

ÖZET

ÜST BAGAJ GÖVDESİ İÇİN ÇOK YÖNLÜ MASA

Motorlu bir araçta kargo alanına entegre bir çalışma yüzeyi tertibatı tamamen kapalı bir konfigürasyon ve tamamen açık bir konfigürasyon arasında bir çift kargo alanı kapatma paneli destek kolu boyunca döndürülmesi için yapılandırılan büyük ölçüde düzlemsel bir iş parçası içermektedir. Kargo alanı kapatma panelinde bulunan bir girinti, tamamen kapalı bir konfigürasyonda iş parçası oturur ve tutar. Her bir destek kolu, tamamen kapalı konfigürasyon ve tamamen açık konfigürasyon arasında büyük ölçüde düzlemsel olan iş parçası kayar bir şekilde döndürülmesi için bir kılavuz slotunu içermektedir. Engeller, tamamen açık konfigürasyonda iş parçası aşağı doğru dönüşümünün tutulması için sağlanmaktadır.

İSTEMLER

1. Tamamen kapalı bir konfigürasyon ve tamamen açık bir konfigürasyon arasında bir çift kargo alan kapatma paneli destek kolları boyunca döndürülecek şekilde yapılandırılan büyük ölçüde düzlemsel bir iş parçasını içeren motorlu bir araç kargo alanına entegre bir çalışma yüzeyi tertibatı
2. Büyük ölçüde düzlemsel iş parçasının tamamen kapalı bir konfigürasyonda taşınacağı ve tutulacağı şekilde yapılandırılan kargo alan kapatma panelinde sağlanan bir girintiyi içeren İstem 1'e göre tertibat.
3. Bir çift kargo alan kapatma paneli destek kollarının her birisinin, tamamen kapalı konfigürasyon ve tamamen açık konfigürasyon arasında büyük ölçüde düzlemsel iş parçasının kayar bir şekilde döndürülmesi için bir klavuz slotunu içerdigi İstem 1'e göre tertibat.
4. Büyük ölçüde düzlemsel iş parçasının, kargo alan kapatma paneli destek kolu klavuz slotlarına bağlanması için birlikte hareket eden bir çift rulman içerdigi İstem 3'e göre tertibat.
5. Büyük ölçüde düzlemsel iş parçasının, birlikte hareket eden bir çift rulman aracılığıyla tamamen açık bir konfigürasyona dönecek şekilde yapılandırıldığı İstem 4'e göre tertibat.
6. Bir çift kargo alan kapatma paneli destek kolu klavuz slotlarının her birisi, büyük ölçüde düzlemsel iş parçasının aşağı doğru dönüşünü durdurmak için bir birinci engeli içerdigi İstem 1'e göre tertibat.
7. Büyük ölçüde düzlemsel iş parçasının aşağı doğru dönüşünü durdurmak için bir çift kargo alan kapatma paneli destek kollarının her biri ile bağlanan bir ikinci engeli içeren İstem 5'e göre tertibat.
8. Kargo alan kapatma panelinin, bir bagaj kapağı, bagaj kaportasından, hatchback arka kapağı, yukarı doğru açılan arka panelden ve beşinci kapaktan bir tanesi olduğu İstem 1'e göre tertibat.
9. İstem 1'e göre tertibatı içeren motorlu bir araç.
10. Motorlu araç kargo alan için bir entegre çalışma yüzeyi tertibatı olup:
tamamen kapalı bir konfigürasyon ve tamamen açık bir konfigürasyon arasında bir çift kargo alan kapatma paneli destek kolu boyunca döneceği şekilde yapılandırılan büyük ölçüde düzlemsel bir iş parçası ve
tamamen kapalı konfigürasyonda burada büyük ölçüde düzlemsel olan iş parçasının taşınması için bir girintiyi içeren bir kargo alan kapatma paneli içermektedir.

