



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 206206795 U

(45)授权公告日 2017. 05. 31

(21)申请号 201621110811.8

(22)申请日 2016.10.11

(73)专利权人 河南大森机电股份有限公司

地址 461500 河南省许昌市长葛市产业集聚区祥和路北侧

(72)发明人 赵晓东 殷林杰 冯超 柴国敏
武煌 孙斌 栾兵

(74)专利代理机构 北京远大卓悦知识产权代理
事务所(普通合伙) 11369

代理人 马仪成

(51)Int.Cl.

F16L 3/11(2006.01)

F16L 3/205(2006.01)

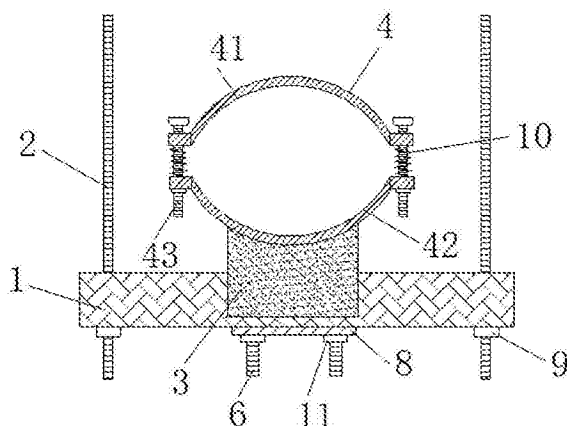
权利要求书1页 说明书2页 附图2页

(54)实用新型名称

一种具有减震功能的地铁支吊架

(57)摘要

本实用新型公开了一种具有减震功能的地铁支吊架,包括固定杠,所述固定杠的上端两侧贯穿安装有吊杆,用于对固定杠的悬空固定,所述固定杠的上端中部安装有固定块,且所述固定块的下端设有与固定杠相匹配的固定槽,所述固定槽内腔顶部的两侧安装有丝杆,且所述丝杆的下端均贯穿固定杠的下端螺接有第二螺母,使固定块在固定杠的上端可以上下活动,所述丝杆的上部外侧均套接有强力弹簧,通过强力弹簧使固定块具备一定的回弹力,从而达到减震的效果,所述固定块的上端安装有固定架,固定架包括有上支架和下支架,用于对管道线和路的固定,所以该实用新型具有结构合理,设计新颖,实用性强,有很大利用价值。



1. 一种具有减震功能的地铁支吊架,包括固定杠(1),其特征在于:所述固定杠(1)的上端两侧贯穿安装有吊杆(2),所述吊杆(2)的下部外侧均螺接有第一螺母(9),且所述第一螺母(9)均位于固定杠(1)的下端,所述固定杠(1)的上端中部安装有固定块(3),且所述固定块(3)的下端设有与固定杠(1)相匹配的固定槽(5),所述固定槽(5)内腔顶部的两侧安装有丝杆(6),且所述丝杆(6)的下端均贯穿固定杠(1)的下端螺接有第二螺母(11),所述丝杆(6)的上部外侧均套接有强力弹簧(7),且所述强力弹簧(7)均位于固定杠(1)和固定块(3)之间,所述固定块(3)的上端安装有固定架(4),所述固定架(4)包括有下支架(42),所述下支架(42)的下端与固定块(3)的上端固定连接,所述下支架(42)的上端安装有上支架(41),且所述上支架(41)与下支架(42)的两侧通过锁紧螺杆(43)活动连接。

2. 根据权利要求1所述的一种具有减震功能的地铁支吊架,其特征在于:所述固定块(3)的上下两端均安装有垫块(8),且所述垫块(8)均套接于丝杆(6)的外侧。

3. 根据权利要求1所述的一种具有减震功能的地铁支吊架,其特征在于:所述上支架(41)和下支架(42)的两侧均安装有固定臂,且固定臂通过锁紧螺杆(43)连接,固定臂的上部至少安装有两个锁紧螺杆(43),且所述锁紧螺杆(43)的中部外侧套接有弹簧(10),且所述弹簧(10)固定臂之间。

