

Opublikowano dnia 14 listopada 1958 r.



BIBLIOTEKA
A01d 75/
Urzedu Patent
15/08

POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 41425

Kl. 45 c, 28/50

45c 15/08

Gebr. Claas

Harsewinkel/Westf., Niemiecka Republika Federalna

Sposób nakładania kosiarki – młocarni na podwozie do sprzętu rolniczego i zdejmowania jej z tego podwozia oraz podwozie i jeżdżąca podstawa do nakładania i zdejmowania z podwozia kosiarki – młocarni

Patent trwa od dnia 22 listopada 1956 r.

Pierwszeństwo: 14 lipca 1956 r. (Niemiecka Republika Federalna).

Wynalazek dotyczy sposobu nakładania na podwozie i zdejmowania z niego sprzętu rolniczego np. pługów, kopaczek, grabi i siewników, a zwłaszcza kosiarki – młocarni, jako sprzętu roboczego.

Znany jest sposób umieszczania kosiarki-młocarni na zmotoryzowanym podwoziu do sprzętu rolniczego dla otrzymania samojeżdżącej kosiarki-młocarni. W celu nakładania i zdejmowania kosiarki-młocarni, konieczne jest w takim przypadku stosowanie dźwigu lub windy, przy czym przy podniesionym urządzeniu pojazd wjeżdża pod nie, lub wyjeżdża z pod niego. Tego rodzaju urządzenia podnośnikowe znajdują się przeważnie w warsztatach i zakupywanie ich przez zakłady rolnicze jedynie w celu nakładania i zdejmowania urządzenia do koszenia i młócenia stanowi duże obciążenie finansowe, przy czym podnośniki takie wymagają dużych pomieszczeń.

Poza tym zdejmowane części kosiarki-młocarni przy składaniu ich na ziemię ulegają pogięciu, wskutek czego przy częstym nakładaniu na podwozie i zdejmowaniu z niego, sprzęt nie może pracować bez zarzutu. Urządzenia takie nie mogą również być zastosowane jako młocarnie stojące. Celem wynalazku jest polepszenie tego stanu rzeczy. Według wynalazku do kosiarki-młocarni stosuje się podstawę z kołami w taki sposób, że może ona wyjeżdżać w ramę podwozia do sprzętu rolniczego z boku i poprzecznie do kierunku ruchu podwozia. Dolną ramę obudowy kosiarki-młocarni nasadza się na jeżdżącą podstawę, która wjeżdża między poprzecznicę podwozia do sprzętu rolniczego. Rama obudowy kosiarki-młocarni wysięga ze wszystkich stron poza podstawę, w taki sposób, że po wjechaniu podstawy z boku podwozia, rama obudowy kosiarki-młocarni staje nad poprzecznicami pod-

wozia do sprzętu rolniczego, do którego zostaje przymocowana odejmovalnie, przy czym obudowę kosiarki - młocarni przesuwają się wzdłuż podwozia do sprzętu rolniczego lub poprzecznie w stosunku do niego, a następnie opuszczają się ją w dół.

Dla wykonania tego sposobu konieczne jest, aby rama podwozia do sprzętu rolniczego, utworzona w znany sposób z bocznej podłużnicy lub też z dwóch równoległych podłużnic, łączących oś napędową z osią kierującą, była tak wykonana, by podłużnica stanowiła jedną otwartą ramę z osią napędową i osią kierującą. W tym celu przy dwóch równoległych podłużnicach, jedna z nich jest całkowicie lub częściowo odejmovalna. Jeżdżąca obudowa kosiarki - młocarni może wtedy wjeżdżać w otwartą ramę podwozia do sprzętu rolniczego. Rama zostaje potem zamknięta przez wstawienie podłużnicy lub też obudowa kosiarki - młocarni zastępuje brakującą podłużnicę, usztywniając ramę podwozia do sprzętu rolniczego.

