



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 202353095 U

(45) 授权公告日 2012. 07. 25

(21) 申请号 201120489336. 0

(22) 申请日 2011. 11. 30

(73) 专利权人 湖北省输变电工程公司

地址 430063 湖北省武汉市武昌区杨园胜新路 5 号

(72) 发明人 彭世建 方伟 邹俊

(51) Int. Cl.

H02G 1/02 (2006. 01)

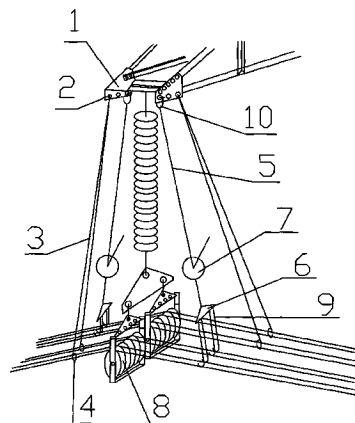
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 1 页

(54) 实用新型名称

直路塔上 8 分裂导线提线布置结构

(57) 摘要

本实用新型涉及输变电电力线路施工中附件安装布置结构,具体是直路塔上 8 分裂导线提线布置结构,它主要是在直路塔的两个横担上分别设有施工孔,每个横担上的施工孔上分别通过保险钢丝绳套连接有吊装带,并且每个横担上的施工孔分别通过第一钢丝绳套连接有四线提线器,所述第一钢丝绳套和四线提线器之间还连接有手扳葫芦。本实用新型通过启动手扳葫芦提升 8 分裂导线,使导线悬空而不压在放线滑车上,在不伤导线的条件下,方便地拆除放线滑车,并将 8 分裂导线通过悬垂金具连接于绝缘子串上,完成附件安装,具有结构简单、易于实现的优点。



1. 一种直路塔上 8 分裂导线提线布置结构,其特征在于:在直路塔的两个横担(1)上分别设有施工孔(2),每个横担(1)上的施工孔(2)上分别通过保险钢丝绳套(3)连接有吊装带(4),并且每个横担(1)上的施工孔(2)分别通过第一钢丝绳套(5)连接有四线提线器(6),所述第一钢丝绳套(5)和四线提线器(6)之间还连接有手扳葫芦(7)。

2. 根据权利要求 1 所述的直路塔上 8 分裂导线提线布置结构,其特征在于:所述两个五轮放线滑车(8)通过滑车联板悬挂在直路塔上。

3. 根据权利要求 1 或 2 所述的直路塔上 8 分裂导线提线布置结构,其特征在于:所述保险钢丝绳套(3)的上端通过 100KN 级或以上的卸扣(10)悬挂在施工孔(2)上。

4. 根据权利要求 1 或 2 所述的直路塔上 8 分裂导线提线布置结构,其特征在于:所述四线提线器(6)的下端通过第二钢丝绳套(9)悬挂 8 分裂导线。

直路塔上 8 分裂导线提线布置结构

技术领域

[0001] 本实用新型涉及输变电电力线路施工中附件安装布置结构，具体是直路塔上 8 分裂导线提线布置结构。

背景技术

[0002] 根据全国特高压电网的发展规划，我国将构建由 1000kV 的特高压电网组成的主干网架。1000kV 特高压电网对我国来说是前所未有的项目，属于世界先进水平电网。特高压输电线路中 8 分裂导线的紧线、挂线、附件施工没有现成的经验可供参考，在 8 分裂导线展放的过程中，直线塔附件的安装过程中，需要设计出合理的导线提线布置结构，以便能在不伤导线的条件下，方便地拆除放线滑车，并将 8 分裂导线附件安装的 8 分裂导线提线布置结构。

发明内容

[0003] 本实用新型的目的在于解决上述存在的问题，而提供一种结构简单、易于实现，能够在不伤导线的条件下，方便地拆除放线滑车的直路塔上 8 分裂导线提线布置结构。

[0004] 为实现上述目的，本实用新型设计的一种直路塔上 8 分裂导线提线布置结构，它是在直路塔的两个横担上分别设有施工孔，每个横担上的施工孔上分别通过保险钢丝绳套连接有吊装带，并且每个横担上的施工孔分别通过第一钢丝绳套连接有四线提线器，所述第一钢丝绳套和四线提线器之间还连接有手扳葫芦。

[0005] 在上述技术方案中，所述两个五轮放线滑车通过滑车联板悬挂在直路塔上。

[0006] 在上述技术方案中，所述保险钢丝绳套的上端通过 100KN 级或以上的卸扣悬挂在施工孔上。

[0007] 在上述技术方案中，所述四线提线器的下端通过第二钢丝绳套悬挂 8 分裂导线。

[0008] 采用上述技术方案的本实用新型具有以下优点：

[0009] 将 8 分裂导线按照排列顺序编号为 1#、2#、3#、4#、5#、6#、7#、8# 子导线，本实用新型采用两个四线提线器，其中一个四线提线器提 1#、2#、3#、4# 子导线，另一个四线提线器提 5#、6#、7#、8# 子导线，并将一个四线提线器挂在 2# 和 4# 子导线中线正上方，另一个四线提线器挂在 5# 和 7# 子导线中线正上方，从而保证将悬垂线夹顺利安装到相应挂线点，在直路塔的两个横担上分别设有施工孔，以悬挂四线提线器和吊装带，通过启动手扳葫芦提升 8 分裂导线，使导线悬空而不压在放线滑车上，在不伤导线的条件下，方便地拆除放线滑车，并将 8 分裂导线通过悬垂金具连接于绝缘子串上，完成附件安装，具有结构简单、易于实现的优点。

