RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

INSTITUT NATIONAL
DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE

PARIS

(11) N° de publication : **2 470 472**
(A n'utiliser que pour les commandes de reproduction).

A1

DEMANDE DE BREVET D'INVENTION

(21) **N° 79 29028**

(54) **Mouvement continu d'une roue.**

(51) Classification internationale (Int. Cl. ³). H 02 N 11/00.

(22) Date de dépôt ..... 26 novembre 1979.

(33) (32) (31) Priorité revendiquée :

(41) Date de la mise à la disposition du public de la demande ..... B.O.P.I. — « Listes » n° 22 du 29-5-1981.

(71) Déposant : MARTIN CONDE Victoriano, résidant en France.

(72) Invention de : Victoriano Martin Conde.

(73) Titulaire : *Idem* (71)

(74) Mandataire :

La présente invention concerne la traction d'une roue par la force magnétique, dans un mouvement continu, par des aimants incorporés dans deux roues faisant tourner une ou deux roues à volonté.

Dans les dispositifs connus de ce genre, il est nécessaire d'utiliser la force motrice, animale ou naturelle pour faire tourner une roue, on connaît aussi d'autres dispositifs où les aimants sont entraînés par la force motrice ou naturelle (eau - vent) mais ces dispositifs présentent l'inconvénient d'une dépense d'énergies et de matières premières.

Le dispositif suivant l'invention permet d'éviter ces inconvénients dans celui-ci. En effet il est possible de trainer une roue en incorporant des aimants sur deux roues qui s'emboitent (une plus petite que l'autre) sans dépenses d'énergies ni de matières premières.

Le dispositif suivant l'invention comporte deux roues, sur la plus grande roue sont placés seize aimants sur la partie supérieure (entre chaque angle de vingt deux et demi degrés), sur la petite roue s'incorporent seize autres aimants sur la partie supérieure (entre chaque angle de vingt deux et demi degrés), ils sont d'orientation opposée à ceux de la grande roue), quand on embraye, les deux roues s'emboitent et présentent le côté supérieur de la petite roue et des aimants aux côtés inférieurs des aimants de la grande roue, les aimants d'orientation opposée se repoussent et font tourner les deux roues (à l'opposé l'une de l'autre, ou une seule roue en bloquant l'une des deux.

Le dessin annexé illustre, à titre d'exemple, un mode de réalisation du dispositif conforme à la présente invention.

Tel qu'il est représenté, le dispositif comporte une roue 1 sur laquelle s'incorporent seize aimants 2, un roulement à billes 3, un axe 4, une roue 5, sur laquelle s'incorporent seize aimants 6, un roulement à billes 3.

Quand on embraye, les roues 1-5 s'emboitent, les aimants 6 de la petite roue présentent le côté supérieur aux côtés inférieurs des aimants 2 de la grande roue ceux-ci se repoussent et font tourner les roues dans le sens des flèches C-D (rayon A-B).

Le dispositif objet de l'invention, peut être utilisé dans la traction de toutes sortes de roues, dans les transmissions industrielles, dans toutes sortes de véhicules terrestres, maritimes, dans l'aviation, pour la production électrique par induction (générateurs).

2470472

REVENDICATIONS

1 - Dispositif permettant de faire tourner à volonté une ou deux roues sur un axe par la puissance magnétique des aimants sans le concours de force motrice et sans dépense d'énergies.

Caractérisé par le fait que les moyens sont des aimants trapézoïdaux incorporés sur la partie supérieure des roues occupant deux angles différents dont la partie supérieure des aimants occu-
V pent un angle et la partie inférieure vont rejoindre l'angle suivant (soit à gauche ou a droite des roues) selon que l'on désire la direction des roues.

2 - Dispositif selon la revendication 1,

Caractérisé par le fait que le moyen en embrayant sont deux roues qui présentent la face supérieure des aimants de la petite roue à la face inférieure des aimants de la grande roue le
X plus près possible.

3 - Dispositif selon la renvendication 1,

Caractérisé par le fait que les aimants sont d'orientation opposée et se propulsent ou de même orientation et se tractent.

4 - Dispositif selon la revendication 1,

XV Caractérisé par le fait que les aimants propulsent ou tractent sur le plus grand possible des rayons dans les roues.

5 - Dispositif selon la revendication 1,

Caractérisé par le fait que les aimants sur la grande roue peuvent être doublés par rapport à ceux de la petite roue ou inversement.

XX 6 - Dispositif selon la revendication 1,

Caractérisé par le fait que les aimants des deux roues peuvent être conçus avec différentes épaiseurs.

7 - Dispositif selon la revendication 1,

Caractérisé par le fait que le moyen peut être une paroi sur laquelle on fixe les aimants et où
XXV vient en embrayant la roue présenter l'autre face des aimants.