Korzystne jest wykonanie jeżdżącej podstawy, jako ramy prostokątnej, której dolny ramiak służy jako rura do łączenia osi kół. Podpory boczne są zaopatrzone w czopy, wchodzące w odpowiednie wydrążenia w ramie obudowy kosiarki - młocarni i umocowane w znany sposób za pomocą esowatych sprężyn. Z podporami bocznymi są połączone przegubowo mogące się zginać wysięgniki, które zginają się przy wkładaniu czopów podwozia do sprzętu rolniczego, przy podniesionej zaś obudowie kosiarki - młocarni zostają wyprostowane. Podnoszenie obudowy może odbywać się w taki sposób, że podpory ustawia się od dołu ukośnie do ramy obudowy kosiarki - młocarni. Przy małym ruchu wstecznym podwozia do sprzętu rolniczego, podpory wyprostowują się w położenie pionowe, przy czym obudowa kosiarki - młocarni, odłączona już od ramy podwozia i spoczywająca luźno na niej, zostaje podniesiona. Następnie zginane wysięgniki prostują się i obudowa kosiarki - młocarni może wyjechać z boku z podwozia do sprzętu rolniczego. Obudowa może również być podniesiona za pomocą podnośnika w celu włożenia czopów nośnych podstawy jeżdżącej. Tego rodzaju sposób podnoszenia stosuje się zwłaszcza wtedy, gdy grunt jest nierówny i nie można zapewnić równomiernego podnoszenia. Do podnoszenia kosiarki - młocarni w celu jej osadzenia na podstawie jeżdżącej stosuje się również często znane urządzenia hydrauliczne umieszczone na podwoziu do sprzętu rolniczego, zwłaszcza że rury tłó-

czące można łatwo umieszczać w jego poprzecznicach lub obok nich. Szczególną zaletę urządzenia stanowi to, że po wyjechaniu kompletnego urządzenia kosiarki - młocarni ma się do rozporządzenia dwie samodzielne maszyny robocze. Tak np. podwozie do sprzętu rolniczego może być używane do celów transportowych, wyposażona zaś w silnik napędowy młocarnia może być stosowana jako młocarnia stojąca.

Na rysunku przedstawiono schematycznie przykład wykonania sposobu według wynalazku, przy czym fig. 1 przedstawia widok otwarty ramy podwozia do sprzętu rolniczego, w której kosiarka - młocarnia wjeżdża z boku w kierunku strzałki X, fig. 2 — przekrój jeżdżącej kosiarki - młocarni, fig. 3 — podnoszenie urządzenia przez podstawione poprzecznie od dołu podpory i przez ruch podwozia do sprzętu rolniczego w kierunku strzałki Z, fig. 4 — przekrój jeżdżącej podstawy i fig. 5 — w powiększeniu widok boczny podstawy na fig. 4.

Podwozie 1 do sprzętu rolniczego składa się z osi napędowej 2 i osi kierowniczej 3, które przez połączenie z podłużnicą 4 lub z dwiema podłużnicami tworzą ramę do osadzenia narzędzi roboczych. W pobliżu osi napędowej, pod usztywnieniem 5 ramy, znajduje się silnik 6 z przekładnią 7. W celu umieszczenia kosiarki - młocarni 8 na podwoziu do sprzętu rolniczego, kosiarka - młocarnia spoczywająca na podporach 10, 10', zaopatrzonych w koła 9, 9', wjeżdża w otwartą ramę podwozia do sprzętu rolniczego w kierunku strzałki X, poprzecznie do kierunku jego jazdy. Czopy 11, 11' znajdujące się na podporach, wchodzą w odpowiednie wydrążenia w ramie 12 obudowy młocarni i są zamocowane sprężynami 13 w kształcie litery S. Po rozluźnieniu tego zabezpieczenia zginany wysięgnik, składający się z części 14, 15, zostaje zgięty tak, że obudowa kosiarki - młocarni spoczywa tylko na podporach 10, 10'. Przy ruchu obudowy kosiarki - młocarni w kierunku strzałki Y podpory 10, 10', schylają się do przodu i obudowa opuszcza się na ramę podwozia do sprzętu rolniczego. Obudowa opiera się rozwidłonymi łożyskami 16, 16', zaopatrzonymi w zamknięcia. Po usunięciu podpór, podwozie do sprzętu rolniczego jest gotowe do użycia jako samojeżdżąca kosiarka - młocarnia.

Podnoszenie kosiarki - młocarni następuje w kierunku przeciwnym w taki sposób, że podpory 10, 10' podstawia się ukośnie pod obudowę kosiarki - młocarni, podwozie do sprzętu rolniczego zaś zostaje przesunięte w kierunku strzał-

ki Z. Podpory 10, 10' wyprostowują się przy tym i kosiarka-młocarnia podnosi się ze swymi łożyskami 16, 16' z podwozia do sprzętu rolniczego. Zginane wysięgniki 14, 15 i 14', 15' zostają wyprostowane, po czym następuje zabezpieczenie wysięgników i podpór 10, 10' za pomocą sprężyn 13. Kosiarka-młocarnia może znów wyjechać z boku z ramy podwozia do sprzętu rolniczego i może być zastosowana jako młocarnia stojąca.

