

Opublikowano dnia 4 kwietnia 1960 r.



POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 42912

Kl. 10 a, 6

19a 3/32

Jan Graclik

Janowiec Wlkp., Polska.

Kolejowy podkład żelazobetonowy

Patent dodatkowy do patentu nr 42910

Paten. trwa od dnia 18 stycznia 1956 r.

W patencie polskim nr 42910 opisano kolejowy podkład żelazobetonowy, wyróżniający się szczególnym wykonaniem w kształcie żelazobetonowych poduszek połączonych metalową rozpórką lub też zwężoną rozpórką betonową.

Podkład kolejowy według niniejszego wynalazku stanowi dalsze rozwinięcie konstrukcji podkładu kolejowego.

Podkład kolejowy według niniejszego wynalazku wyróżnia się tym, że składa się z dwóch żelazobetonowych poduszek nośnych, połączonych żelazobetonowym elementem łącznikowym, którego szerokość jest taka sama, jak szerokość podstawy poduszek.

Przedmiot niniejszego wynalazku uwidocznił na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia podkład w widoku z boku, fig. 2 — podkład w przekroju z dwoma podłużnymi wgłębieniami i żebrem wzmacniającym, a fig. 3 — zastosowanie części łączącej, do poduszki o wgłębieniu łukowym.

Podkład według niniejszego wynalazku składa

się z dwóch poduszek 2, 2', połączonych za pomocą żelazobetonowego elementu łącznikowego 1, którego szerokość odpowiada szerokości podstawy tych poduszek, a jest większa od powierzchni grzbietowej podkładów. Przejście od elementu łącznikowego 1 do poduszek nośnych 2, 2' ma kształt powierzchni pochyłych 3, 3', grubość przejścia 3, 3' odpowiada grubości elementu łącznikowego 1, zaś ich uzbrojenie jest podłużne 4, 5, 5' oraz poprzeczne.

Podkład według niniejszego wynalazku może mieć obydwie poduszki identycznie wykonane lub o rozmaitych kształtach części spodniej. Poduszka uwidoczniła na fig. 2 wyróżnia się tym, że od spodu ma dwa podłużne wgłębienia 6, 6', a poza tym jest wzmocniona w środku częścią żebrową 7; wgłębienia te zapobiegają pełzaniu podkładów. Poduszka według fig. 3 jest podobna do poduszki według patentu polskiego nr 42910. Podkład według wynalazku układa się na podłożu tak, by przy

podbijaniu element łącznikowy 1 nie stykał się z podłożem.

Zastrzeżenia patentowe

1. Kolejowy podkład żelazobetonowy według patentu nr 42910, znamienny tym, że dwie poduszki podkładu (2, 2') są połączone elementem łącznikowym (1), którego powierzchnia główna jest przedłużeniem górnej powierzchni grzbietowej tych poduszek i którego szerokość odpowiada szerokości ich podstawy.
2. Kolejowy podkład żelazobetonowy według zastrz. 1, znamienny tym, że przejście od elementu łącznikowego (1) do poduszek nośnych (2), (2') ma kształt powierzchni pochyłych (3), (3') i jest zbrojone w kierunku poprzecznym i podłużnym (4), (5) i (5'), przy czym grubość części pochyłych w kierunku od podstawy do górnej powierzchni elementu łącznikowego (1) jest taka sama jak grubość tego elementu.
3. Kolejowy podkład żelazobetonowy według zastrz. 1, 2, znamienny tym, że ukształtowanie wgłębień w obu poduszkach podkładu (2), (2') jest jednakowe lub różne.

Jan Graclik

Zastępca: Dr Andrzej Au.
rzecznik patentowy

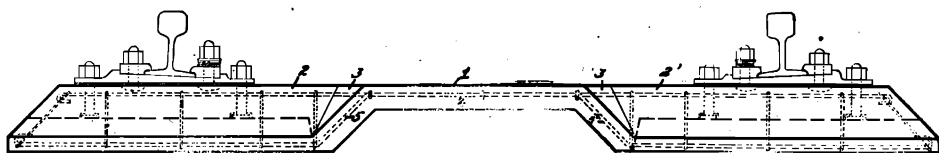


Fig. 1.

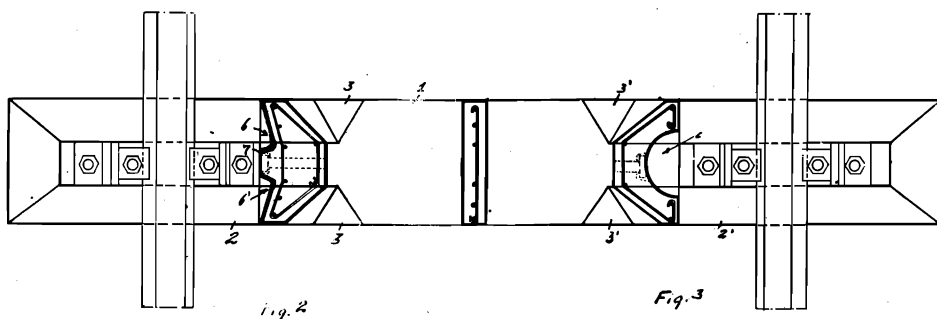


Fig. 2

Fig. 3