FIG.1

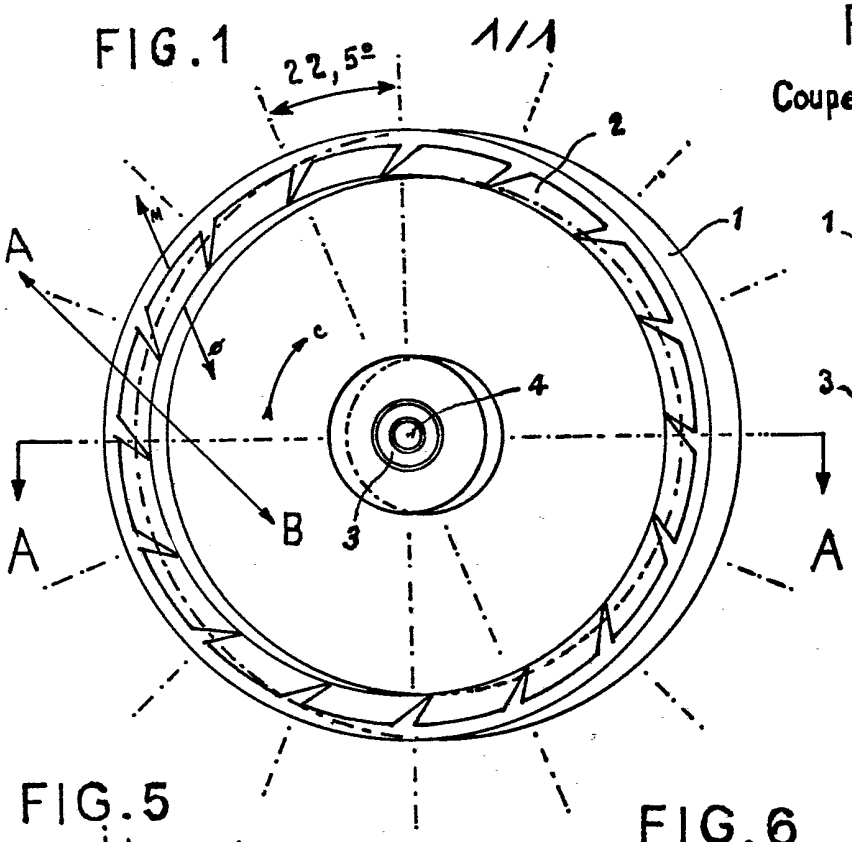


FIG.2

Coupe suivant AA

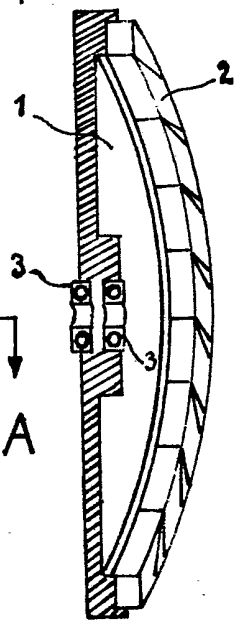


FIG.5



FIG.3

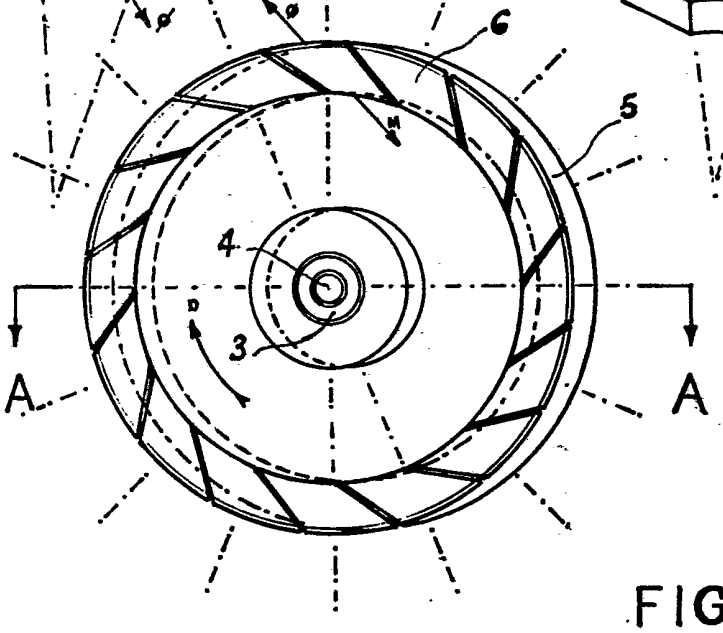


FIG.6

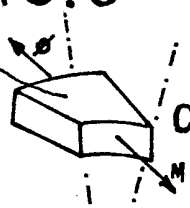


FIG.4

Coupe suivant AA

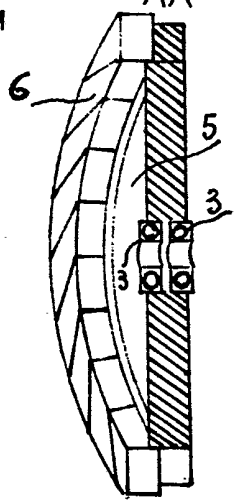


FIG.7

