



Patent dodatkowy
do patentu _____

Zgłoszono: 29.IV.1966 (P 114 305)

Pierwszeństwo: _____

Opublikowano: 15.IX.1967

Kl. 81 e, 22

MKP B 65 g 19/18

UKD

Współtwórcy wynalazku: inż. Alojzy Mrozek, mgr inż. Alojzy Salamon
Właściciel patentu: Rybnicka Fabryka Maszyn, Rybnik (Polska)

Urządzenie do kierowania łańcucha schodzącego z bębna
napędowego przenośnika zgrzeblowego

1

Przedmiotem wynalazku jest urządzenie do kierowania za pomocą końcówek kierujących łańcucha schodzącego z bębna napędowego przenośnika zgrzeblowego.

Dotychczas znane urządzenia tego rodzaju charakteryzują się tym, że dla każdego łańcucha przeznaczona jest oddzielna blacha z dwoma końcówkami kierującymi. Blachy te zawieszone są na wspólnych sworzniach, lub też na sworzniach indywidualnych dla każdej blachy. Rozstaw końcówek kierujących jest stały. Całość urządzenia jest zakryta blachą wypełniającą.

Rozwiązanie to wykazuje następujące wady: duża liczba części wpływa ujemnie na sztywność urządzenia, powodując częste uszkodzenia jego elementów składowych. Skomplikowana budowa i trudno dostępne położenie urządzenia odbija się niekorzystnie na demontażu i wymianie uszkodzonych części. Wykonawstwo urządzenia w dotychczasowym rozwiązaniu jest bardzo pracochłonne i kosztowne.

Wymienionych wyżej niedogodności unika się przez rozwiązanie będące przedmiotem wynalazku. Polega ono na oddzielnej konstrukcji górnego i dolnego zespołu końcówek kierujących. Zespoły te łączone są następnie sztywno za pomocą śrub. Właściwe położenie końcówek kierujących, zapewnione zostaje poprzez zastosowanie wkładki dystansowej połączonej trwale z ramą napędu przenośnika.

2

Prawidłowe ułożenie i współpracę zespołu końcówek z blachą ślizgową, rozwiązane jest przez zastosowanie odpowiednio wykształconej listwy podtrzymującej.

W celu ułatwienia zrozumienia istoty zgłoszonego wynalazku przytacza się przykład jego praktycznego zastosowania. Urządzenie to w przykładowym rozwiązaniu uwidocznione jest na rysunku, którego fig. 1 przedstawia przekrój poprzeczny urządzenia, a fig. 2 — częściowo przekrój podłużny, częściowo zaś widok urządzenia z góry. Urządzenie składa się z górnego 1 i dolnego 2 zespołu końcówek kierujących. Końcówki górne przyspawane są do płyty górnej 3, końcówki dolne zaś do płyty dolnej 4. Zespoły te są następnie łączone sztywno z sobą za pomocą śrub 5, 6. Prawidłowy rozstaw pionowy końcówek oraz ich położenie względem osi bębna napędowego 7 i łańcucha przenośnikowego 8 uzyskuje się przez zastosowanie wkładki dystansowej 9 przyspawanej bezpośrednio do ramy napędu przenośnika 10.

Płyta górna w miejscu styku z blachą ślizgową 11 osadzona jest na listwie podtrzymującej 12. Listwa ta zapobiega niepożądanym przesypom transportowanego materiału poprzez szczelinę powstałą na styku tych elementów. Zastosowanie listwy podtrzymującej zabezpiecza poza tym położenie blachy ślizgowej i płyty górnej w tej samej płaszczyźnie. Zaletami przedstawionego rozwiązania są: prosty montaż i demontaż urządzenia

jak również zlikwidowanie przesypu poprzez szczelinę na styku blachy ślizgowej i płyty górnej.

Tworząc jedną sztywną całość, urządzenie to jest odporne na uszkodzenia mechaniczne, proste w budowie i obsłudze oraz tanie w produkcji. Urządzenie może mieć zastosowanie zarówno do przenośników zgrzeblowych jednołańcuchowych jak i wielołańcuchowych.

Zastrzeżenia patentowe

1. Urządzenie do kierowania łańcucha schodzącego z bębna napędowego przenośnika zgrzeblowego za pośrednictwem końcówek kierujących

cych **znamiennie tym**, że końcówki kierujące (1), (2) połączone są nierozłącznie z płytami górną i dolną (3), (4), które z kolei są połączone z sobą za pomocą śrub (5), (6), przy czym właściwe ich położenie zapewnione jest przez znajdującą się pomiędzy nimi wkładkę dystansową (9) będącą zarazem elementem ramy napędu przenośnika (10).

2. Urządzenie według zastrz. 1 **znamiennie tym**, że płyta górna (3) osadzona jest w miejscu styku z blachą ślizgową (11) na listwie podtrzymującej (12) połączonej nierozłącznie z blachą ślizgową (11).

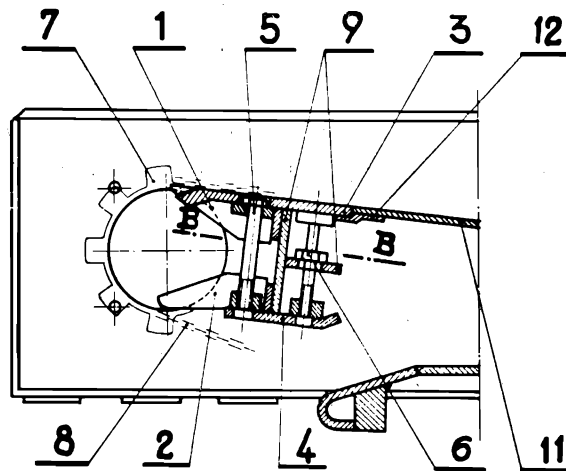


Fig. 1.

A-A

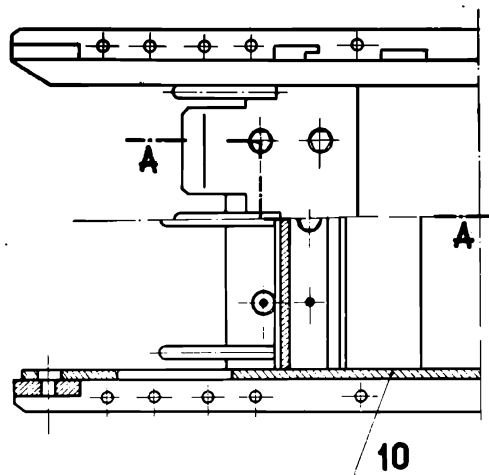


Fig. 2.

B-B