橡胶抵触块14、第二滑杆15、第一套环16、第二弹簧17、滑轮18、出气孔19和限位滑杆24的相互配合使用,通过吸盘11将负离子空气净化器本体1等吸附在车子上,使得装饰盒能够牢牢的固定在车上,当需要对装饰盒进行移动或者取下的时候,只需要轻松按压两侧的按压块4,使得插销杆9带动第二滑杆15向上运动,然后橡胶抵触块14松开对通气孔13的封堵,使得气体进入到吸盘11内,从而让吸盘11鼓气松开对装饰盒的固定,继而方便对装饰盒拿取,以及任意位置固定,方便使用。

[0024] 并且,该负离子车载空气净化装饰盒,通过负离子空气净化器本体1的设置,以及通风罩2、上壳盖3、抽纸巾20、数字号码牌21和卡位板22的相互配合使用,通过负离子空气

净化器本体对车内的空气进行净化,对空气进行杀菌,提高车内的空气清新度,通过在上壳盖内放置抽纸巾及数字号码牌的设置,提高装饰盒的多功能性,方便车主在临时停车通过数字号码牌组成的电话号码方便联系。

[0025] 需要说明的是,在本文中,诸如第一和第二等之类的关系术语仅仅用来将一个实体或者操作与另一个实体或操作区分开来,而不一定要求或者暗示这些实体或操作之间存在任何这种实际的关系或者顺序。而且,术语“包括”、“包含”或者其任何其他变体意在涵盖非排他性的包含,从而使得包括一系列要素的过程、方法、物品或者设备不仅包括那些要素,而且还包括没有明确列出的其他要素,或者是还包括为这种过程、方法、物品或者设备所固有的要素。在没有更多限制的情况下,由语句“包括一个……”限定的要素,并不排除在包括所述要素的过程、方法、物品或者设备中还存在另外的相同要素。

[0026] 尽管已经示出和描述了本实用新型的实施例,对于本领域的普通技术人员而言,可以理解在不脱离本实用新型的原理和精神的情况下可以对这些实施例进行多种变化、修改、替换和变型,本实用新型的范围由所附权利要求及其等同物限定。