11. Bir çift kargo alan kapatma paneli destek kolunun her birisinin, tamamen kapalı konfigürasyon ve tamamen a   konfigürasyon arasında büyük ölçüde düzlemsel i  par as n  kayar bir şekilde döndürülmesi için bir kl vuz slotunu içerdiği İstem 10'a göre tertibat.
12. Büyük ölçüde düzlemsel i  par as n , kargo alan kapatma paneli destek kolu kl vuz slotlar n  ba lanması in birlikte hareket eden bir çift rulman içerdiği İstem 11'e göre tertibat.
13. Büyük ölçüde düzlemsel i  par as n , birlikte hareket eden bir çift rulman arac l yla tamamen a   bir konfigürasyona döneceği şekilde yap land r l   İstem 12'ye göre tertibat.
14. Bir  ift kargo alan kapatma paneli destek kolu kl vuz slotunun her birisi, büyük ölçüde düzlemsel i  par as n  a a  do ru d n   n  durdurmak için bir birinci engeli içerdiği İstem 10'a göre tertibat.
15. Büyük ölçüde düzlemsel i  par as n  a a  do ru d n   n  durdurmak için bir çift kargo alan kapatma paneli destek kollar n  her biri ile ba lanan bir ikinci engeli içeren İstem 14'e göre tertibat.
16. Kargo alan kapatma panelinin, bir bagaj kapa  bagaj kaportas ndan, hatchback arka kapa  yukarıya doğru a  lan arka panelden ve beşinci kapaktan bir tanesi olduğu İstem 10'a göre tertibat.
17. İstem 10'a göre tertibat i eren bir motorlu araç.
18. Bir motorlu araç olup:
- bir kargo alan  belirleyen bir gövde;
- bir kargo alan kapatma paneli;
- her biri bir kl vuz slotunu içeren bir çift kargo alan kapatma paneli destek kolu; ve
- tamamen kapal bir konfigürasyon ve tamamen a   bir konfigürasyon arasında kl vuz slotlar  boyunca dönecek şekilde yap land r lan büyük ölçüde düzlemsel bir i  par as  
- tamamen kapal konfig rasyonda burada büyük ölçüde düzlemsel olan i  par as n  ta  nmas  in bir girintiyi içeren bir kargo alan kapatma paneli içermektedir.
19. Büyük ölçüde düzlemsel i  par as n , kargo alan kapatma paneli destek kolu kl vuz slotlar n  ba lanması in birlikte hareket eden bir çift rulman içerdiği İstem 18'e göre motorlu araç.
20. Bir  ift kargo alan kapatma paneli destek kolu kl vuz slotunun her birinin, büyük ölçüde düzlemsel i  par as n  a a  do ru d n   n  durdurmak için bir birinci engeli içerdiği İstem 18'a göre motorlu araç.

TARİFNAME

ÜST BAGAJ GÖVDESİ İÇİN ÇOK YÖNLÜ MASA

Buluşun İlgili Olduğu Teknik Alan

5 Mevcut buluş genellikle motorlu araçların aksesuarları ile ilgilidir. Buluş daha belirgin olarak, bir aracın bagaj kapağına entegre edilen çok yönlü bir çalışma yüzeyini tarif etmektedir.

Buluşla İlgili Tekniğin Bilinen Durumu (Önceki Teknik)

10 Sedan, spor arabalar vb. gibi modern motorlu araçlar, çeşitli saklama alanlarını içermektedir. Bu tarz araçlarda sağlanan birincil ve en geniş saklama alanı geleneksel olarak aracın bir arka tarafında yerleştirilen bagajdır. Motorlu araç kullanıcısı genellikle eşyalarını yaslanmasında veya görevlerin uygulanması için kullanılabilecek bir çalışma yüzeyini arzu etmektedir. Kullanılabilemeyen bir örnek olarak, kullanıcının gezinti için giysileri ve diğer eşyalarını taşıyabilir ve bunların yerleştirileceği bir çalışma yüzeyine gereksinim duyar. Erişilebilirlik ve ergonomikler açısından mevcut olan avantajlara potansiyel olarak sahip olan bagajdan ziyade, motorlu araçta 15 herhangi bir çalışma yüzeyi sağlanmaz ve kullanıldığında, bu tarz bir çalışma yüzeyine doldurulması veya hali hazırda saklama alanının işgal eden, araçta bir masaya veya bu tarz bir diğer çalışma yüzeyini taşımaya gerek duyar.

20 Bu ve diğer problemlerin çözülmesi için, mevcut buluş, motorlu bir araç için entegre, gizli bir çalışma yüzeyini tarif etmektedir. Kullanım esnasında olmadığında, çalışma yüzeyi avantajlı olarak motorlu aracın bir bagaj kapağı ile ilişkili olarak kapalı bir konumda saklanır. Kullanım için, çalışma yüzeyi, aracın bagaj saklama alanının üzerinde veya içerisinde konuşturulmuş bir konfigürasyona araç bagaj kapağından döndürülmektedir. Çalışma yüzeyi bu şekilde depolanırken, örneğin araç bagajı gibi aracın mevcut olan herhangi bir yük alanını doldurmaz. Çalışma yüzeyi açıldığında, kullanıcının kullanışlılığı ve cihazı tarif edilen çok yönlülüğünü 25 geliştirdiği şekilde, bir masa veya bir diğer çalışma yüzeyi olarak kullanılabilir.