Zastrzeżenia patentowe

1. Sposób nakładania kosiarki-młocarni na podwozie do sprzętu rolniczego i zdejmowania jej z tego podwozia, posiadającego oś napędową wyposażoną w silniki i przekładnię, połączoną z osią kierowniczą za pomocą jednej lub kilka podłużnic do przymocowywania sprzętu roboczego, znamienne tym, że kosiarka-młocarnia wjeżdża za pomocą jeżdżącej podstawy w ramę podwozia poprzecznie do kierunku jego ruchu, po czym zostaje na nią nałożona z góry w sposób zdejmowalny.
2. Jeżdżąca podstawa do nakładania kosiarki-młocarni na podwozie do sprzętu rolniczego i zdejmowania jej z niego sposobem według zastrz. 1, znamienne tym, że składa się z dwóch lub więcej podpór (10, 10'), zaopatrzonych w koła (9, 9'), przy czym podpory

są rozstawione tak, iż rama nałożonej na nie kosiarki-młocarni wysięga ze wszystkich stron poza podstawę i po jej wprowadzeniu pomiędzy podłużnice podwozia do sprzętu rolniczego osiada bezpośrednio na poprzecznicach i może być z nimi połączona odejmowalnie.

3. Jeżdżąca podstawa do nakładania kosiarki-młocarni na podwozie do sprzętu rolniczego i zdejmowania jej z niego według zastrz. 2, znamienne tym, że podpory (10, 10') są zaopatrzone w boczne zginane wysięgniki (14, 15 i 14', 15').
4. Jeżdżąca podstawa do nakładania kosiarki-młocarni na podwozie do sprzętu rolniczego i zdejmowania jej z niego według zastrz. 3, znamienne tym, że wchodzące w jej skład podpory i wysięgniki są zaopatrzone w czopy (11, 11'), które są wsuwane w otwory, znajdujące się w obudowie kosiarki-młocarni i zamocowywane w znany sposób za pomocą sprężyn (13).
5. Podwozie do wykonywania sposobu według zastrz. 1, znamienne tym, że jest zaopatrzone w urządzenie hydrauliczne, służące do podnoszenia kosiarki-młocarni.

Gebr. Claas

Zastępca: Kolegium Rzeczników Patentowych

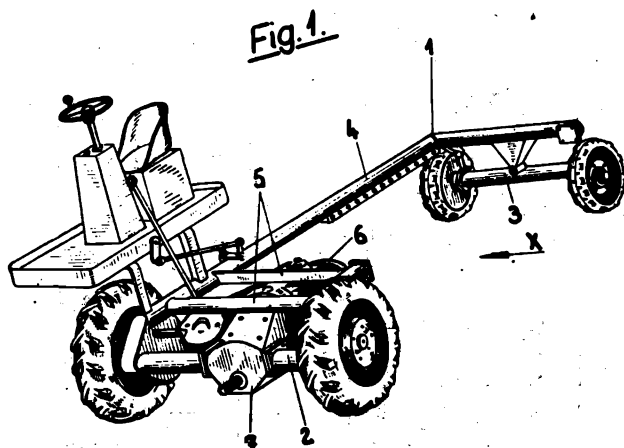


Fig. 2.

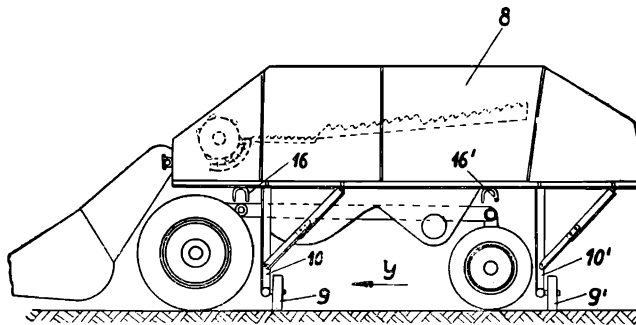


Fig. 3.

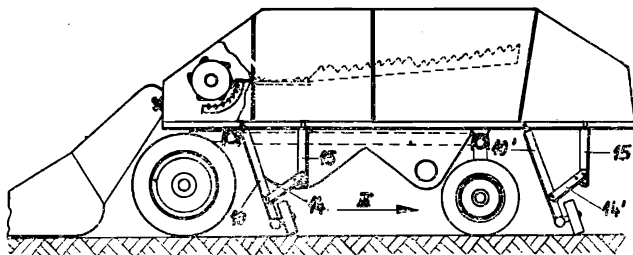


Fig. 4.

