



(12)发明专利

(10)授权公告号 CN 106652485 B

(45)授权公告日 2020.08.18

(21)申请号 201611156616.3

A01G 27/00(2006.01)

(22)申请日 2016.12.14

E03B 3/02(2006.01)

(65)同一申请的已公布的文献号

申请公布号 CN 106652485 A

(43)申请公布日 2017.05.10

(73)专利权人 王敏帆

地址 321000 浙江省金华市浦江县中余乡
中余村其杆园丁路44号

(72)发明人 寇学智

(74)专利代理机构 北京成实知识产权代理有限公司 11724

代理人 陈永虔

(56)对比文件

CN 105632204 A,2016.06.01,
CN 201017476 Y,2008.02.06,
CN 201061779 Y,2008.05.21,
CN 202837314 U,2013.03.27,
CN 203772883 U,2014.08.13,
CN 204576797 U,2015.08.19,
CN 105775486 A,2016.07.20,
CN 205670402 U,2016.11.02,
JP H05272984 A,1993.10.22,

审查员 李志娜

(51)Int.Cl.

G08G 1/052(2006.01)

A01G 9/02(2018.01)

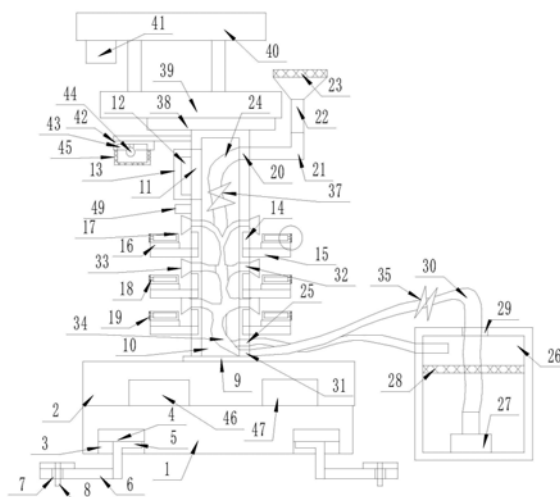
权利要求书2页 说明书4页 附图3页

(54)发明名称

一种智能道路测速装置

(57)摘要

本发明公开了一种智能道路测速装置,包括矩形基座,所述矩形基座上表面加工有条形箱体,所述条形箱体内部为空心结构,所述条形箱体上表面中心处固定连接有矩形垫片,所述矩形垫片上表面中心处固定连接有立柱,所述立柱侧表面上端加工有条形开口,所述条形开口内嵌装有反雷达测速器,所述立柱侧表面上端铰链连接有与反雷达测速器相匹配的条形扣盖,所述立柱侧表面设有控制器,所述控制器输入端通过导线与反雷达测速器电性连接。本发明的有益效果是,结构简单,实用性强。