Dolayısıyla, yukarıda bahsi geçen ve diğer problemlerin çözülmesi için, mevcut buluş, motorlu aracın bir bagaj kapağı için olduğu gibi çok yönlü bir çalışma yüzeyi ile ilgilidir. Tarif edilen çalışma yüzeyi avantajlı bir şekilde araç bagaj kapağına entegre edilir ve bu kapaktan

açık ve kullanılmı esnasında olmadığında, kullanışlı araç saklama alanını işgal etmez. Çok yönlü çalışma yüzeyi avantajlı bir şekilde konuşlandırılma için hali hazırda mevcut olan yük alanı kapatma paneli desteğini kullanmaktadır

Buluşun Kısa Açıklaması Ve Amaçları

- 5 Burada açıklanan amaçlara ve avantajlara uygun olarak, mevcut açıklanan bir özelliğine göre, bir motorlu taşıt kargo bölgesi için entegre bir çalışma yüzeyi tertibatını içeren bir motorlu taşıt için entegre bir çalışma yüzeyi temin edilmiştir. Tertibat, tamamen kapalı bir konfigürasyon ve tamamen açık bir konfigürasyon arasında bir çift kargo alanı kapatma paneli destek kolu boyunca dönüşümü için yapılandırılan büyük ölçüde düzlemsel bir işlenecek parçayı içermektedir.
- 10 Yapılandırılmalarda, büyük ölçüde düzlemsel iş parçasının tamamen kapalı bir konfigürasyonda taşınması ve tutulması için yapılandırılan kargo alanı kapatma panelinde bir girinti sağlanmaktadır. Kargo alanı kapatma paneli, bir bagaj kapağından, bir bagaj kaportasından ve arkasındaki arabanın arka kapağından, bir yukarıya doğru açılan arka panelden, beşinci bir kapaktan ve diğerlerinden bir tanesi olabilir.
- 15 Kargo alanı kapatma paneli destek kollarının çiftinin her birisi, tamamen kapalı konfigürasyon ve tamamen açık konfigürasyon arasında büyük ölçüde düzlemsel iş parçasının kayar bir şekilde döndürülmesi için bir kılavuz slotunu içermektedir. Birlikte hareket eden iş parçasına monte edilen bir çift rulman, destek kolları boyunca iş parçasının kayar bir şekilde döndürülmesine olanak sağlanması için kargo alanı kapatma paneli destek kolu kılavuz slotlarının
- 20 bağlanması için sağlanmaktadır. Rulmanlar ayrıca iş parçasının, tamamen açık konfigürasyonda dönmesine olanak sağlamaktadır. Yapılandırılmalarda, destek kolları ayrıca iş parçasının ağırlığının yol açtığı kargo alanı kapatma panelinin ters bir şekilde kapatılmasını engellemesi için bir sabitleyiciyi içerebilir.
- 25 Yapılandırılmalarda, kargo alanı kapatma paneli destek kolu kılavuz slotlarının çiftinin her birisi, büyük ölçüde düzlemsel iş parçasının aşağı doğru bir dönüşümünün tutulması için bir ilk engeli içermektedir. Yapılandırılmalarda, kargo alanı kapatma paneli destek kollarının çiftinin en az bir tanesi, büyük ölçüde düzlemsel olan iş parçasının aşağı doğru dönen bir hareketinin tutulması için yapılandırılan bir ikinci engeli ile ilişkilendirilmektedir.

- Aşağıdaki açıklamada, tarif edilen entegre çalışma yüzeyinin yapılandırılmaları gösterilmekte ve açıklanmaktadır. Fark edilmesi gerektiği üzere, cihazın diğer, farklı yapılandırılmaları
- 30

gerçekleştirebilmektedir ve çeşitli kapsamlar, aşağıdaki istemlerde belirlenen ve tarif edilen kılavuzdan ayrılmaksızın çeşitli, kesin yönlerinde modifikasyonlar yapılabilir. Dolayısıyla, çizimler ve açıklamalar, yapılarak aydınlatılarak görülmeli ve kısıtlayıcı olarak görülmemelidir.

Şekillerin Kısa Açıklaması

5 Burada dahil olan ve tarifnamenin bir bölümünü oluşturan şekiller, motorlu bir araçı tarif edilen entegre çalışma yüzeyinin çeşitli yönlerini göstermektedir ve tarifname ile birlikte bunları belirli prensiplerini açıklamaktadır Şekillerde:

Şekil 1, mevcut buluşa göre bir bagaj kapağına monte edilen entegre çalışma yüzeyini içeren bir araçı göstermektedir;

10 Şekil 2, Şekil 1'in çalışma yüzeyinin döndürülmesi için bir çift destek kolunu göstermektedir;

Şekil 3A, kısmen açılmış bir konfigürasyonda Şekil 1'in çalışma yüzeyini göstermektedir;

Şekil 3B, kısmen açılmış bir konfigürasyonda Şekil 1'in çalışma yüzeyini göstermektedir ve

15 Şekil 4, açılmış bir konfigürasyonda Şekil 2'nin destek kollarını ve ilişkili bir kargo alanı kapatma panelinin sürdürülmesi için bir sabitleyiciyi göstermektedir.

