

15 listopada 1927 r.

URZĄD PATENTOWY



B 61 C

2
1/00

NOTE

Patentowy
Rzeczniczy

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ OPIS PATENTOWY

Nr 6325.

Kl. 20 b 1.

Aktiebolaget Ljungströms Ångturbin
(Stockholm, Szwecja).

Parowóz ze skraplaczem.

Zgłoszono 14 stycznia 1921 r.

Udzielono 18 listopada 1926 r.

Pierwszeństwo: 13 lutego 1918 r. (Szwecja).

Wynalazek dotyczy parowozów, zaopatrzonych w skraplacze powietrzne dla pary odlotowej i polega na umieszczeniu silnika na jednym końcu skraplacza. Podobny układ zapewnia najkrótsze połączenia pomiędzy kotłem i silnikiem z jednej, oraz pomiędzy silnikiem i skraplaczem z drugiej strony, jak również wymaga jak najmniej miejsca na ustawienie silnika.

Rysunek przedstawia widok z boku wozu skraplacza, połączonego z wozem kotła, i wyjaśnia znamiona wynalazku.

Przy dużych parowozach przewód parowy pomiędzy silnikiem i skraplaczem musi posiadać znaczne wymiary. Z tego powodu silnik umieszcza się zazwyczaj na wozie skraplacza w bezpośredniej łączności ze skraplaczem powietrznym.

Silnik, zazwyczaj w postaci turbiny parowej, napędza w takim razie koła wozu skraplacza. Napęd przenosi się na koła

4 przy pomocy korbowodów 3. Kocioł 5 mieści się na osobnym wozie, który poprzedza, jak wskazuje rysunek, wóz skraplacza.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Parowóz ze skraplaczem chłodzonym powietrzem, składający się z dwóch wozów, na jednym z których jest umieszczony kocioł, a na drugim—skraplacz i silnik parowy, znamieny tem, że silnik jest umieszczony na końcu skraplacza.

2. Parowóz według zastrz. 1, znamieny tem, że silnik jest umieszczony pomiędzy kotłem i skraplaczem.

Aktiebolaget Ljungströms
Ångturbin.

Zastępca: M. Skrzypkowski,
rzecznik patentowy.