附图说明

[0010] 图 1 为本实用新型的实施例整体结构示意图；

[0011] 图中：1、横担，2、施工孔，3、保险钢丝绳套，4、吊装带，5、第一钢丝绳套，6、四线提

线器,7、手扳葫芦,8、放线滑车,9、第二钢丝绳套,10、卸扣。

具体实施方式

[0012] 下面结合附图和实施例对本实用新型作进一步的详细说明。

[0013] 如图 1 所示的直路塔上 8 分裂导线提线布置结构,在直路塔的两个横担 1 上分别设有施工孔 2,每个横担 1 上的施工孔 2 上分别通过保险钢丝绳套 3 连接有吊装带 4,并且每个横担 1 上的施工孔 2 分别通过第一钢丝绳套 5 连接有四线提线器 6,第一钢丝绳套 5 和四线提线器 6 之间还连接有手扳葫芦 7。两个五轮放线滑车 8 通过滑车联板悬挂在直路塔上。保险钢丝绳套 3 的上端通过 100KN 级或以上的卸扣 10 悬挂在施工孔 2 上。四线提线器 6 的下端通过第二钢丝绳套 9 悬挂 8 分裂导线。

[0014] 本实用新型采用双四线提线器 6 进行,其中一个四线提线器 6 提 1#、2#、3#、4# 子导线,另一个四线提线器 6 提 5#、6#、7#、8# 子导线,为了保证将悬垂线夹顺利安装到相应挂线点,将其中一个四线提线器 6 挂在 2# 和 4# 子导线中线正上方,另一个四线提线器 6 挂在 5# 和 7# 子导线中线正上方,而导线横担施工孔 2 距离适当,使得四线提线器 6 可以分别挂在相应的横担施工孔上 2。

[0015] 保险钢丝绳套 3 一般用 $\Phi 17.5 \times 13.0\text{m}$ 的钢丝绳套,保险钢丝绳套 3 和吊装带 4 组成保险组合,每个吊装带 4 套两根子导线。保险钢丝绳套 3 上端用 100kN 级卸扣分别打在横担 1 上的左右施工孔上,四根保险绳保证相对独立;启动手扳葫芦 7 向上提升八根子导线约 80-100mm,使导线悬空,不压在放线滑车 8 上;滑车不受力后,拆除放线滑车,将水平展放的八根子导线按 1# 下、2# 上、3# 下、4# 上、5# 上、6# 下 7# 上,8# 下的顺序放置成正八边形。

[0016] 本说明书未作详细描述的内容属于本领域专业技术人员公知的现有技术。

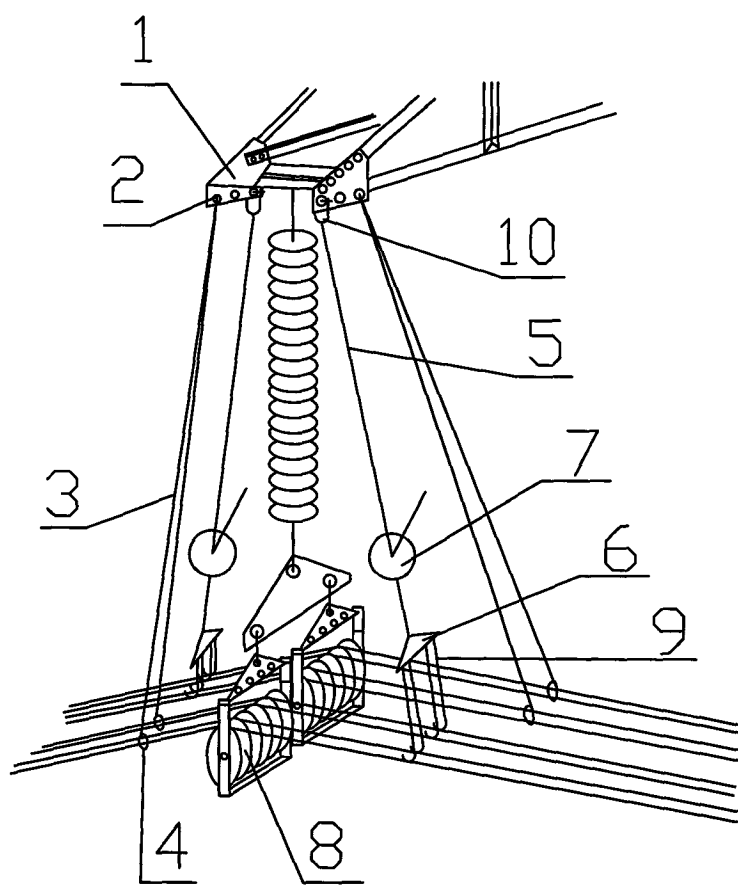


图 1