一种具有减震功能的地铁支吊架

技术领域

[0001] 本实用新型涉及支吊架技术领域,具体为一种具有减震功能的地铁支吊架。

背景技术

[0002] 随着工业的发展和城市化的建设,各种支吊架等到大量应用,支吊架分为很多种,在各种领域均可用到,主要用于对管道和电路的固定,地铁通道内的各种管道和线路错综复杂,所以需要用到专业的支吊架进行安装固定,传统的用于地铁安装的吊架由于结构设计不合理,不具备减震的功能,导致安装速度慢,管道易折裂等问题,对此我们推出一种具有减震功能的地铁支吊架。

实用新型内容

[0003] 本实用新型的目的在于提供一种具有减震功能的地铁支吊架,以解决上述背景技术中提出的技术问题。

[0004] 为实现上述目的,本实用新型提供如下技术方案:一种具有减震功能的地铁支吊架,包括固定杠,所述固定杠的上端两侧贯穿安装有吊杆,所述吊杆的下部外侧均螺接有第一螺母,且所述第一螺母均位于固定杠的下端,所述固定杠的上端中部安装有固定块,且所述固定块的下端设有与固定杠相匹配的固定槽,所述固定槽内腔顶部的两侧安装有丝杆,且所述丝杆的下端均贯穿固定杠的下端螺接有第二螺母,所述丝杆的上部外侧均套接有强力弹簧,且所述强力弹簧均位于固定杠和固定块之间,所述固定块的上端安装有固定架,所述固定架包括有下支架,所述下支架的下端与固定块的上端固定连接,所述下支架的上端安装有上支架,且所述上支架与下支架的两侧通过锁紧螺杆活动连接。

[0005] 优选的,所述固定块的上下两端均安装有垫块,且所述垫块均套接于丝杆的外侧。

[0006] 优选的,所述上支架和下支架的两侧均安装有固定臂,且固定臂通过锁紧螺杆连接,固定臂的上部至少安装有两个锁紧螺杆,且所述锁紧螺杆的中部外侧套接有弹簧,且所述弹簧固定臂之间。

[0007] 与现有技术相比,本实用新型的有益效果是:该具有减震功能的地铁支吊架,固定杠的上端两侧贯穿安装有吊杆,用于对固定杠的悬空固定,固定杠的上端中部安装有固定块,固定块的下端通过固定槽和丝杆安装于固定杠的上端,使固定块在固定杠的上端可以上下活动,丝杆的上部外侧均套接有强力弹簧,通过强力弹簧使固定块具备一定的回弹力,从而达到减震的效果,固定块的上端安装有固定架,固定架包括有上支架和下支架,且上支架与下支架的两侧通过锁紧螺杆活动连接,用于对管道线和路的固定,所以该实用新型具有结构合理,设计新颖,实用性高,有很大利用价值。

附图说明

[0008] 图1为本实用新型正面结构示意图;

[0009] 图2为本实用新型侧面剖视结构示意图。

[0010] 图中:1固定杠、2吊杆、3固定块、4固定架、41上支架、42下支架、43锁紧螺杆、5固定槽、6丝杆、7强力弹簧、8垫块、9第一螺母、10弹簧、11第二螺母。

具体实施方式

[0011] 下面将结合本实用新型实施例中的附图,对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述,显然,所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分实施例,而不是全部的实施例。基于本实用新型中的实施例,本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例,都属于本实用新型保护的范围。

[0012] 请参阅图1-2,本实用新型提供一种技术方案:一种具有减震功能的地铁支吊架,包括固定杠1,所述固定杠1的上端两侧贯穿安装有吊杆2,所述吊杆2的下部外侧均螺接有第一螺母9,且所述第一螺母9均位于固定杠1的下端,所述固定杠1的上端中部安装有固定块3,且所述固定块3的下端设有与固定杠1相匹配的固定槽5,所述固定槽5内腔顶部的两侧安装有丝杆6,且所述丝杆6的下端均贯穿固定杠1的下端螺接有第二螺母11,所述丝杆6的上部外侧均套接有强力弹簧7,且所述强力弹簧7均位于固定杠1和固定块3之间,所述固定块3的上端安装有固定架4,所述固定架4包括有下支架42,所述下支架42的下端与固定块3的上端固定连接,所述下支架42的上端安装有上支架41,且所述上支架41与下支架42的两侧通过锁紧螺杆43活动连接。