1. 一种智能道路测速装置,包括矩形基座(1),其特征在于,所述矩形基座(1)上表面加工有条形箱体(2),所述矩形基座(1)内部为空心结构,所述矩形基座(1)下表面四角处均加工有一号矩形凹槽(3),所述每个一号矩形凹槽(3)内上表面固定连接有一号矩形垫片(4),所述每个一号矩形垫片(4)下表面固定连接折形支杆(5),所述每个折形支杆(5)下表面固定连接有条形承载板(6),所述每个条形承载板(6)上表面加工有圆形螺纹孔(7),所述每个圆形螺纹孔(7)内嵌装有与地面相连接的紧定螺钉(8),所述条形箱体(2)内部为空心结构,所述条形箱体(2)上表面中心处固定连接矩形垫片(9),所述矩形垫片(9)上表面中心处固定连接立柱(10),所述立柱(10)侧表面上端加工有条形开口(11),所述条形开口(11)内嵌装有反雷达测速器(12),所述立柱(10)侧表面上端铰链连接有与反雷达测速器(12)相匹配的条形扣盖(13),所述立柱(10)侧表面加工有多个圆环凹槽(14),所述每个圆环凹槽(14)内固定连接有两组支撑杆(15),所述两组支撑杆(15)上表面固定连接有弧形承载板(16),所述每个弧形承载板(16)上表面固定连接有无盖圆环箱体(17),所述无盖圆环箱体(17)侧表面加工有多个出水口(18),所述无盖圆环箱体(17)侧表面设有与每个出水口(18)相匹配的筛网挡门(19),所述立柱(10)后表面加工有进水口(20),所述进水口(20)内上表面嵌装有折形管(21),所述折形管(21)一端上表面固定连接漏斗(22),所述漏斗(22)上表面铰链连接有筛网挡板(23),所述折形管(21)另一端设有流水管(24),所述流水管(24)上套装有一号电磁控制阀(37),所述立柱(10)侧表面下端加工有出管口(25),所述流水管(24)一端通过出管口(25)伸出并固定连接矩形箱体(26),所述矩形箱体(26)内下表面加工有微型泵(27),所述矩形箱体(26)内侧表面上端设有且位于流水管(24)下方的筛网承载板(28),所述矩形箱体(26)上表面加工有一号圆形开口(29),所述微型泵(27)上表面套装有通过一号圆形开口(29)伸出的出水管(30),所述立柱(10)侧表面下端加工有与一号圆形开口(29)相匹配的二号圆形开口(31),所述立柱(10)侧表面加工有且位于每个无盖圆环箱体(17)上方的一组喷水口(32),所述每个喷水口(32)内嵌装有喷头(33),所述每个喷头(33)一端固定连接与出水管(30)相连接的拉伸管(34),所述出水管(30)上套装有二号电磁控制阀(35),所述立柱(10)侧表面设有控制器(36),所述控制器(36)输出端通过导线分别与一号电磁控制阀(37)、二号电磁控制阀(35)和微型泵(27)电性连接,所述控制器(36)输入端通过导线与反雷达测速器(12)电性连接,所述条形箱体(2)内设有蓄电池(46)和语音模块(47),所述立柱(10)侧表面设有一组扬声器(48)和微型摄像头(49),所述控制器(36)输入端通导线分别与微型摄像头(49)和语音模块(47)电性连接,所述控制器(36)输出端通过导线与一组扬声器(48)电性连接,所述立柱(10)上表面固定连接横杆(38),所述横杆(38)上表面固定连接矩形承载板(39),所述矩形承载板(39)上表面固定连接有一组折形杆,所述折形杆上表面固定有太阳能板(40),所述太阳能板(40)下表面设有能量转换器(41),所述控制器(36)输入端通过导线与能量转换器(41)电性连接,所述立柱(10)侧表面上端固定连接支撑横杆,所述支撑杆下表面一端固定连接条形承载箱(42),所述条形承载箱(42)下表面加工有条形凹槽(43),所述条形凹槽(43)内嵌装有照明灯泡(44),所述条形承载箱(42)下表面铰链连接有与照明灯泡(44)相匹配的透明挡门(45),所述控制器(36)输出端通过导线与照明灯泡(44)电性连接。

2. 根据权利要求1所述的一种智能道路测速装置,其特征在于,所述立柱(10)采用的钢铁材料,所述立柱(10)侧表面涂有防水涂料。

3. 根据权利要求1所述的一种智能道路测速装置,其特征在于,所述多个圆环凹槽(14)的数量为2-5个,所述多个出水口(18)的数量为4-6个。

4. 根据权利要求1所述的一种智能道路测速装置,其特征在于,所述条形扣盖(13)的材料为透明玻璃。

5. 根据权利要求1所述的一种智能道路测速装置,其特征在于,所述控制器(36)内设有PLC控制系统(50)。

6. 根据权利要求1所述的一种智能道路测速装置,其特征在于,所述控制器(36)侧表面加工有市电接口(51),所述控制器(36)输入端通过导线与市电接口(51)电性连接。

