

(19)



SUOMI - FINLAND

(FI)

PATENTTI- JA REKISTERIHALLITUS

PATENT- OCH REGISTERSTYRELSEN

FINNISH PATENT AND REGISTRATION OFFICE

(10) FI 750331 A7

**(12) JULKISEKSI TULLUT PATENTTIHAKEMUS
PATENTANSÖKAN SOM BLIVIT OFFENTLIG
PATENT APPLICATION MADE AVAILABLE TO THE
PUBLIC**

(21) Patentihakemus - Patentansökan - Patent application **750331**

(51) Kansainvälinen patenttiluokitus - Internationell patentklassifikation -
International patent classification
A47C 3/00

(22) Tekemispäivä - Ingivningsdag - Filing date **06.02.1975**

(23) Saapumispäivä - Ankomstdag - Reception date **06.02.1975**

(41) Tullut julkiseksi - Blivit offentlig - Available to the public **07.08.1976**

(43) Julkaisupäivä - Publiceringsdag - Publication date **12.06.2019**

(71) Hakija - Sökande - Applicant

1 •Rauma-Repola Oy, Lokomon Tehtaat, PL 306-307, 33101 Tampere, SUOMI - FINLAND, (FI)

(72) Keksijä - Uppfinnare - Inventor

1 •Kokkila, Kalevi, Tampere, SUOMI - FINLAND, (FI)

(74) Asiamies - Ombud - Agent

Ruska & Co Oy, Runeberginkatu 5, 00100 Helsinki

(54) Keksinnön nimitys - Uppfinningens benämning - Title of the invention

Työkoneen istuin

Sits för arbetsmaskin

Rauma-Kepola Oy
Lokomon Tehtaat
33100 Tampere 10

Työkoneen istuin
Sits för arbetsmaskin

Tämän keksinnön kohteena on työkoneen tai -laitteen kuljettajan ja/tai käyttäjän istuin, joka on sopivimmin varustettu pystysuuntaisella jousituksella ja vaimennuksella.

Nykyisin on alettu kiinnittää huomiota työkoneiden kuljettajien työpaikan, koneen ohjaamon tarkoituksenmukaisuuteen ja terveydellisiin seikkoihin. On todettu, että varsinkin maastossa liikkuvissa työkoneissa kuljettajan istuimen ominaisuuksilla on suuri merkitys koneen työtehoon ja kuljettajan työhaluun.

Ituimien muotoilua on kehitetty, niiden jousitusta, iskunvaimennusta ja säädettävyyttä kuljettajan halun mukaan on parannettu. Nykyisin on olemassa jo säädöksiä, joilla määritellään istuimen vaatimuksia ja ominaisuuksia.

Jousituksella ja vaimennuksella voidaan vähentää kuljettajan haitallisenä tuntemaa kiihtyvyyttä. Maastossa liikkuvissa koneissa esteitä ylitettäessä syntyy nopeita sysäyksiä pystysuunnassa, mutta myös sivusuunnassa. Pystysuuntainen jousitus ja iskunvaimennus on nykyisin yleistä kaikissa ituimissa.

Tämän keksinnön mukaisen istuimen tarkoituksena on pienentää myös sivusuunnassa syntyviä suuria kiihtyvyyksiä, joita syntyy, kun koneen toisen puolen pyörä tai pyörät ylittävät jonkun maastoesteen.

Keksinnön mukaiselle istuimelle on pääasiallisesti tunnusomaista se, että istuin on järjetetty koneen sivusuunnassa heiluvaksi ja varustettu jousituksella ja iskunvaimennuksella tämän sivuliikkeen rajoittamiseksi ja säätämiseksi kuljettajan painon ja olosuhteiden vaatimusten mukaan.

Keksintö käy lähemmin selville seuraavasta selityksestä ja oheisesta piirustuksesta, jossa

kuva 1 esittää keksinnön mukaista istuinta sivultapäin katsottuna ja

kuva 2 esittää kuvion 1 istuimen edestäpäin katsottuna.

Keksinnön mukaisessa rakenteessa on istuin 1 laakeroitu alaosaan koneeseen koneen pituusakselin suuntaisen, istuimen 1 alaosassa sijaitsevan akselin 6 ympäri heiluvasti. Istuimen 1 ja sen mukana kuljettajan vapaa heiluminen on estetty ja rajoitettu sopivasti valituin jousin 4 ja iskunvaimentimin 5, jotka voivat olla kuljettajan painon ja käyttöolosuhteiden mukaan säädettäviä parhaan tuloksen saavuttamiseksi. Istuimen liike sivusuunnassa voidaan tietysti järjestää muullakin tavalla tapahtuvaksi, kuten esim. suorin tai kaarevin liukukiskoin, mutta tässä lähemmin esitetty laakerointitapa on ilmeisesti yksinkertaisin ja halvin.