Kapsam dahilindeki çizimlerde gösterilen örneklerin motorlu bir araç için tarif edilen entegre çalışma yüzeyinin yapılandırımlarına kapsamlı bir şekilde referans oluşturulacaktır

Buluşun Ayrıntılı Açıklaması

20 Şekil 1'den hareketle bagaj tarafından belirlenen bir kargo alanı (102) içeren sedan türü bir araç olarak gösterilen yapılandırılabilir, motor bir araç (100) gösterilmektedir. Bir çift destek kolu (106a, 106b) ile menteşeli bir şekilde bağlanan bir kargo alanı kapatma paneli (104) sağlanmaktadır

25 Kapatma paneli (104), çizimde gösterilen tamamen kapalı bir konfigürasyonda büyük ölçüde düzlemsel bir iş parçasını (110) tutulması için boyutlandırılan ve yapılandırılan bir girintiyi (108) içermektedir. Bir tutacak veya çekme kayışı (112), tamamen kapalı konfigürasyondan iş parçasını (110) yerinin değiştirilmesine olanak sağlamaktadır Destek kollarını (106a, 106b) her birisi, bir kılavuz slotunu (114a, 114b) içermektedir. Kılavuz slotları (114a, 114b) her birisi, amaçları, aşağıda kapsamlı bir şekilde açıklanan en az bir

engeli içermektedir veya bu engel ile ilişkilendirilmektedir.

Şekil 2, tamamen kapalı ve tamamen açık bir konfigürasyon arasında iş parçasının (110) döndürülmesi için destek kollarının (106a, 106b) bir yapılandırılmasında izolasyon halinde göstermektedir. Burada gösterildiği üzere, ilk engeller (116a ve 116b) (bu görüntüde görünmezdir), iş parçasının (110), tamamen açık konfigürasyonda tutulacağı destek kollarının (106a, 106b) bir ucunda yerleştirilmektedir. Bir başka ifadeyle, ilk engeller (116a, 116b), kapatma panelinden (104) (bu görüntüde gösterilmemiştir) en uzun olan destek kollarının (106a, 106b) ucundadır. Gösterilen yapılandırılarda, ilk engeller (116a, 116b), aşağıdaki kapsamda açılacak üzere, iş parçasının (110) bir dönme hareketine olanak sağlandığı şekilde, konfigürasyonda büyük ölçüde kavislidir. Destek kolları (116a, 116b), amaçları, tamamen açık bir konfigürasyonda iş parçasının (110) aşağı doğru bir dönme hareketi olduğu en az bir ikinci engel ile ilişkilendirilebilir. Gösterilen yapılandırılarda, bir çift ikinci engel (118a ve 118b) sağlanmaktadır.

İş parçası (110) ayrıca destek kolu klavuz slotları (114a, 114b) içerisinde kayar bir şekilde döndürülmesi için yapılandırılan ve boyutlandırılan uca monte edilen rulmanlar (120a, 120b) içermektedir. Rulmanlar (120a, 120b) ayrıca ilk engellerde (116a ve 116b) taşınması için ve büyük ölçüde dikey ve büyük ölçüde yatay bir konfigürasyon arasında iş parçasının döndürülmesine olanak sağlaması için yapılandırılmakta ve boyutlandırılmaktadır. İkinci engeller (118a, 118b), iş parçasının (110) öne doğru dönme hareketinin durdurulması ve büyük ölçüde yatay, tamamen açık bir konfigürasyonda iş parçasının tutulması için boyutlandırılmaktadır.

Şekil 3A'ya referansla, kullanımı esnasında, bir araç kullanıcısı, iş parçası (110), girintide (108) tamamen kapalı bir konumdan serbest bırakması için iş parçası elciğini (112) kavramaktadır ve destek kolları (106a, 106b) boyunca iş parçasının aşağı doğru döndürülmesine başlar. İlk engellere (116a, 116b) ulaşırken, iş parçasının (110) aşağı doğru bir dönüşümü tutulmaktadır. Daha sonra iş parçası (110); iş parçasının (110), ikinci engellerde (118a, 118b) durduğu Şekil 3B'de gösterilen tamamen açık konfigürasyona aşağı doğru döndürülebilir. İhtiyaç halinde, iş parçası (110) basit bir şekilde ters bir sırada yukarıda bulunan aşamaları uygulanmasıyla tamamen kapalı bir konfigürasyona döndürülebilir.