7. 根据权利要求4所述的一种智能道路测速装置,其特征在于,所述蓄电池(46)的型号为WDKD-F,所述控制器(36)的型号为MAM-200。

一种智能道路测速装置

技术领域

[0001] 本发明涉及道路测速领域,特别是一种智能道路测速装置。

背景技术

[0002] 如今,随着社会的进步,科技的发展,人们为了代步发明出车,但是随着人们对于车的要求越来越高,尤其对车行驶的速度上面,为了满足人们的要求,车行驶的速度有很大提高,人们为了刺激就会将车行驶很快,由于车超速,需要急停时就导致车由于惯性翻滚,并且也会碰撞其他车辆,并且停车时也需要车轮长距离的摩擦,容易追尾,容易造成车祸的发生,车祸的会威胁人们的生命安全,同时车祸发生几率高,人们的生命安全威胁更大,同时要随时监控周围的一切的,记录发生的一切,同时当车速发生过高的是要时刻警示人们,运用反雷达测速器进行测速,并且时刻提出警示,并且由于放置在室外,可以收集雨水浇灌植物,路边的植物的可以降噪,并且美化环境,并且利用太阳能,防止装置过多操作大量的能源消耗,并且要保证夜间人们行驶在路上的明亮度,因此设置本装置是很有必要的。

发明内容

[0003] 本发明的目的是为了解决上述问题,设计了一种智能道路测速装置。

[0004] 实现上述目的本发明的技术方案为,一种智能道路测速装置,包括矩形基座,所述矩形基座上表面加工有条形箱体,所述矩形基座内部为空心结构,所述矩形基座下表面四角处均加工有一号矩形凹槽,所述每个一号矩形凹槽内上表面固定连接有一号矩形垫片,所述每个一号矩形垫片下表面固定连接折形支杆,所述每个折形支杆下表面固定连接有条形承载板,所述每个条形承载板上表面加工有圆形螺纹孔,所述每个圆形螺纹孔内嵌装有与地面相连接的紧定螺钉,所述条形箱体内部为空心结构,所述条形箱体上表面中心处固定连接矩形垫片,所述矩形垫片上表面中心处固定连接有立柱,所述立柱侧表面上端加工有条形开口,所述条形开口内嵌装有反雷达测速器,所述立柱侧表面上端铰链连接有与反雷达测速器相匹配的条形扣盖,所述立柱侧表面加工有多个圆环凹槽,所述每个圆环凹槽内固定连接有两组支撑杆,所述两组支撑杆上表面固定连接有弧形承载板,所述每个弧形承载板上表面固定连接有无盖圆环箱体,所述无盖圆环箱体侧表面加工有多个出水口,所述无盖圆环箱体侧表面设有与每个出水口相匹配的筛网挡门,所述立柱后表面加工有进水口,所述进水口内上表面嵌装有折形管,所述折形管一端上表面固定连接漏斗,所述漏斗上表面铰链连接有筛网挡板,所述折形管另一端设有流水管,所述流水管上套装有一号电磁控制阀,所述立柱侧表面下端加工有出管口,所述流水管一端通过出管口伸出并固定连接矩形箱体,所述矩形箱体下表面加工有微型泵,所述矩形箱体侧表面上端设有且位于流水管下方的筛网承载板,所述矩形箱体上表面加工有一号圆形开口,所述微型泵上表面套装有通过一号圆形开口伸出的出水管,所述立柱侧表面下端加工有与一号圆形开口相匹配的二号圆形开口,所述立柱侧表面加工有且位于每个无盖圆环箱体上方的一组喷水口,所述每个喷水口内嵌装有喷头,所述每个喷头一端固定连接有与出水管相连接

的拉伸管,所述出水管上套装有二号电磁控制阀,所述立柱侧表面设有控制器,所述控制器输出端通过导线分别与一号电磁控制阀、二号电磁控制阀和微型泵电性连接,所述控制器输入端通过导线与反雷达测速器电性连接。

[0005] 所述立柱上表面固定连接横杆,所述横杆上表面固定连接有矩形承载板,所述矩形承载板上表面固定连接有一组折形杆,所述折形杆上表面固定有太阳能板,所述太阳能板下表面设有能量转换器,所述控制器输入端通过导线与能量转换器电性连接。

[0006] 所述立柱侧表面上端固定连接支撑横杆,所述支撑杆下表面一端固定连接条形承载箱,所述条形承载箱下表面加工有条形凹槽,所述条形凹槽内嵌装有照明灯泡,所述条形承载箱下表面铰链连接有与照明灯泡相匹配的透明挡门,所述控制器输出端通过导线与照明灯泡电性连接。

[0007] 所述条形箱体内设有蓄电池和语音模块,所述立柱侧表面设有一组扬声器和微型摄像头,所述控制器输入端通导线分别与微型摄像头和语音模块电性连接,所述控制器输出端通过导线与一组扬声器电性连接。