Kun istuin 1 on laakeroitu läheltä ohjaamon lattiaa 2, ei heiluminen aiheuta hankaluutta polkimien käytössä ja tällöin myös kiihtyvyyden vaimennus paranee etäisyyden lattiasta kasvaessa, eli vaimennus on tarkoituksen mukaisesti suurin kuljettajan pään kohdalla.

Normaalia pystysuuntaista jousitusta, ja vaimennusta on piirustuksessa merkitty viitenumerolla 3.

Keksintö ei luonnollisesti ole rajoitettu ainoastaan piirustuksessa esitettyyn sovellutusesimerkkiin, vaan voi yksityiskohdiltaan vaihdella monin tavoin patenttivaatimusten puitteissa.

Patenttivaatimukset

1. Työkoneen tai -laitteen kuljettajan ja/tai käyttäjän istuin (1), joka on sopivimmin varustettu pystysuuntaisella jousituksella ja vaimennuksella (3), t u n n e t t u siitä, että istuin (1) on järjestetty koneen sivusuunnassa heiluvaksi ja varustettu jousituksella (4) ja iskunvaimennuksella (5) tämän sivuliikkeen rajoittamiseksi ja säätämiseksi kuljettajan painon ja olosuhteiden vaatimusten mukaan.

2. Patenttivaatimuksen 1 mukainen istuin, t u n n e t t u siitä, että istuin (1) on järjestetty koneen sivusuunnassa heiluvaksi lähellä ohjaamon lattiaa (2) sijaitsevan, koneen pituussuuntaisen akselin tai nivelen (6) ympäri.

