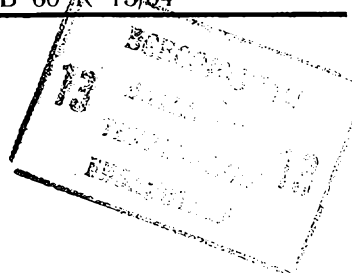




з(50) В 60 Н 1/24; В 60 А 13/04

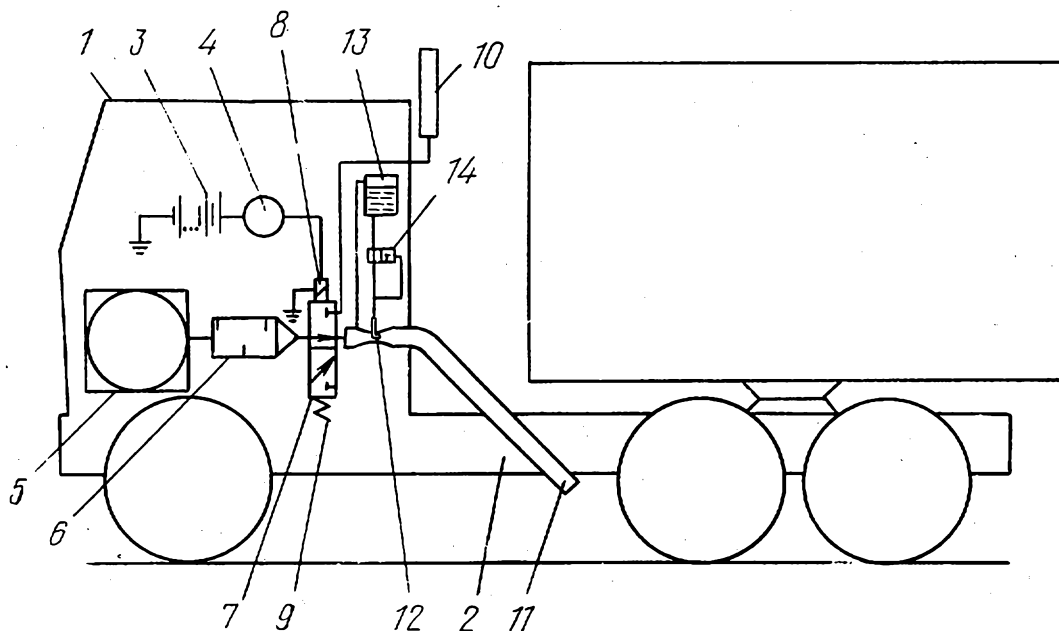
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР  
ПО ДЕЛАМ ИЗОБРЕТЕНИЙ И ОТКРЫТИЙ

# ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ



(61) 880797  
(21) 3609843/27-11  
(22) 24.06.83  
(46) 23.10.84. Бюл. № 39  
(72) С. Г. Стаскевич, Г. Д. Сычев, В. Д. Кур-  
рак, А. Л. Хилько и А. П. Бомбешко  
(71) Белорусский ордена Трудового Крас-  
ного Знамени политехнический институт  
(53) 629.113.068(088.8)  
(56) 1. Авторское свидетельство СССР  
№ 880797, кл. В 60 Н 1/24, 1980 (прото-  
тип).

(54) (57) ГРУЗОВОЙ АВТОМОБИЛЬ по  
авт. св. № 880797, отличающийся тем, что,  
с целью повышения эффективности визуаль-  
ного внешнего контроля за соблюдением  
ограничений скорости движения, он снаб-  
жен устройством для окрашивания обрабо-  
тавших газов двигателя, содержащим ем-  
кость с красителем, связанную с эжектором,  
встроенным в выхлопную трубу, распо-  
ложенную у рамы, через запорный клапан,  
управляющая полость которого сообщена  
с эжектором.



Изобретение относится к автомобилям с двигателями внутреннего сгорания, преимущественно грузовым.

По основному авт. св. № 880797 известен автомобиль, содержащий кабину водителя, раму, источник электрического тока, спидометр, двигатель внутреннего сгорания, глушитель шума отработавших газов и распределитель с электромагнитом управления, установленный на выходе из глушителя, для соединения глушителя попеременно с выхлопной трубой, расположенной над крышей кабины или с выхлопной трубой, расположенной у рамы автомобиля, при этом электромагнит управления соединен с источником тока через электрические контакты спидометра [1].

Недостатком известного автомобиля является слабая интенсивность выходного сигнала (видимость отработавших газов) для визуального внешнего контроля за превышением скорости движения ввиду недостаточной видимости отработавших газов у технически исправного и правильно отрегулированного двигателя внутреннего сгорания автомобиля. Поэтому визуальный внешний контроль за соблюдением ограничений скорости движения автомобилей затруднен.

Цель изобретения — повышение эффективности визуального внешнего контроля за соблюдением ограничений скорости движения.

Для достижения этой цели грузовой автомобиль снабжен устройством для окрашивания отработавших газов двигателя, содержащим емкость с красителем, связанную с эжектором, встроенным в выхлопную трубу, расположенную у рамы, через запорный клапан, управляющая полость которого сообщена с эжектором.

На чертеже представлена схема автомобиля.

Грузовой автомобиль содержит кабину 1 водителя, раму 2, источник 3 электрического тока, спидометр 4, двигатель 5 внутреннего сгорания, глушитель 6 шума отработавших газов и распределитель 7 с электро-

магнитом 8 управления и пружиной 9, установленный на выходе из глушителя 6 для соединения глушителя попеременно с выхлопной трубой 10, расположенной над крышей кабины или с выхлопной трубой 11, расположенной у рамы автомобиля. Электромагнит 8 управления соединен с импачником 3 тока через электрические контакты спидометра 4. Эжектор 12, установленный в выхлопной трубе 11, расположенной у рамы автомобиля, и емкость 13 с красителем, например водой, соединены через запорный клапан 14, причем клапан управляется разрежением в эжекторе 12.

При движении автомобиля в пределах населенного пункта с ограничением скорости движения и при не превышении водителем установленной скорости движения замыкаются предварительно отрегулированные электрические контакты спидометра 4, электромагнит 8 управления распределителем 7 соединяется через спидометр 4 с источником 3 тока, золотник распределителя 7 перемещается и соединяет глушитель 6 шума отработавших газов с выхлопной трубой 10. При превышении предела скорости электрические контакты в спидометре 4 размыкаются, электромагнит 8 управления распределителем 7 отсоединяется от источника 3 тока и золотник распределителя 7 под действием пружины 9 соединяет глушитель 6 шума отработавших газов с выхлопной трубой 11, расположенной у рамы автомобиля, при этом отработавшие газы, проходя через эжектор 12, создают в нем разрежение. Под действием разрежения клапан 14 соединяет емкость 13 с водой с эжектором 12 выхлопной трубы 11. Вода поступает в эжектор 12 и распыляется отработавшими газами. Под действием высокой температуры газов она испаряется. Вместе с отработавшими газами двигателя пары выбрасываются в атмосферу, где, конденсируясь, становятся видимыми визуально.

Изобретение позволяет повысить эффективность визуального внешнего контроля за соблюдением ограничений скорости и безопасность дорожного движения.

Редактор И. Дербак  
Заказ 7535/13

Составитель А. Мазилкин  
Техред И. Верес  
Тираж 656

Корректор В. Бутяга  
Подписное

ВНИИПИ Государственного комитета СССР  
по делам изобретений и открытий  
113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., д. 4/5  
Филиал ППП «Патент», г. Ужгород, ул. Проектная, 4