[0008] 所述立柱采用的钢铁材料,所述立柱侧表面涂有防水涂料。

[0009] 所述多个圆环凹槽的数量为2—5个,所述多个出水口的数量为4—6个。

[0010] 所述条形扣盖的材料为透明玻璃。

[0011] 所述控制器内设有PLC控制系统。

[0012] 所述控制器侧表面加工有市电接口,所述控制器输入端通过导线与市电接口电性连接。

[0013] 所述蓄电池的型号为WDKD—F,所述控制器的型号为MAM—200。

[0014] 利用本发明的技术方案制作的一种智能道路测速装置,结构新颖,有效利用反雷达测速器进行测速,并且将路面时刻进行监控,记录马路上发生的一切,并且本装置设有无盖圆环箱体用来防止植物,可以降噪,并且利用雨水节约水源,使用太阳能节约能源。

附图说明

[0015] 图1是本发明所述一种智能道路测速装置的结构示意图;

[0016] 图2是本发明所述一种智能道路测速装置的控制器的主视图;

[0017] 图3是本发明所述一种智能道路测速装置的紧定螺钉俯视图;

[0018] 图4是本发明所述一种智能道路测速装置的筛网挡门的放大图;图中,1、矩形基座;2、条形箱体;3、一号矩形凹槽;4、一号矩形垫片;5、折形支杆;6、条形承载板;7、圆形螺纹孔;8、紧定螺钉;9、矩形垫片;10、立柱;11、条形开口;12、反雷达测速器;13、条形扣盖;14、圆环凹槽;15、支撑杆;16、弧形承载板;17、无盖圆环箱体;18、出水口;19、筛网挡门;20、进水口;21、折形管;22、漏斗;23、筛网挡板;24、流水管;25、出管口;26、矩形箱体;27、微型泵;28、筛网承载板;29、一号圆形开口;30、出水管;31、二号圆形开口;32、喷水口;33、喷头;34、拉伸管;35、二号电磁控制阀;36、控制器;37、一号电磁控制阀;38、横杆;39、矩形承载板;40、太阳能板;41、能量转换器;42、条形承载箱;43、条形凹槽;44、照明灯泡;45、透明挡门;46、蓄电池;47、语音模块;48、扬声器;49、微型摄像头;50、PLC控制系统;51、市电接口。

