

**POLSKA
RZECZPOSPOLITA
LUDOWA**



**URZĄD
PATENTOWY
PRL**

OPIS PATENTOWY

140 378

Patent dodatkowy
do patentu _____

Zgłoszono: 83 01 24 /P. 240267/

Pierwszeństwo: _____

Zgłoszenie ogłoszono: 84 07 30

Opis patentowy opublikowano: 88 04 30

Int. Cl.⁴ E01B 27/02
E01B 27/04

Twórca wynalazku: Feliks Szramiak

Uprawniony z patentu: PKP Zakłady Naprawcze Taboru Kolejowego
"Stargard", Stargard Szczeciński /Polska/

PLUG CZOŁOWY ZGARNIARKI TŁUCZNIA

Przedmiotem wynalazku jest plug czołowy zgarniarki tłucznia, którego zadaniem jest przemieszczanie tłucznia. W zależności od ustawienia pluga tłuczeń może być przemieszczany z jednej strony podtorza na drugą stronę za jednym przejściem maszyny lub z międzytorza na pobocze i z pobocza na międzytorze.

Znane są urządzenia posiadające plug czołowy do profilowania i rozdzielania tłucznia, w których części nośne są mocowane do końca dźwigara wystającego z czołowej strony pojazdu w płaszczyźnie pionowej, prostopadłej do osi toru. Części nośne ułożyskowane są w taki sposób, że dopuszczalne jest przestawianie ich na wysokości.

Innym rozwiązaniem jest urządzenie posiadające plug, który jest przestawialny i na wysokości posiada także możliwość przestawiania w kierunku wzdłużnym maszyny równoległym do osi toru zachowując stałą odległość ich od osi toru. Wadą tego rozwiązania jest to, że części nośne środkowe pozostają podczas pracy prostopadle do osi toru, co stwarza dodatkowe opory przepływu tłucznia.

Plug czołowy według wynalazku posiada zwiększone możliwości technologiczne, które uzyskano w ten sposób, że plug czołowy posiada tunel osłaniający szynę, zamocowany jest obrotowo względem osi pionowej, leżącej na osi wzdłużnej ramy zgarniarki tłucznia. Tunel osłaniający szynę przyporządkowany każdemu z plugów czołowych podczas ich obrotu pozostaje w miejscu, natomiast część nośna pluga przemieszcza się po tunelu w specjalnie ukształtowanej jego środkowej części. Tunel osłaniający szynę może być przestawialny jedynie na wysokości, co dokonuje się za pomocą prowadnic umieszczonych w krańcowych częściach tunelu. Prowadnice wykonane są z dwóch części, z których jedna jest przytwierdzona do tunelu na stałe, natomiast druga łożyskowa jest w ramie maszyny i posiada ogranicznik regulacji wysokości pluga.

Przedmiot wynalazku jest przedstawiony w przykładzie wykonania na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia maszynę w widoku z boku, a fig. 2 - maszynę w widoku z góry.

Na ramie 1 od strony czołowej zamontowane są pługi czołowe 2. Do ramienia wychylnego 3 pługa czołowego 2 zamontowane jest na stałe prowadzenie pługa 4, w którym za pomocą siłownika hydraulicznego 5 można przestawiać pług czołowy 2 na wysokości. Ramię wychylne 3 jest mocowane w osi wzdluznej ramy 1 za pomocą czopa ustalającego 6, wychylnego 3 wraz z ramieniem zgarniającym 7, z drugiej strony łożyskowane jest za pomocą łożyska 8, które jest przytwierdzone do ramy 1 maszyny. Regulowanie położenia pługa czołowego 2 w płaszczyźnie poziomej odbywa się za pomocą siłownika hydraulicznego 9. Do płyty środkowej 10 pługa czołowego 2 jest przymocowana płyta wychylna wewnętrzna 11, której położenie ustalone jest za pomocą sworznia 12. Z zewnętrznej strony płyty środkowej 10 jest przytwierdzone ramię zgarniające 7, którego położenie ustala się za pomocą sworznia 13.