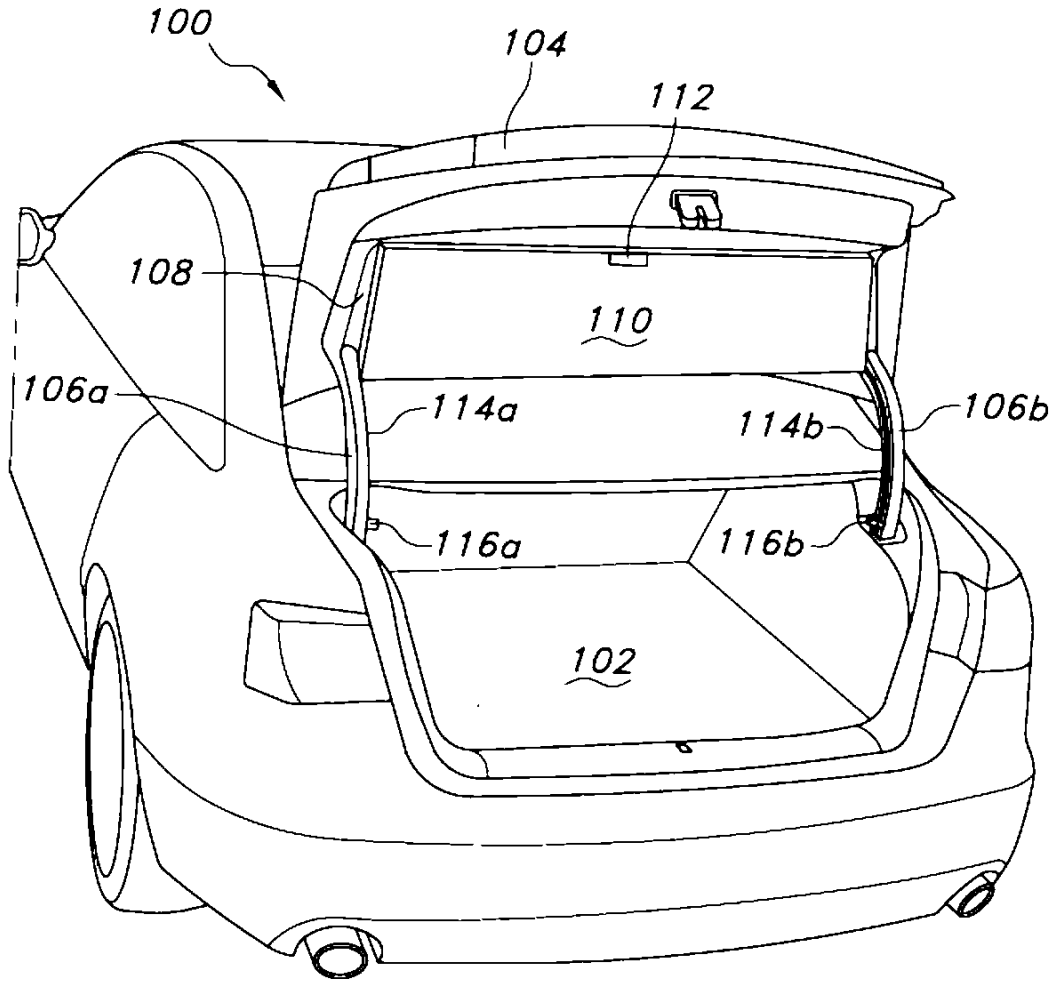
Şekil 3B'de gösterildiği üzere, iş parçasının (110) tamamen açık konfigürasyonu, kullanımı için kargo alanının en az bir bölümüne erişime uygun bir şekilde olanak sağlandığı şekilde, kargo alanının (102) üzerinde aralıklı bir mesafede iş parçası tutulmaktadır. Elbette, iş parçası (110),

kargo alanı (102) içerisinde ya da en azından ilk engellerin (116a, 116b) yerleştirilmesinin basit bir şekilde değiştirildiği şekilde isteğe bağlanarak kargo alanı (102) bir zemini üzerinde duran kapatma paneline (104) daha yakın olan tamamen açık bir konfigürasyonda tutulabilir.