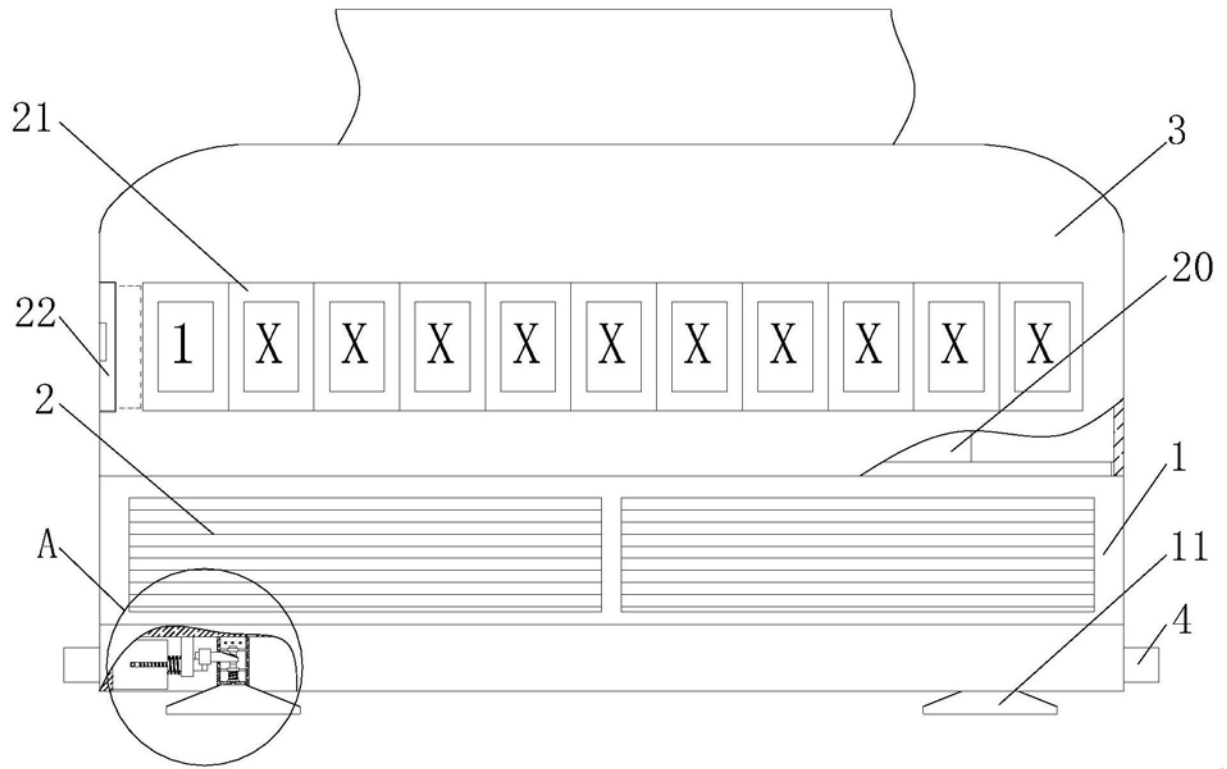


图1

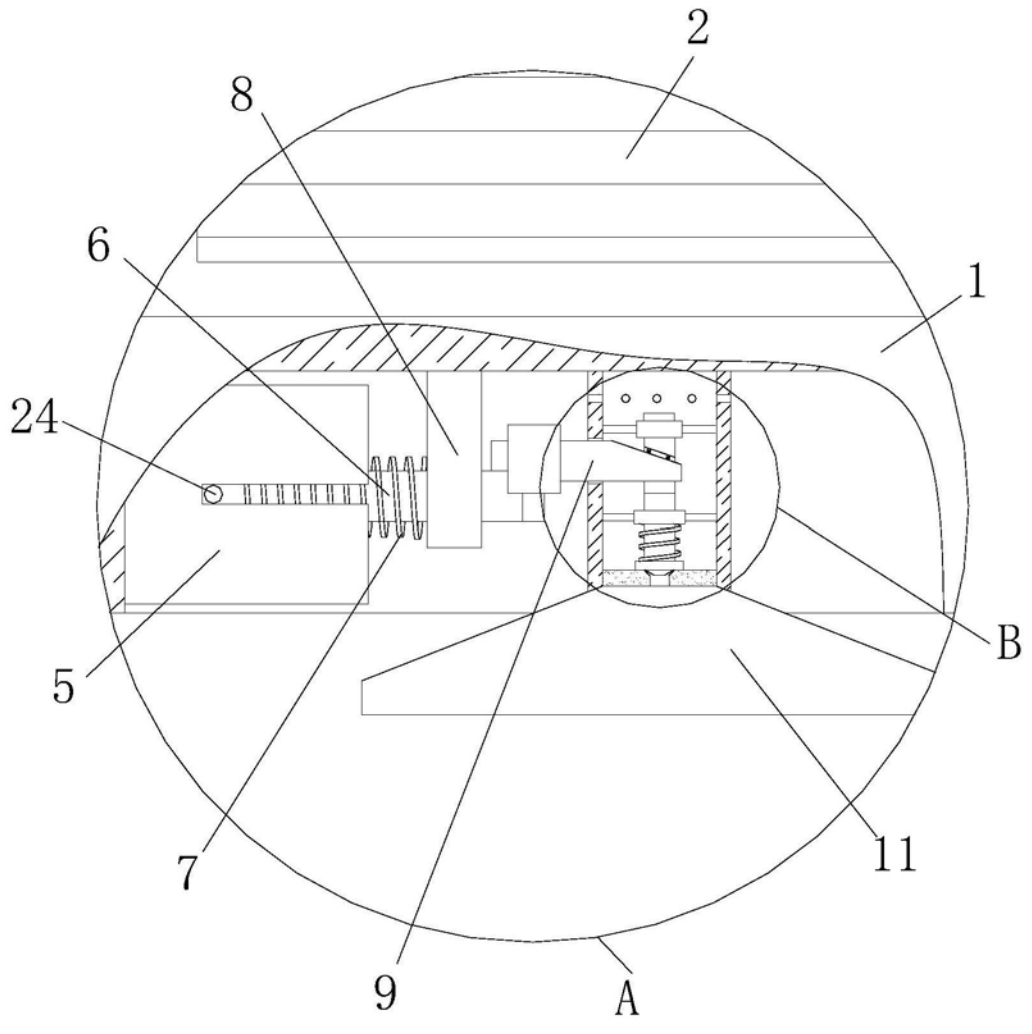


图2

