



MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
DIREZIONE GENERALE PER LA TUTELA DELLA PROPRIETÀ INDUSTRIALE
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

UIBM

DOMANDA NUMERO	101993900290852
Data Deposito	17/03/1993
Data Pubblicazione	17/09/1994

Titolo

DISPOSITIVO DI SICUREZZA ANTINCENDIO.

FE 93 A000003

DESCRIZIONE dell'invenzione industriale avente titolo:

DISPOSITIVO DI SICUREZZA ANTINCENDIO

a nome di MAIANI DANIELE di nazionalità italiana residente in SAN NICOLO' di ARGENTA Via Anime N. 1

depositata all'U.P.I.C.A. di Ferrara il 17.3.1993

RIASSUNTO

In caso di incidenti il dispositivo di sicurezza fa sì che il flusso della benzina si arresti impedendo così la fuoriuscita del carburante evitando gli eventuali incendi. (Riservato vetture ad iniezione elettronica e catalizzate oppure con pompa carburante elettrica)



7 MAR. 1993

TESTO DELLA DESCRIZIONE

Il dispositivo di sicurezza antincendio funziona solo su versioni ad iniezione elettronica e catalizzate oppure su autovetture con pompa carburante elettrica.

Dal momento dell'incidente il motore si arresta automaticamente sotto sforzo, avendo il quadro chiave F acceso. Automaticamente la pompa elettrica G si arresta e non permette alcuna fuoriuscita di carburante dai tubi.

Per installare questo dispositivo sulle autovetture sopra elencate occorre eseguire tali fasi:

- 1) fase: eliminare il filo originale dalla pompa carburante G
- 2) fase : portare il filo H dalla pompa carburante G alla spina 87/A del relais E, poi dalla stessa spina portare un altro filo H alla spina 87 del relais D
- 3) fase : portare i seguenti fili H dal quadro chiave F in posizione accesa alla spina 30 e alla spina 85 DEL relais E, poi alla spina 30 del relais D.
- 4) fase : portare il filo H da massa negativa meno alla spina 86 del relais D.
- 5) fase : portare il filo H dalla spina 85 del relais D alla spina del motorino avviamento C sulla quale subisce l'impulso dal quadro chiave F nell'avviamento.
- 6) fase : portare il filo H dalla spina 86 del relais E al generatore B nella spina avente segnale negativo meno a motore in moto (collegare al negativo spia A generatore).

ho in mano

A quadro chiave F inserito, la pompa della benzina G non funziona, avendo già eliminato il filo originale positivo della stessa.

La massa negativa fornita dal generatore B spia generatore A (accesa) va alla spina 86 dello stesso relais.

La corrente positiva é fornita dal quadro chiave F alle due spine 85 e 30 del relais E, dando fuori corrente alla spina 87 che risulta vuota (vedi schema).

Girando la chiave in posizione avviamento il motorino di avviamento C comanda con un segnale positivo la spina 86 del relais D AVENDO già corrente sottochiave F alla spina 30 e massa negativa alla spina 86 dello stesso.

Dalla spina 87 del relais D esce un segnale positivo tramite il filo H attua la pompa G.

A motore in moto al rilascio della chiave il relais D è aperto (disinserito).

Dal GENERATORE B non si ha piu' alla spina 86 del relais E la massa negativa (spia A generatore spenta) continuando ad avere corrente alle spine 85 e 30 del relais E FORNITA DAL QUADRO CHIAVE F.

Il relais si chiude (inserito) e dalla spina 87 dello stesso passa alla spina 87 A portando tramite il filo H corrente positiva alla pompa carburante G.

Luigi Randi

RIVENDICAZIONI

A = SPIA GENERATORE

B = GENERATORE

C = MOTORINO DI AVVIAMENTO

D = RELAIS AD UNA FUNZIONE

E = RELAIS A DUE FUNZIONI

F = QUADRO CHIAVE

G = POMPA CARBURANTE

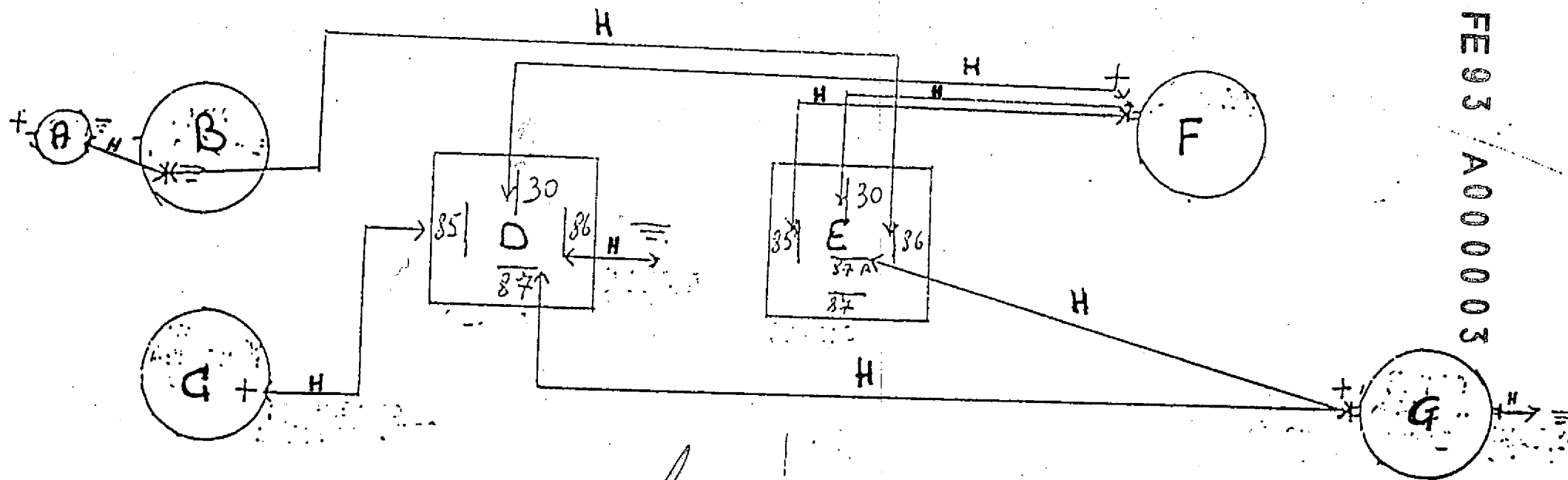
H = FILI ELTTRICI

havi Sub



17 MAR. 1993

FE 93 A000003



From Control