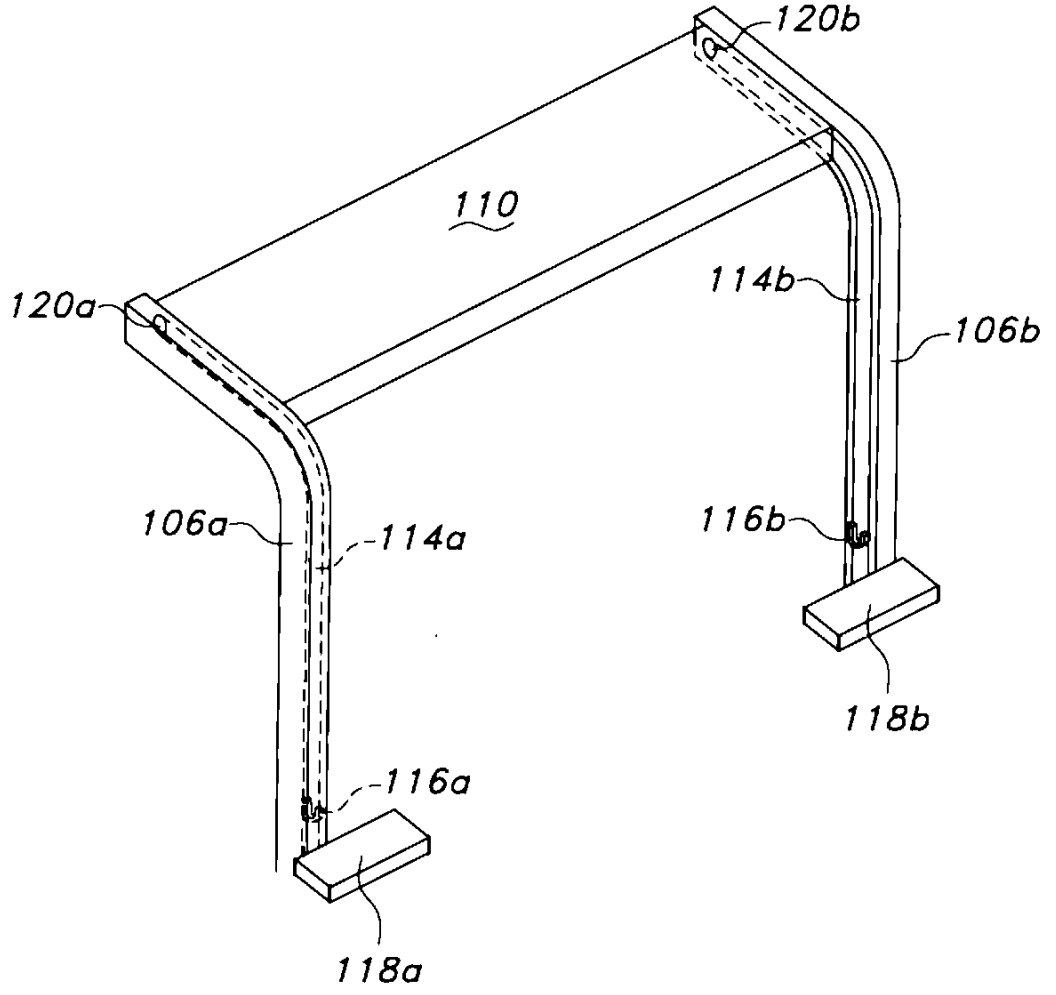
Takdir edileceği üzere, iş parçası (110) ve burada yerleştirilen herhangi bir eşya, kargo alanı kapatma panelinin (104) ters bir şekilde kapatılmasına yol açması için yeteri miktarda potansiyel ağırlığa sahip olabilir. Bu şekilde, destek kolları (106a, 106b) ve Şekil 1'de gösterilen açık konfigürasyonda ilişkili kargo alanı kapatma panelinin (104) sürdürülmesi için arzu edilebilir bir sabitleyici sağlanabilir. Bir yapılandırmada, sabitleyici, fiziksel olarak destek kolları döndürülmesinin engellenmesi için, destek kollarında (106a, 106b) birlikte hareket eden açılara (gösterilmemektedir) yerleştirilen kancalar veya bir çift pim (120a, 120b) içermektedir. Elbette, diğer sabitleyici sistemler, bu amaç için uygundur ve kullanılacak şekilde, menteşeli tutucu yüzeylerini destek kolları (106a, 106b) üzerinde ve birlikte hareket eden tespit mandalları destek kolları istenmeyen hareketini engelleyen sürtünme veya müdahale mekanizmaları ve diğerlerini içerdiği şekilde burada kullanılmak için tasarlanmaktadır.

Belirli modifikasyonlar ve varyasyonlar, yukarıda bahsi geçen tekniklerin dışında mümkündür. Örneğin, tarif edilen motorlu araç entegre çalışma yüzeyi, burada motorlu araç bagaj kapağı ile ilişkilendirilen bir yapılandırmada birincil olarak tarif edilmektedir. Fakat, entegre çalışma yüzeyinin, bir bagaj kaportası bir arkasız aracın kapağı ve diğerleri gibi herhangi bir motorlu aracın kapatma paneline hali hazırda entegre edildiği takdir edilecektir. Dolayısıyla, tarif edilen iş parçasının taşınması için bir kargo alanı kapatma paneli girintisine ek olarak veya bunun yerine, klipsler, sürtünme bağlantıları veya benzeri gibi bir veya birden fazla sabitleyici, tarif edilen tamamen kapalı konfigürasyonda iş parçasının tutulması için sağlanabilir.

