



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 207697929 U

(45)授权公告日 2018.08.07

(21)申请号 201721775878.8

(22)申请日 2017.12.19

(73)专利权人 嘉峪关市飞天游乐设备有限公司

地址 735100 甘肃省嘉峪关市嘉北工业园
区

(72)发明人 王军 王钢

(74)专利代理机构 兰州中科华西专利代理有限
公司 62002

代理人 郑雷

(51)Int.Cl.

B62M 1/00(2010.01)

B62K 17/00(2006.01)

(ESM)同样的发明创造已同日申请发明专利

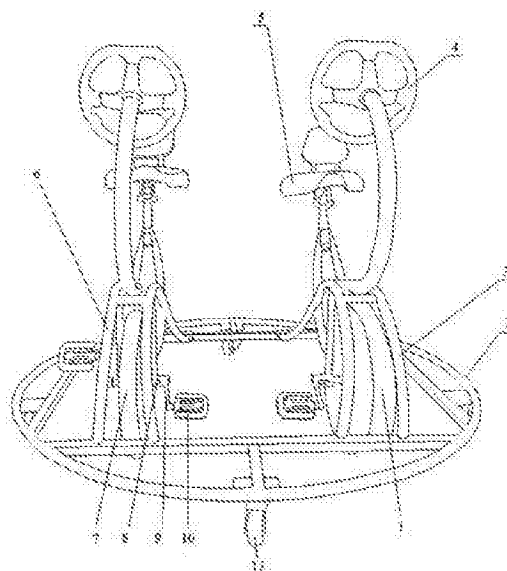
权利要求书1页 说明书2页 附图2页

(54)实用新型名称

一种陀螺式双人自行车

(57)摘要

本实用新型涉及一种陀螺式双人自行车,包括公共底盘及公共底盘上固定的左车架和右车架,两车架上端分别设置有扶手和座椅,该扶手可以是车把、方向盘或车架本身;两车架下端部通过车轴分别连接一车轮,两车轮可以是不同直径的轮子或偏心轮,且其纵向水平线相互平行,两车轮和地面支点的连线与车轮的纵向水平线相互垂直;车轴两端均没连接有曲柄,该曲柄末端连接有脚踏板;车架、车轮、座椅、车轴及曲柄组成独轮车结构;公共底盘底部对称设置有若干个滑动装置,该滑动装置可以是万向轮、滑块或者是公共底盘本身,且至少设置在两车轮轴线的前方和后方。本实用新型能够原地旋转,增加趣味性。



1. 一种陀螺式双人自行车,包括公共底盘(2)及公共底盘(2)上固定的左车架(3)和右车架(6),其特征在于:所述左车架(3)和右车架(6)上端部分别设置有扶手(4)和座椅(5),其下端部通过车轴(8)分别连接有左车轮(1)和右车轮(7);车轴(8)两端均连接有曲柄(9),该曲柄(9)末端连接有脚踏板(10);所述公共底盘(2)底部对称设置有若干个滑动装置(11)。

2. 根据权利要求1所述的一种陀螺式双人自行车,其特征在于:所述左车架(3)、右车架(6)、左车轮(1)右车轮(7)、座椅(5)、车轴(8)及曲柄(9)组成独轮车结构。

3. 根据权利要求1所述的一种陀螺式双人自行车,其特征在于:所述左车轮(1)和右车轮(7)的纵向水平线相互平行。

4. 根据权利要求1所述的一种陀螺式双人自行车,其特征在于:所述左车轮(1)和右车轮(7)的纵向水平线分别与地面支点的连线相互垂直。

5. 根据权利要求1所述的一种陀螺式双人自行车,其特征在于:所述左车轮(1)和右车轮(7)设为不同直径的轮子或偏心轮。

6. 根据权利要求1所述的一种陀螺式双人自行车,其特征在于:所述扶手(4)设为车把、方向盘或车架本身。

7. 根据权利要求1所述的一种陀螺式双人自行车,其特征在于:所述滑动装置(11)设为万向轮、滑块或者是公共底盘(2)本身,且至少设置在所述左车轮(1)和右车轮(7)轴线的前方和后方。

一种陀螺式双人自行车

技术领域

[0001] 本实用新型涉及娱乐代步工具,尤其是一种陀螺式双人自行车。

背景技术

[0002] 双人自行车,可以双人共同踩踏,多出现在旅游场所和游乐场所,通过二人共同合作驱动自行车前行,享受骑乘的乐趣,特别适合情侣。目前,市场上的双人自行车的车轮为前后设置,通过链条传动后轮转动,驱动自行车行走,只能进行前行和小幅度转弯,缺乏一定的趣味性。

