

15 marca 1932 r.

B62d 25/16

URZĄD PATENTOWY



## RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

# OPIS PATENTOWY

Nr 15437.

Kl. 63 c 80.

Edward Augustyniak  
(Warszawa, Polska).

### **Przyrząd do samochodów, zapobiegający rozpryskiwaniu się błota.**

Zgłoszono 25 sierpnia 1928 r.

Udzielono 18 stycznia 1932 r.

Przedmiotem niniejszego wynalazku jest przyrząd do samochodów, zapobiegający rozpryskiwaniu się błota, przedstawiony na załączonym rysunku. Fig. 1 przedstawia przekrój podłużny według linii A—A, natomiast fig. 2 i fig. 3 — widoki z góry i z boku.

Tarcza 1a o większej średnicy stanowi z osłoną 1 piasty jedną całość. Do sworznia 2, wkręconego w tarczę 1a, jest przymocowany zapomocą nakrętki 3 przyrząd, składający się z pierścienia 5 i rurki 6, stanowiącej jedną z nim całość. Na końcu rurki 6 jest ruchomo osadzony sworznień 7, pozostający pod działaniem sprężyny 8, umieszczonej w tej rurce, zamkniętej nakrętką 9.

Pierścień 5 osadzony jest na krążku 4,

wewnątrz którego znajduje się łożysko kulkowe, obejmujące luźno koniec czopa 2.

Do utrzymania pierścienia 5 i krążka 4 we właściwym względem siebie położeniu służy jeden albo kilka zatrzasków kulkowych 17. Krążek 4 przechodzi w pałąk 15 w kształcie litery U, zakończony widelkami, w których osadzony jest obrotowo na ośce 14 płaskownik 13. Na płaskowniku 13 w pionowym względem niego położeniu umocowany jest skobel 11, osadzony na osi 12 kół samochodu.

Do końca sworznia 7 jest przymocowany łukowato wygięty płaskownik 10 z pryzmatycznym błotnikiem 16, wykonanym z odpowiedniego, dowolnego materiału.

W normalnych warunkach błotnik 16 utrzymuje się, na skutek działania sprężyny

8, w położeniu opuszczonem. Natomiast przy napotkaniu przeszkody, wywierany przez nią nacisk na błotnik w kierunku dołu do góry, pokona działanie sprężyny 8, a sworzeń 7 wsunie się w rurkę 6 i błotnik zostanie podniesiony. W razie działania nacisku na boczną powierzchnię błotnika 16, sworzeń 7 wraz z rurą 6 i pierścieniem 5 wykonywa ruch obrotowy, a po ustaniu nacisku przez własny ciężar powraca do normalnego położenia, w którym jest utrzymany zatrzaskiem kulkowym.

#### Zastrzeżenia patentowe.

1. Przyrząd do samochodów, zapobiegający rozpryskiwaniu się błota, umocowany na piaście koła na sworzniu, wkręconym w tarczę stanowiącą jedną całość z osłoną piasty koła, znamienny tem, że na końcu

rurki (6) stanowiącej jedną całość z pierścieniem (5), osadzony jest wraz z błotnikiem (16) sworzeń (7), na który naciska w kierunku ku dołowi, umieszczona w rurce (6), sprężyna (8), przyczem sworzeń (7) wraz z błotnikiem (16), jest utrzymany w opuszczonem położeniu przy pomocy zatrzasku kulkowego (17).

2. Przyrząd według zastrz. 1, znamienny tem, że pierścień (5) osadzony jest na krążku (4), przechodzącym w pałąk (15) w kształcie litery U, przyczem na końcu pałąka osadzony jest obrotowo na osi (14) płaskownik (13) umocowany drugim końcem zapomocą skobla (11) na osi kół samochodu.

Edward Augustyniak.

Zastępca: Inż. M. Brokman,  
rzecznik patentowy.

Fig. 1.

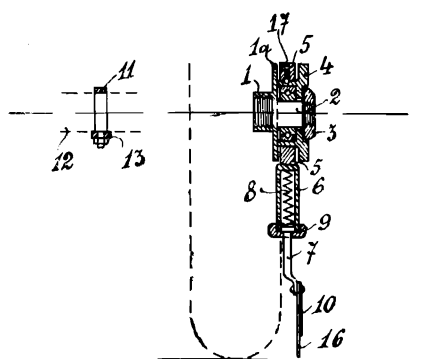


Fig. 2.

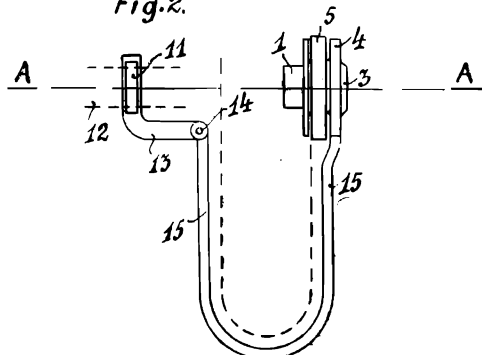


Fig. 3.