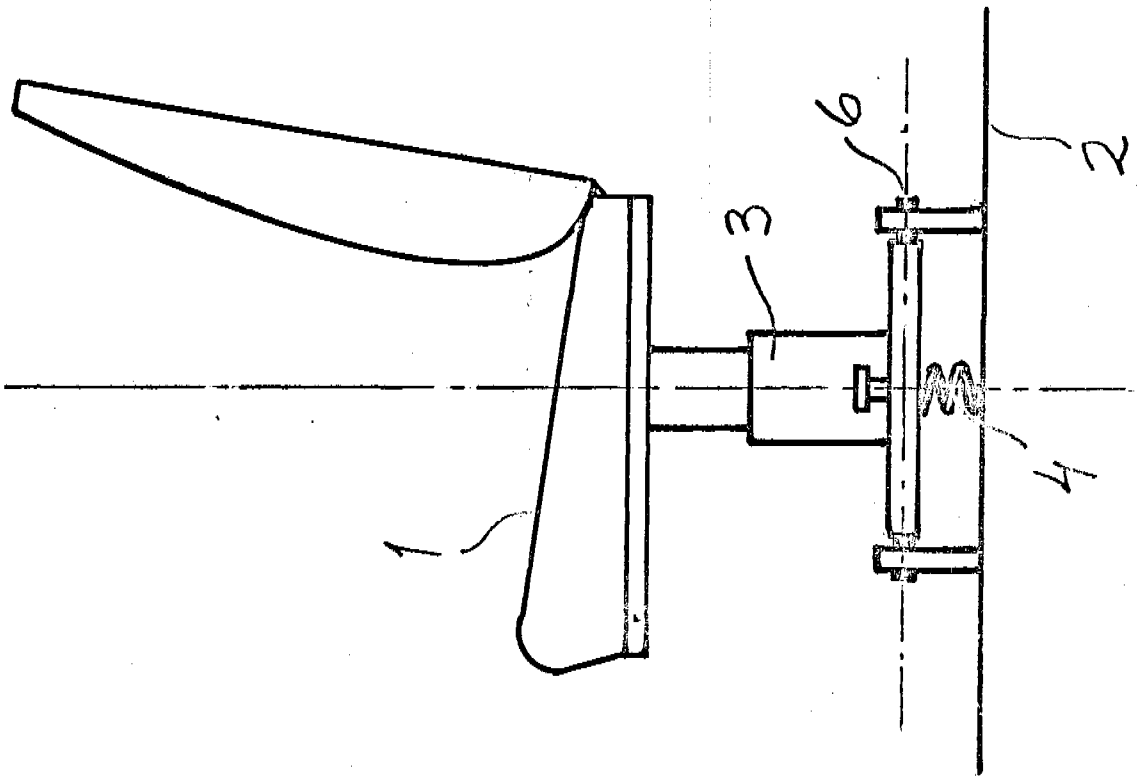


Fig. 1

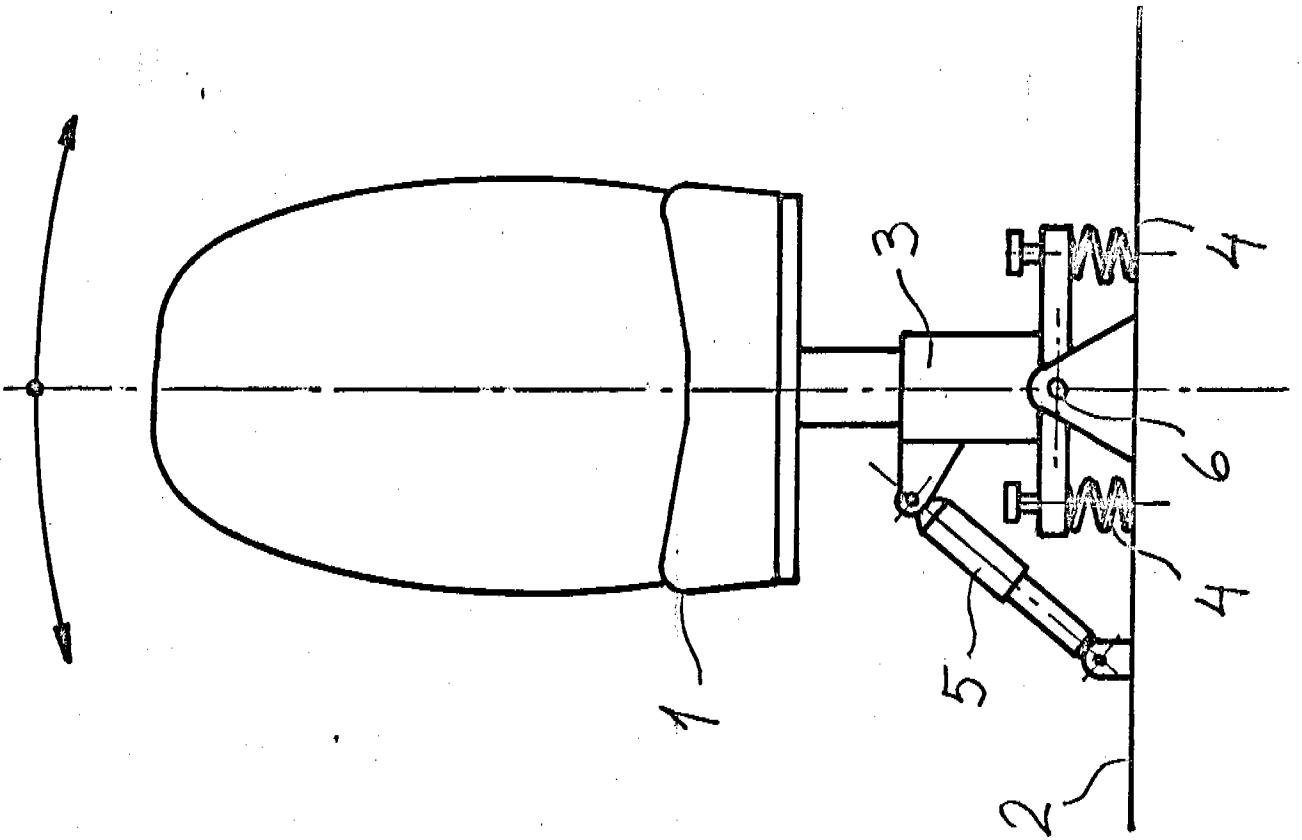


Fig. 2

Viitejulkaisuja - Anförda publikationer

Julkisia suomalaisia patenttihakemuksia: - Offentliga finska patent-
ansökningar: _____

Hakemus-, kuulutus- ja patenttijulkaisuja - Ansökningspublikationer,
utläggings- och patenskrifter:

Suomi - Finland H 2322/73 (A47C 3/02)

Iso-Britannia - Storbritannien _____

Norja - Norge _____

Ranska - Frankrike _____

Ruotsi - Sverige _____

Saksa - BRD - Tyskland P 345617, 352698 (63C46), 900867 (34g 3/01)

Sveitsi - Schweiz P 449 438 (63C46)

Tanska - Danmark _____

USA _____

Muita julkaisuja: - Andra publikationer:

Merkittä hakemusjulkaisun (esim. saksal. Offenlegungsschrift) numeron eteen H ja
vastaavasti kuulutus- ja patenttijulkaisun numeron eteen K ja P