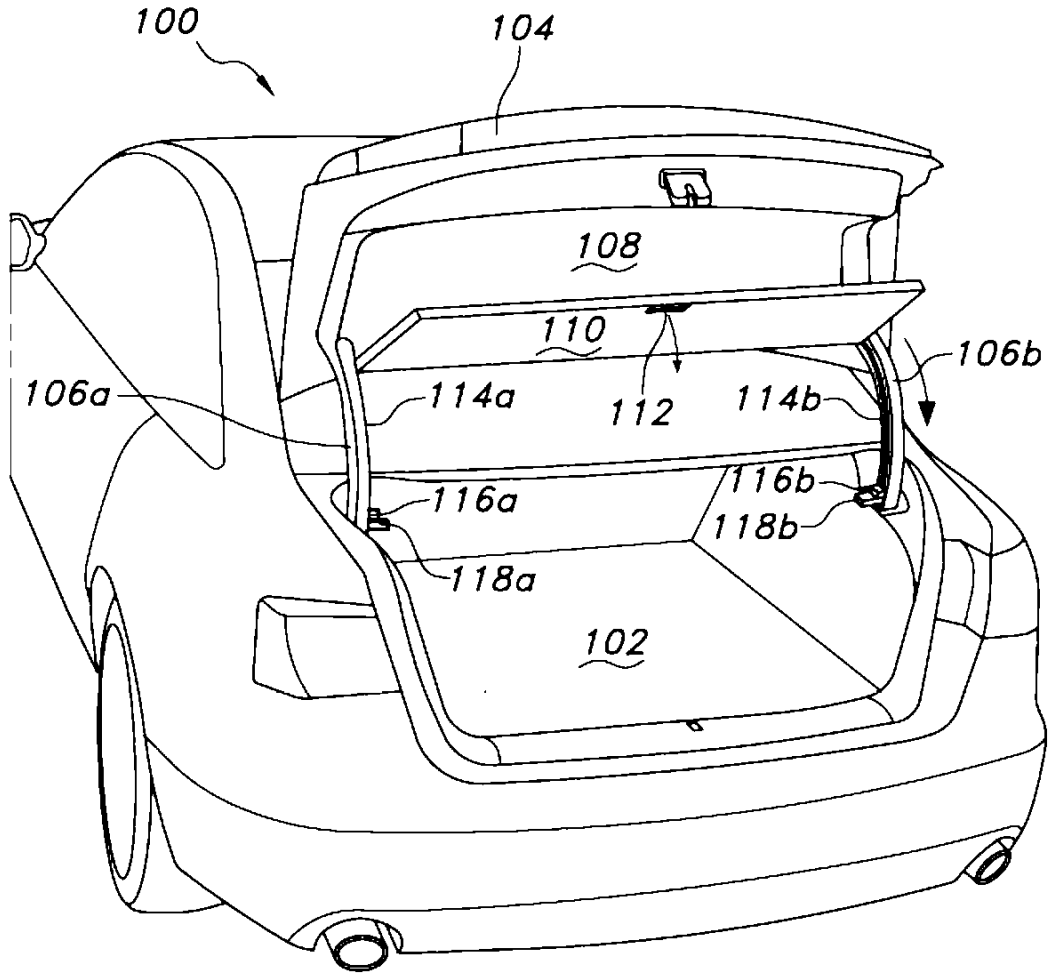
Bu nedenle, açılma bu açıdan sunulmamalıdır. Bu tarz modifikasyonlar ve varyasyonlar, Yeterli, yasal ve eşit bir mesafede yorumlandığında, ekteki istemlerin kapsamı dahilindedir.



