

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12)

OPIS OCHRONNY WZORU PRZEMYSŁOWEGO

(19) **PL** (11) **14480**

(21) Numer zgłoszenia: **14221**

(22) Data zgłoszenia: **29.06.2007**

(51) Klasyfikacja:
12-16

(54)

Część samochodowa

(30) Pierwszeństwo:

15.01.2007 (DE) 40700150.6

(45) O udzieleniu prawa z rejestracji ogłoszono:

30.11.2009 WUP 11/2009

(73) Uprawniony z rejestracji wzoru przemysłowego:

Ford Global Technologies, LLC, Dearborn, (US)

(72) Twórca(y) wzoru przemysłowego:

Messale Claudio, Cologne, (DE)

PL 14480

Nr Rp. 14480

Klasa 12-16

Część samochodowa

Przedmiotem wzoru przemysłowego jest część samochodowa w postaci tylnego środkowego zderzaka przeznaczona do montowania w pojazdach.

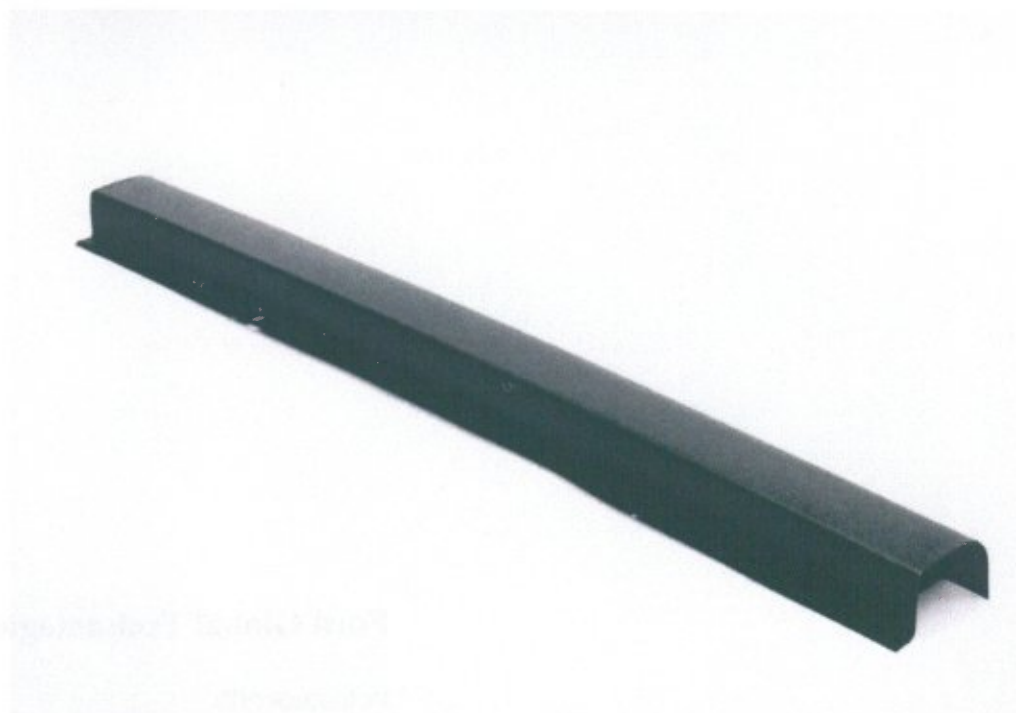
W odniesieniu do zbliżonych elementów, część samochodowa w postaci tylnego środkowego zderzaka według wzoru wyróżnia się nową postacią przejawiającą się w nowym kształcie.

Wzór przemysłowy jest uwidoczniony na załączonym materiale ilustracyjnym przedstawiającym część samochodową w postaci tylnego środkowego zderzaka, na którym fig. 1 – przedstawia widok perspektywiczny tylnego środkowego zderzaka w widoku na ściankę dolną i przednią, fig. 2 – widok perspektywiczny tylnego środkowego zderzaka w widoku na ściankę górną i wewnętrzną powierzchnię, fig. 3 – widok perspektywiczny tylnego środkowego zderzaka w widoku na ściankę dolną, przednią i boczną, fig. 4 – widok perspektywiczny tylnego środkowego zderzaka w widoku na ściankę górną, przednią i boczną, fig. 5 – widok perspektywiczny tylnego środkowego zderzaka w widoku na ściankę górną, przednią i boczną w innym ujęciu, fig. 6 – widok perspektywiczny tylnego środkowego zderzaka w widoku na ściankę dolną, przednią i boczną.

Część samochodowa w postaci tylnego środkowego zderzaka, według wzoru przemysłowego, charakteryzuje się tym, że ma on kształt ceownika z odgiętym kołnierzem przy krawędzi górnej i z łukowatymi wycięciami wzdłuż krawędzi dolnej, przy czym z jednej strony umieszczone jest pojedyncze wycięcie, a przy przeciwnym końcu usytuowane są dwa mniejsze wycięcia. Przy zewnętrznych krawędziach łukowatych wycięć umieszczone są małe okrągłe otwory, ponadto na odgiętym kołnierzu umieszczone są otwory umożliwiające mocowanie poszczególnych elementów samochodu.

Cechami istotnymi przedmiotowego wzoru przemysłowego jest to, że tylny środkowy zderzak ma kształt ceownika z odgiętym kołnierzem przy krawędzi górnej i z łukowatymi wycięciami wzdłuż krawędzi dolnej, przy czym z jednej strony umieszczone jest pojedyncze wycięcie, a przy przeciwległym końcu usytuowane są dwa mniejsze wycięcia. Przy zewnętrznych krawędziach łukowatych wycięć umieszczone są małe okrągłe otwory, ponadto na odgiętym kołnierzu umieszczone są otwory umożliwiające mocowanie poszczególnych elementów samochodu, jak uwidoczniono na załączonych fig. 1 – 6.

**FIG. 1****FIG. 2**

**FIG. 3****FIG. 4**

**FIG. 5****FIG. 6**