[0013] 进一步的,所述固定块3的上下两端均安装有垫块8,且所述垫块8均套接于丝杆6的外侧,垫块8用于固定杠1的保护,防止强力弹簧7和第二螺母11对固定杠1的磨损。

[0014] 进一步的,所述上支架41和下支架42的两侧均安装有固定臂,且固定臂通过锁紧螺杆43连接,固定臂的上部至少安装有两个锁紧螺杆43,且所述锁紧螺杆43的中部外侧套接有弹簧10,且所述弹簧10固定臂之间,上支架41和下支架42两侧的固定臂,使固定结构更稳定,弹簧10具有一定的回弹力,使固定效果更好。

[0015] 结构原理:固定杠1的上端两侧贯穿安装有吊杆2,用于对固定杠1的悬空固定,固定杠1的上端中部安装有固定块3,固定块3的下端通过固定槽5和丝杆6安装于固定杠1的上端,使固定块3在固定杠1的上端可以上下活动,丝杆6的上部外侧均套接有强力弹簧7,通过强力弹簧7使固定块3具备一定的回弹力,从而达到减震的效果,固定块3的上端安装有固定架4,固定架4包括有上支架41和下支架42,且上支架41与下支架42的两侧通过锁紧螺杆43活动连接,用于对管道线和路的固定。

[0016] 尽管已经示出和描述了本实用新型的实施例,对于本领域的普通技术人员而言,可以理解在不脱离本实用新型的原理和精神的情况下可以对这些实施例进行多种变化、修改、替换和变型,本实用新型的范围由所附权利要求及其等同物限定。