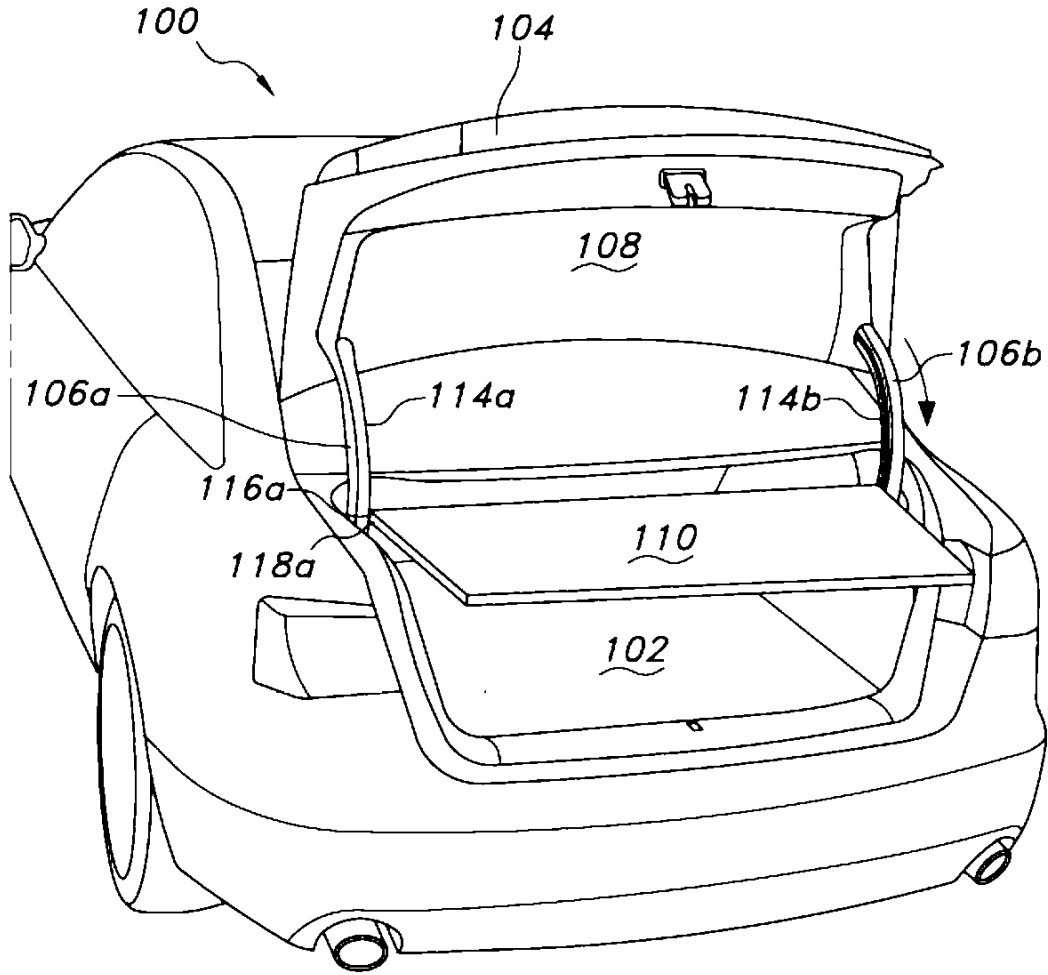
ŞEKİL 1



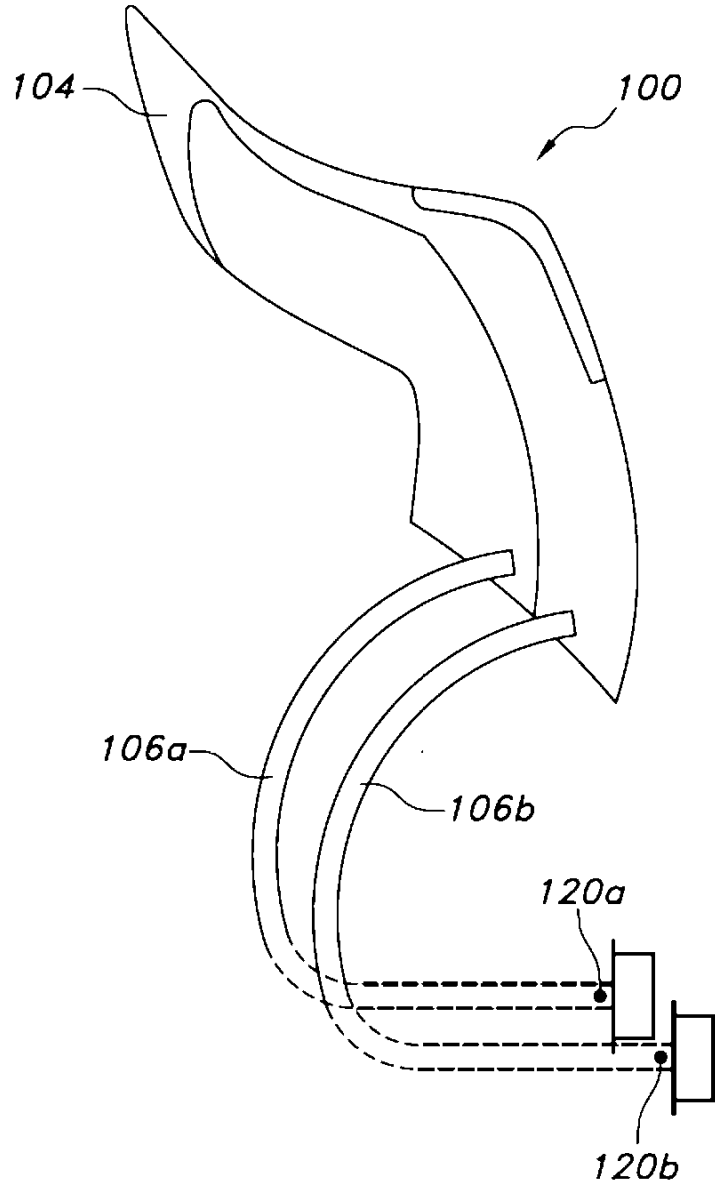
ŞEKİL 2



ŞEKİL 3A



ŞEKİL 3B



ŞEKİL 4