实用新型内容

[0003] 为了解决上述问题,本实用新型目的在于提供一种能够原地旋转,增加趣味性的陀螺式双人自行车。

[0004] 为实现上述目的,本实用新型所采用的技术方案是这样实现的:一种陀螺式双人自行车,包括公共底盘及公共底盘上固定的左车架和右车架,其特征在于:所述左车架和右车架上端部分别设置有扶手和座椅,其下端部通过车轴分别连接有左车轮和右车轮;所述车轴两端均连接有曲柄,该曲柄末端连接有脚踏板;所述公共底盘底部对称设置有若干个滑动装置。

[0005] 所述左车架、右车架、左车轮、右车轮、座椅、车轴及曲柄组成独轮车结构。

[0006] 所述左车轮和右车轮的纵向水平线相互平行。

[0007] 所述左车轮和右车轮的纵向水平线分别与地面支点的连线相互垂直。

[0008] 所述左车轮和右车轮设为不同直径的轮子或偏心轮。

[0009] 所述扶手设为车把、方向盘或车架本身。

[0010] 所述滑动装置设为万向轮、滑块或者是公共底盘本身,且至少设置在所述左车轮和右车轮轴线的前方和后方。

[0011] 本实用新型与现有技术相比具有以下优点:

[0012] 本实用新型由于在公共底盘上分别固定有左车架和右车架,左车架和右车架上端部分别设置有扶手和座椅,其下端部通过车轴分别连接有左车轮和右车轮,车轴两端均没连接有曲柄,车架、车轮、座椅、车轴及曲柄组成一独轮车结构,在骑行过程中,一骑行者不动,另一骑行者踩踏踏板,自行车可以进行原地旋转,增加趣味性。

附图说明

[0013] 下面结合附图对本实用新型的具体实施方式作进一步详细的说明。

[0014] 图1为本实用新型的结构正视图;

[0015] 图2为本实用新型的机构侧视图。

[0016] 图中:1.左车轮,2.公共底盘,3.左车架,4.扶手,5.座椅,6.右车架,7.右车轮,8.车轴,9.曲柄,10.脚踏板,11.滑动装置。

具体实施方式

[0017] 如图1、2所示,一种陀螺式双人自行车,包括公共底盘2及公共底盘2上固定的左车架3和右车架6,左车架1和右车架6上端部分别设置有扶手4和座椅5,该扶手4设为车把、方向盘或车架本身;左车架3和右车架6下端部通过车轴8分别连接有左车轮1和右车轮7,该左车轮1和右车轮7设为不同直径的轮子或偏心轮,且其纵向水平线相互平行,左车轮1、右车轮7纵向水平线和地面支点的连线相互垂直;车轴8两端均没连接有曲柄9,该曲柄9末端连接有脚踏板10;左车架3、右车架6,左车轮、1右车轮7、座椅5、车轴8及曲柄9组成独轮车结构;公共底盘2底部对称设置有若干个滑动装置11,该滑动装置11设为万向轮、滑块或者是公共底盘2本身,且至少设置在左车轮1、右车轮7轴线的前方和后方。

[0018] 使用时,两个骑行者分别坐在两个座椅5上,双手握紧扶手4,双脚踩在脚踏板10上,两人同时均匀发力,向前踩踏脚踏板10,控制自行车向前行走,向后踩踏脚踏板10,控制自行车向后行走;需要转弯时,弯道内侧骑行者不动或者轻踩脚踏板10,弯道外侧骑行者用力踩踏脚踏板10,自行车便可实现转弯,若一人不动,另一人踩踏脚踏板10,自行车便可原地旋转;此陀螺式双人自行车可以在地面及冰面上骑行,在骑行过程中,公共底盘2对自行车进行支撑保护,防止自行车侧翻。