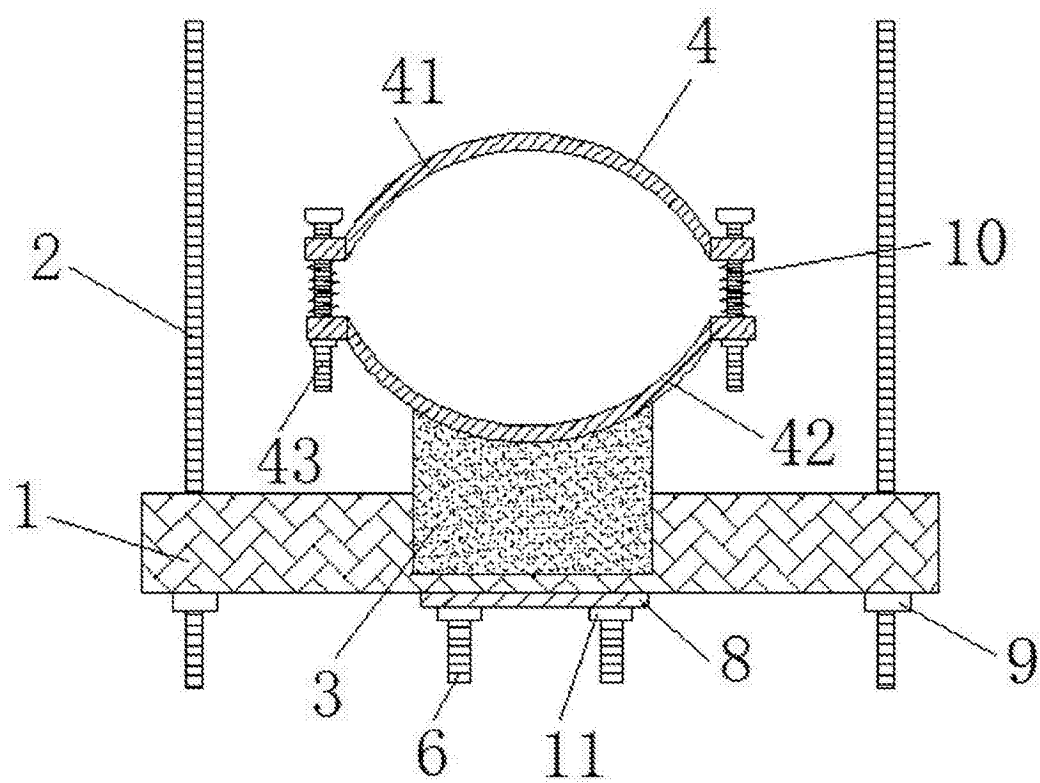


图1

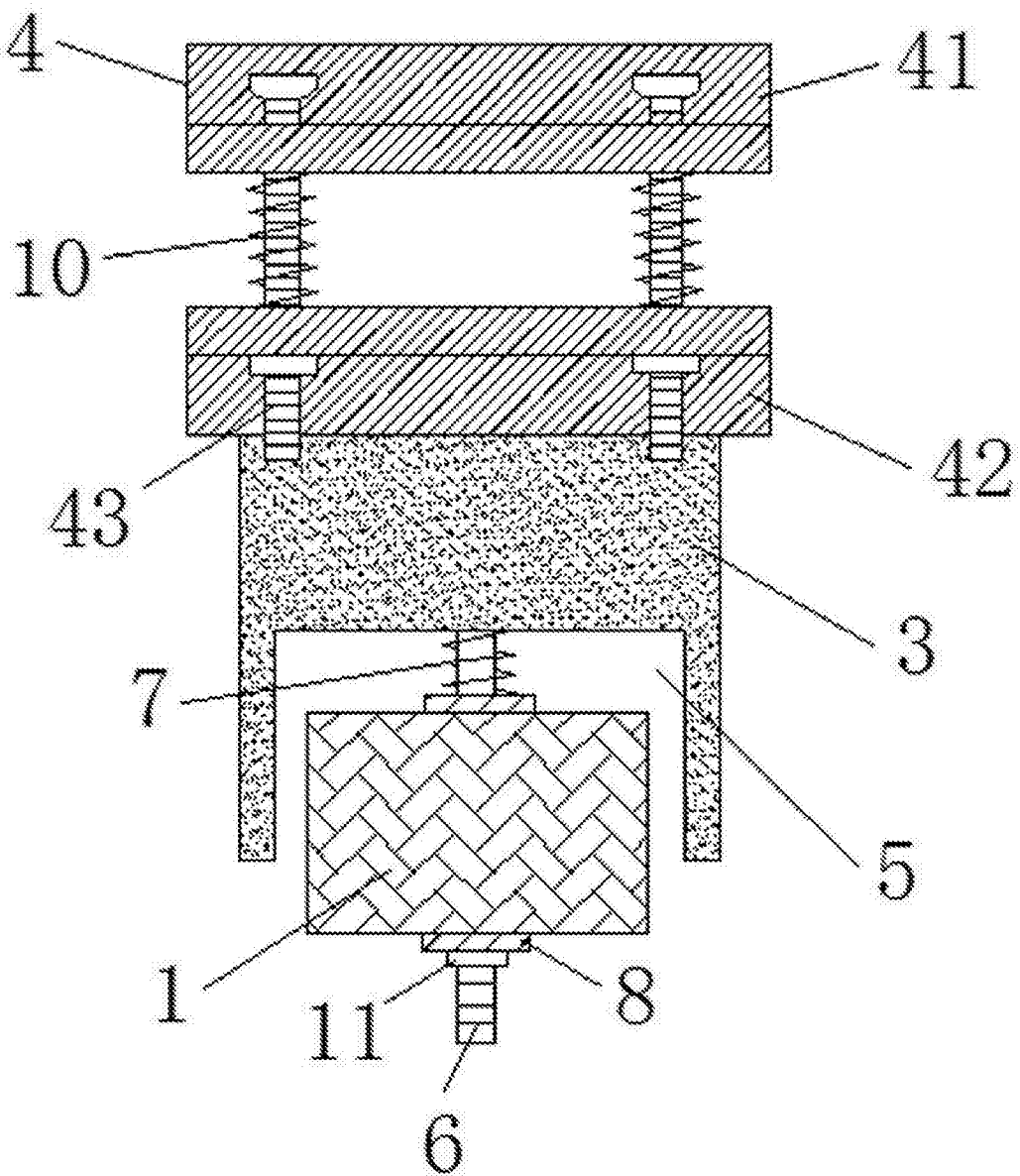


图2