具体实施方式

[0019] 下面结合附图对本发明进行具体描述,如图1—4所示,一种智能道路测速装置,包括矩形基座1,所述矩形基座1上表面加工有条形箱体2,所述矩形基座1内部为空心结构,所述矩形基座1下表面四角处均加工有一号矩形凹槽3,所述每个一号矩形凹槽3内上表面固定连接有一号矩形垫片4,所述每个一号矩形垫片4下表面固定连接折形支杆5,所述每个折形支杆5下表面固定连接有条形承载板6,所述每个条形承载板6上表面加工有圆形螺纹孔7,所述每个圆形螺纹孔7内嵌装有与地面相连接的紧定螺钉8,所述条形箱体2内部为空心结构,所述条形箱体2上表面中心处固定连接矩形垫片9,所述矩形垫片9上表面中心处固定连接立柱10,所述立柱10侧表面上端加工有条形开口11,所述条形开口11内嵌装有反雷达测速器12,所述立柱10侧表面上端铰链连接有与反雷达测速器12相匹配的条形扣盖13,所述立柱10侧表面加工有多个圆环凹槽14,所述每个圆环凹槽14内固定连接有两组支撑杆15,所述两组支撑杆15上表面固定连接弧形承载板16,所述每个弧形承载板16上表面固定连接有无盖圆环箱体17,所述无盖圆环箱体17侧表面加工有多个出水口18,所述无盖圆环箱体17侧表面设有与每个出水口18相匹配的筛网挡门19,所述立柱10后表面加工有进水口20,所述进水口20内上表面嵌装折形管21,所述折形管21一端上表面固定连接漏斗22,所述漏斗22上表面铰链连接有筛网挡板23,所述折形管21另一端设有流水管24,所述流水管24上套装有一号电磁控制阀37,所述立柱10侧表面下端加工有出管口25,所述流水管24一端通过出管口25伸出并固定连接矩形箱体26,所述矩形箱体26内下表面加工有微型泵27,所述矩形箱体26内侧表面上端设有且位于流水管24下方的筛网承载板28,所述矩形箱体26上表面加工有一号圆形开口29,所述微型泵27上表面套装有通过一号圆形开口29伸出的出水管30,所述立柱10侧表面下端加工有与一号圆形开口29相匹配的二号圆形开口31,所述立柱10侧表面加工有且位于每个无盖圆环箱体17上方的一组喷水口32,所述每个喷水口32内嵌装有喷头33,所述每个喷头33一端固定连接有与出水管30相连接的拉伸管34,所述出水管30上套装有二号电磁控制阀35,所述立柱10侧表面设有控制器36,所述控制器36输出端通过导线分别与一号电磁控制阀37、二号电磁控制阀35和微型泵27电性连接,所述控制器36输入端通过导线与反雷达测速器12电性连接;所述立柱10上表面固定连接横杆38,所述横杆38上表面固定连接矩形承载板39,所述矩形承载板39上表面固定连接有一组折形杆,所述折形杆上表面固定有太阳能板40,所述太阳能板40下表面设有能量转换器41,所述控制器36输入端通过导线与能量转换器41电性连接;所述立柱10侧表面上端固定连接支撑横杆,所述支撑杆下表面一端固定连接条形承载箱42,所述条形承载箱42下表面加工有条形凹槽43,所述条形凹槽43内嵌装有照明灯泡44,所述条形承载箱42下表面铰链连接有与照明灯泡44相匹配的透明挡门45,所述控制器36输出端通过导线与照明灯泡44电性连接;所述条形箱体2内设有蓄电池46和语音模块47,所述立柱10侧表面设有一组扬声器48和微型摄像头49,所述控制器36输入端通导线分别与微型摄像头49和语音模块47电性连接,所述控制器36输出端通过导线与一组扬声器48电性连接;所述立柱10采用的钢铁材料,所述立柱10侧表面涂有防水涂料;所述多个圆环凹槽14的数量为2—5个,所述多个出水口18的数量为4—6个;所述条形扣盖13的材料为透明玻璃;所述控制器36内设有PLC控制系统50;所述控制器36侧表面加工有市电接口51,所述控制器36输入端通过导线与市电接口51电性连接;所述蓄电池46的型号为WDKD—F,所述控制器36的型号为MAM—200。

[0020] 本实施方案的特点为,矩形基座上表面加工有条形箱体,矩形基座内部为空心结构,矩形基座下表面四角处均加工有一号矩形凹槽,每个一号矩形凹槽内上表面固定连接有一号矩形垫片,每个一号矩形垫片下表面固定连接折形支杆,每个折形支杆下表面固定连接有条形承载板,每个条形承载板上表面加工有圆形螺纹孔,每个圆形螺纹孔内嵌装有与地面相连接的紧定螺钉,条形箱体内部为空心结构,条形箱体上表面中心处固定连接矩形垫片,矩形垫片上表面中心处固定连接有立柱,立柱侧表面上端加工有条形开口,条形开口内嵌装有反雷达测速器,立柱侧表面上端铰链连接有与反雷达测速器相匹配的条形扣盖,立柱侧表面加工有多个圆环凹槽,每个圆环凹槽内固定连接有两组支撑杆,两组支撑杆上表面固定连接有弧形承载板,每个弧形承载板上表面固定连接有无盖圆环箱体,无盖圆环箱体侧表面加工有多个出水口,无盖圆环箱体侧表面设有与每个出水口相匹配的筛网挡门,立柱后表面加工有进水口,进水口内上表面嵌装有折形管,折形管一端上表面固定连接漏斗,漏斗上表面铰链连接有筛网挡板,折形管另一端设有流水管,流水管上套装有一号电磁控制阀,立柱侧表面下端加工有出管口,流水管一端通过出管口伸出并固定连接矩形箱体,矩形箱体内下表面加工有微型泵,矩形箱体内侧表面上端设有且位于流水管下方的筛网承载板,矩形箱体上表面加工有一号圆形开口,微型泵上表面套装有通过一号圆形开口伸出的出水管,立柱侧表面下端加工有与一号圆形开口相匹配的二号圆形开口,立柱侧表面加工有且位于每个无盖圆环箱体上方的一组喷水口,每个喷水口内嵌装有喷头,每个喷头一端固定连接有与出水管相连接的拉伸管,出水管上套装有二号电磁控制阀,立柱侧表面设有控制器,控制器输出端通过导线分别与一号电磁控制阀、二号电磁控制阀和微型泵电性连接,控制器输入端通过导线与反雷达测速器电性连接,结构新颖,有效利用反雷达测速器进行测速,并且将路面时刻进行监控,记录马路上发生的一切,并且本装置设有无盖圆环箱体用来防止植物,可以降噪,并且利用雨水节约水源,使用太阳能节约能源。

