

POLSKA
RZECZPOSPOLITA
LUDOWAURZĄD
PATENTOWY
PRL

OPIS PATENTOWY

59346

Patent dodatkowy
do patentu _____

Zgłoszono: 11.V.1967 (P 120 488)

Pierwszeństwo: _____

Opublikowano: 28.II.1970

Kl. 63 c, 3/08

MKP B ~~60-1~~

UKD

60p 3/40

Twórca wynalazku: mgr inż. Zdzisław Wilk

Właściciel patentu: Przedsiębiorstwo Budownictwa Elektroenergetyczne-
go „ELBUD”, Kraków (Polska)

Przyczepa do przewozu długich elementów

1

Przedmiotem wynalazku jest przyczepa, przewidziana do przewozu ciężkich i długich elementów typu belkowego, również po bezdrożach i bardzo trudnych warunkach terenowych.

Dotychczasowe urządzenia tego typu odbiegają od rozwiązania będącego przedmiotem wynalazku. Praktycznie dotychczas do przewozu długich elementów stosuje się przyczepy dłużycowe, przy czym do załadunku i rozładunku stosowane są dodatkowe urządzenia dźwigowe.

Celem wynalazku jest stworzenie warunków umożliwiających sprawny i bezpieczny transport elementów długich i ciężkich, szczególnie w warunkach terenowych, a zadaniem wynalazku jest opracowanie odpowiedniego urządzenia transportowego do osiągnięcia tego celu.

Zagadnienie to zostało zrealizowane przez rozwiązanie konstrukcyjne przyczepy podsiębiernej, wyposażonej we własne urządzenia dźwigowe.

Zastosowanie proponowanego wynalazku stwarza warunki do sprawnego i bardzo ekonomicznego transportu długich i ciężkich elementów np. żerdzi z betonu sprężonego o długości 16–24 m i ciężarze 4–8 ton, stosowanych do budowy linii najwyższych napięć.

Urządzenie według wynalazku uwidocznione jest schematycznie na załączonym rysunku.

Przyczepa składa się z mostu 1 podpartego na czterokołowym zestawie jezdny 2. Most przyczepy jest od dołu otwarty, tak że swoimi bokami

2

obejmuje przewożony ładunek. W górnej płaszczyźnie mostu umieszczona jest wysuwna belka dyszlowa 3, która umożliwia wydätne zredukowanie długości przyczepy przy jej przebiegach luzem.

Zestaw jezdny przyczepy 2 składa się z czterech kół zawieszonych przegubowo na wahaczach podłużnych.

Załadunek odbywa się przez najechanie przyczepą na uprzednio przygotowany ładunek.

Podnoszenie ładunku odbywa się przy pomocy dwóch podnośników 4 zamocowanych na czołownicach mostu. Po podniesieniu ładunek jest dodatkowo podwieszony tak, że łącznie z mostem i dyszlem przyczepy stanowi sztywny układ.

W odwrotnej kolejności odbywa się rozładunek przewożonych elementów na miejscu przeznaczenia.

Przewiduje się że przedmiotowa przyczepa znajdzie szczególne zastosowanie w transporcie długich żerdzi energetycznych.

Zastrzeżenie patentowe

Przyczepa do przewozu długich elementów składająca się z mostu podpartego na zestawie jezdny i wysuwnej belki dyszlowej, **znamienna tym**, że most (1) z wysuniętą belką (3) są dodatkowo usztywnione w czasie jazdy, przez połączenie ich układem wieszaków z podwieszonym pod mostem (1) przyczepy ładunkiem typu długościowego, o konstrukcji sztywnej, oraz że na czołownicach mostu (1) zamocowane są dwa podnośniki (4) służące do załadowania i rozładowania przyczepy.