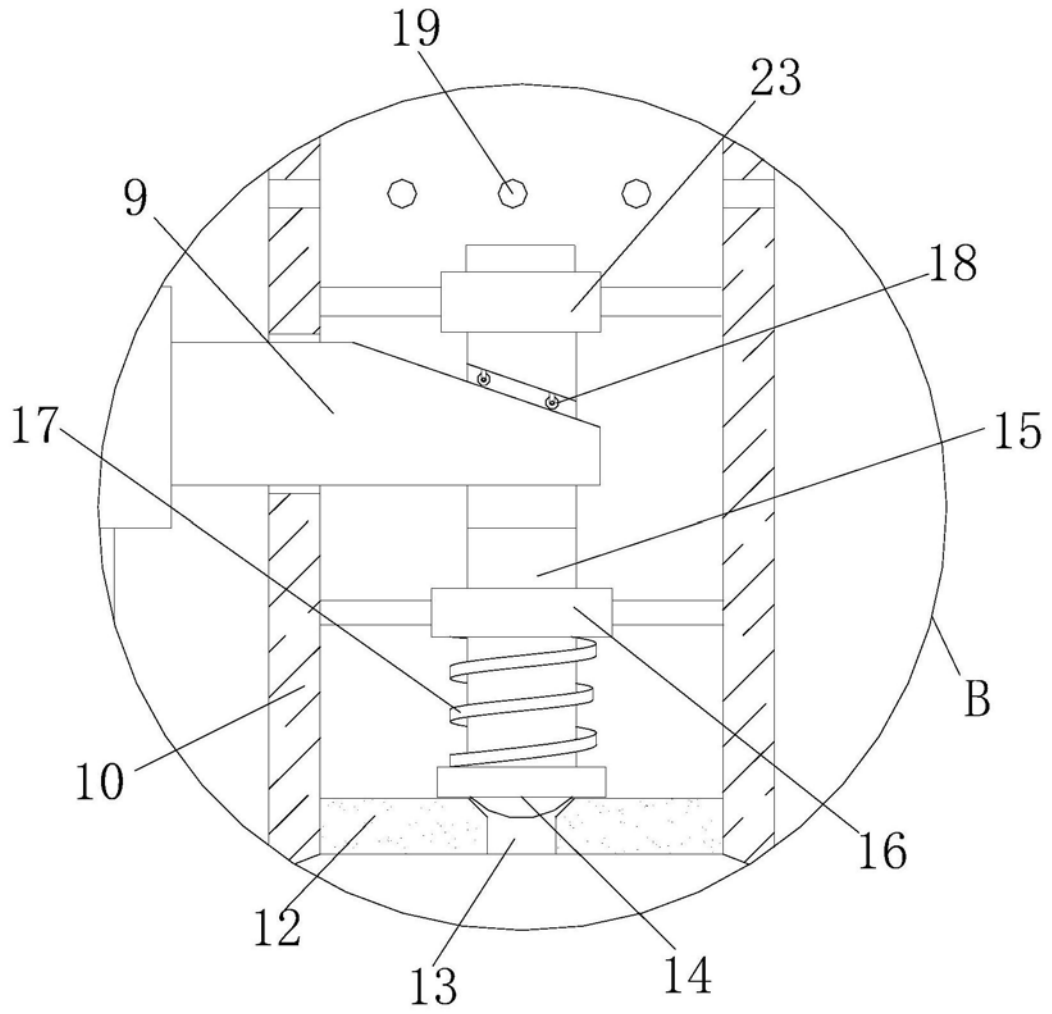


图3

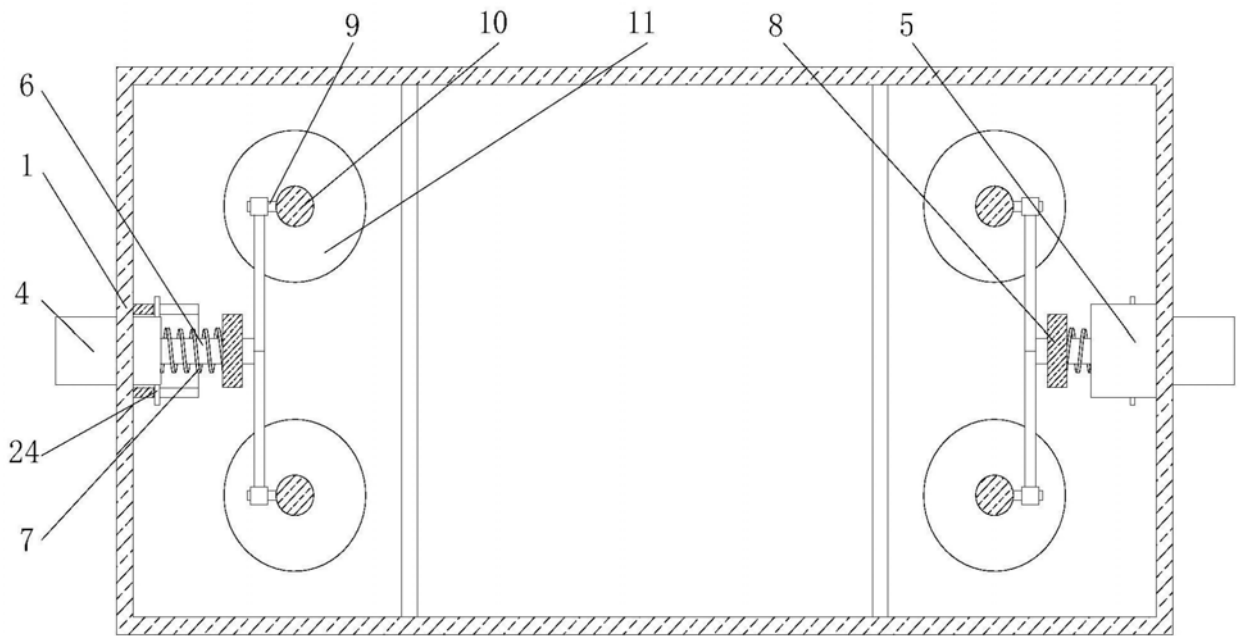


图4