[0021] 在本实施方案中,当控制器36通过市电接口51通电,本装置正常工作,在控制器36内设有PLC控制系统50,用来进行编程,当放置在立柱10上的反雷达测速器时刻测量人们行车的速度,并且立柱10侧表面加工的圆环凹槽14固定连接的无盖圆环箱体17内放置有植物,减少马路上噪音的产生与扩散,并且立柱10后表面通过加工有进水口20用来收集雨水,进水口20内嵌装的折型管21上的漏斗22进行收集的,并且在折型管21另一端固定连接的流水管24用来输送雨水,在流水管24另一端的矩形箱体26进行存放雨水,在矩形箱体26内放置的微型泵27可以将存放的雨水通过一号圆形开口29伸出的出水管30输送到加工在立柱10上的喷水口32,再有嵌装在喷水口32上的喷头33将放置在无盖圆环箱体17内的植物进行浇灌,节约水源,在立柱10上表面横杆38所支撑的矩形承载板39,并在矩形承载板39上通过折形杆所支撑的太阳能板40进行节约能源,节省电量,立柱10侧表面上的支撑横杆所支撑的条形承载箱42,并在条形承载箱42下表面的照明灯泡44进行照明,并且照明灯泡44上套有透明挡门45,进行保护,放置蓄电池46可以存储电量。

[0022] 在本实施方案中,微型摄像头49可以监控周围的一切,并且时刻记录马路上发生的一切,无盖圆环箱体17可以放置绿色植物,用来降噪。

[0023] 上述技术方案仅体现了本发明技术方案的优选技术方案,本技术领域的技术人员对其中某些部分所可能做出的一些变动均体现了本发明的原理,属于本发明的保护范围之内。