Tunel osłaniający szynę 14 pługa czołowego 2 podwieszony jest na dwóch prowadnicach 15, które wykonane są z dwóch części, gdzie jedna wewnętrzna 16 przytwierdzona jest na stałe do tunelu 14, natomiast druga zewnętrzna 17 do ramy 1 maszyny. Przesuw prowadnicy wewnętrznej 16 w zewnętrznej 17 odbywa się poprzez rolki 18.

Podczas pracy pługa czołowego 2 tunel osłaniający szynę 14 nie przemieszcza się.

Z a s t r z e ż e n i a p a t e n t o w e

1. Pług czołowy zgarniarki tłucznia zamontowany na ramie maszyny, przyporządkowany jednemu z ciągów szynowych posiadający tunel osłaniający szynę, z n a m i e n n y t y m, że co najmniej jeden pług czołowy /2/ ułożyskowany jest obrotowo względem osi pionowej /I-I/ leżącej na osi wzdluznej /II-II/ ramy /1/ maszyny, przy czym tunel osłaniający szynę /14/ podczas obrotu pługu /2/ nie przemieszcza się pozostając w miejscu.

2. Pług czołowy według zastrz. 1, z n a m i e n n y t y m, że tunel osłaniający szynę /14/ w końcowych swych częściach ma przymocowane prowadnice /15/ do regulowania wysokości położenia tunelu.

FIG 1

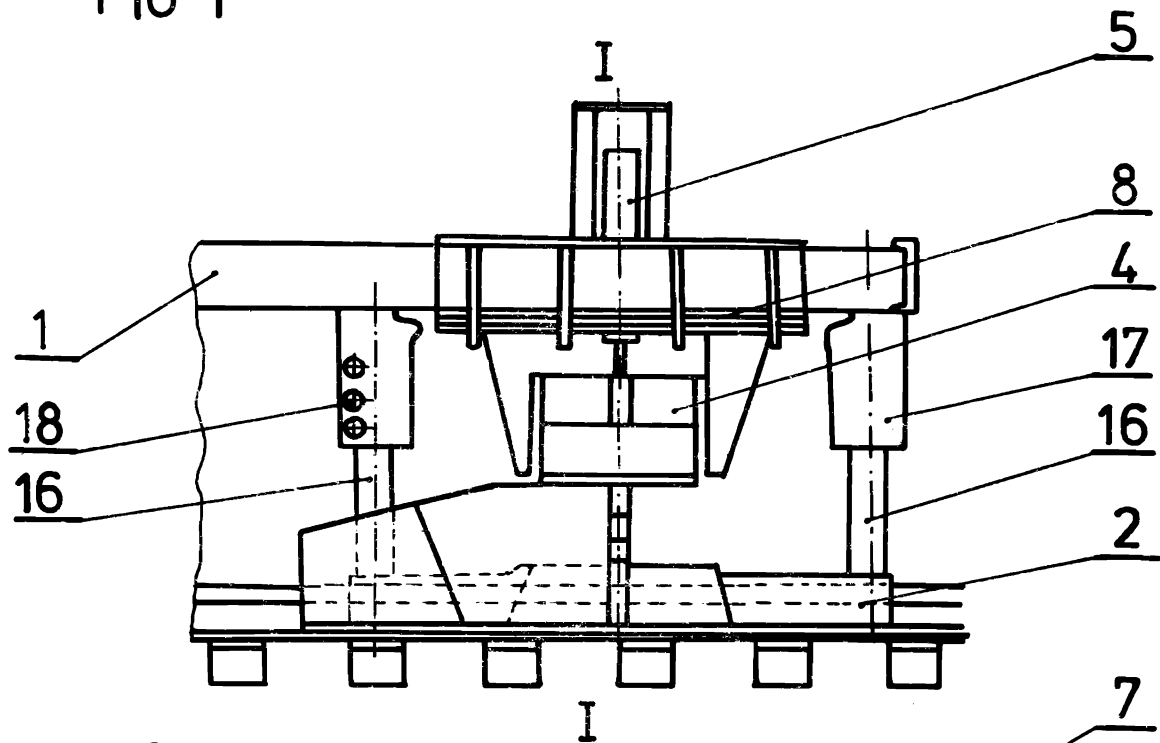


FIG 2