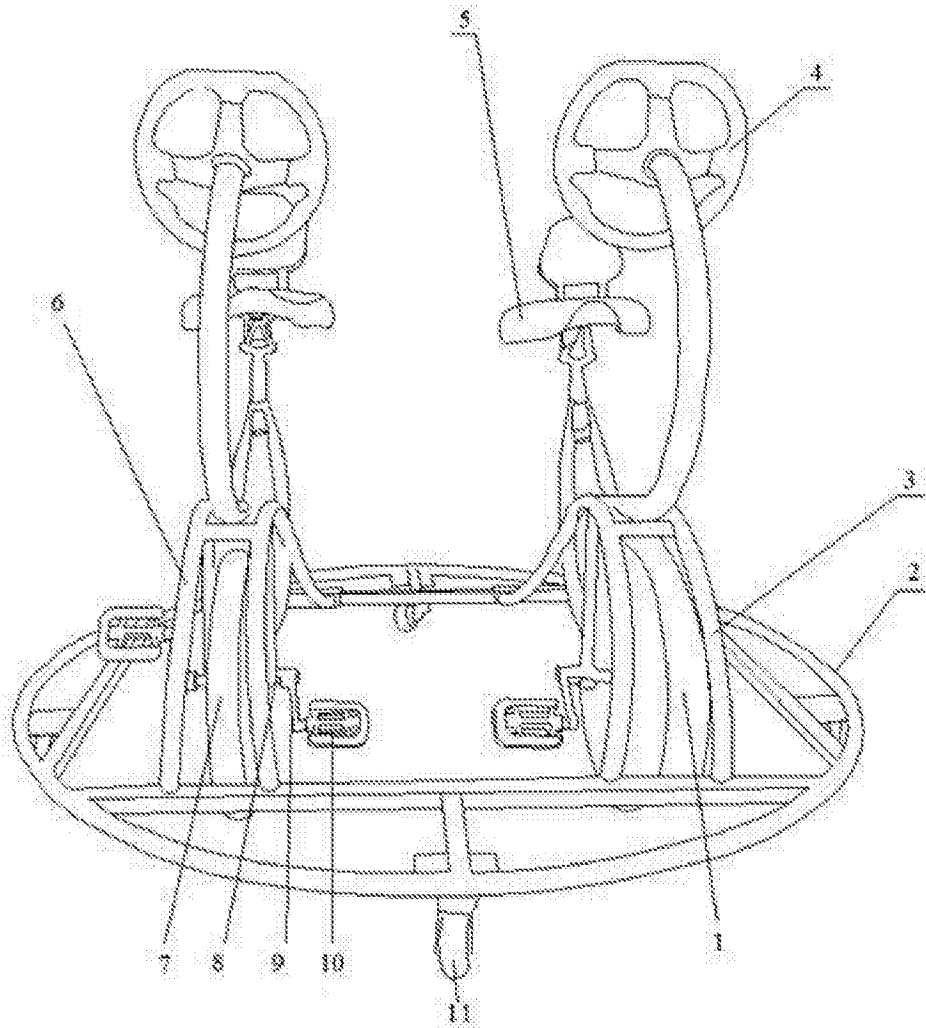


图1

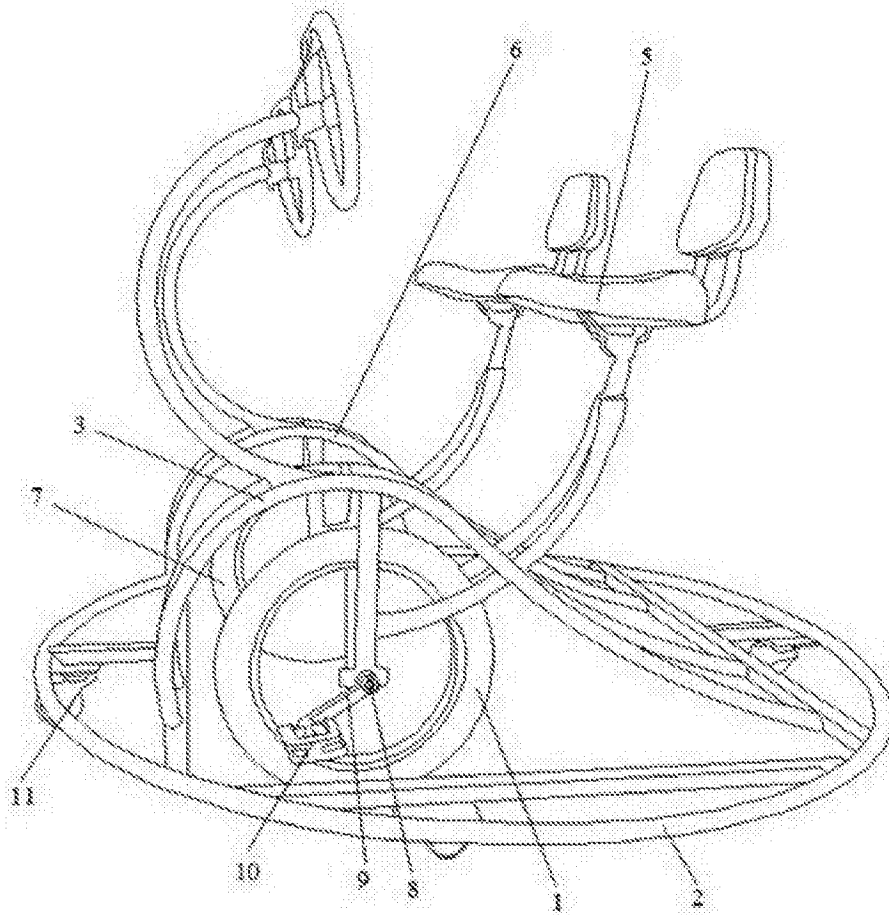


图2