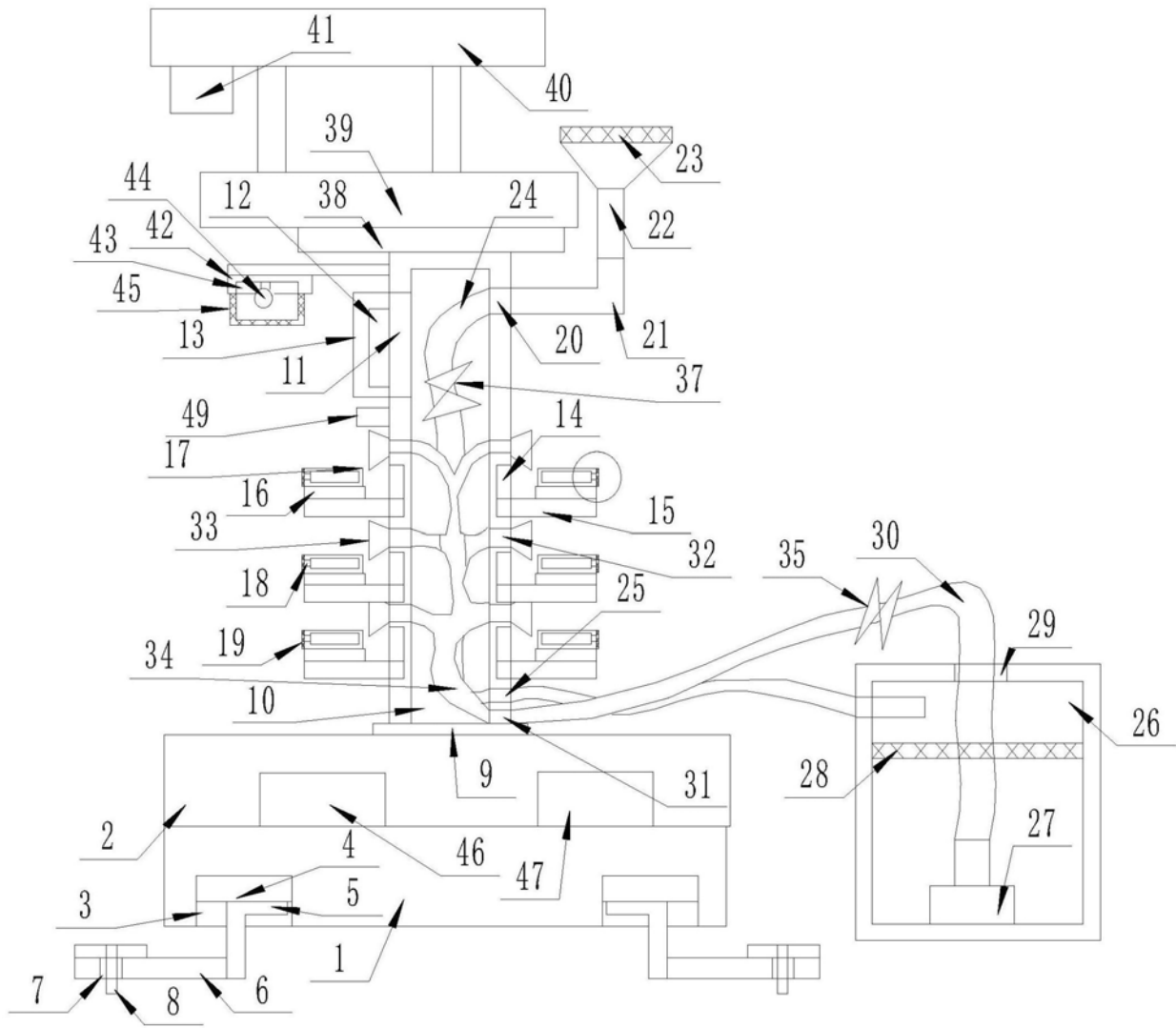


图1

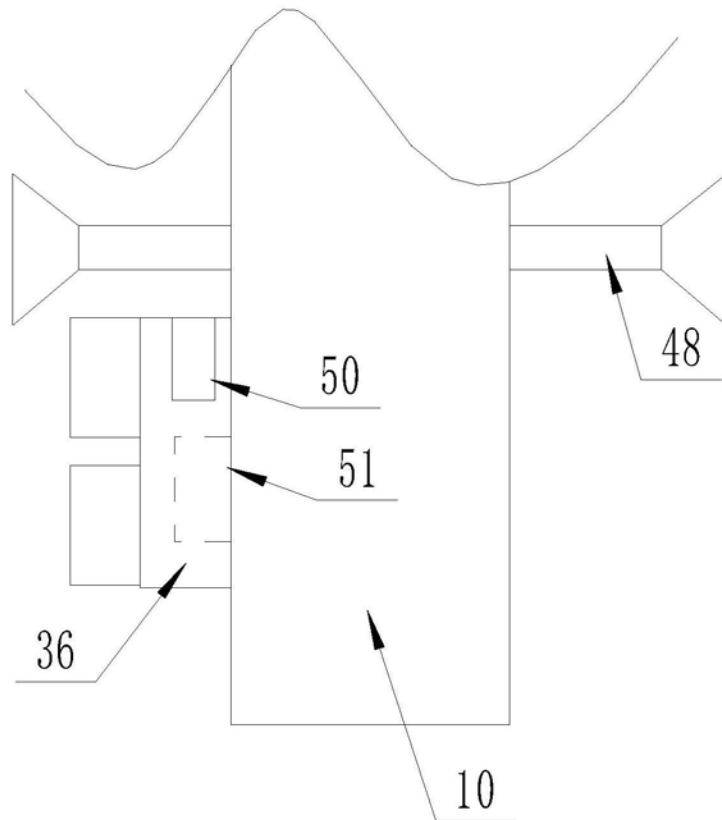


图2

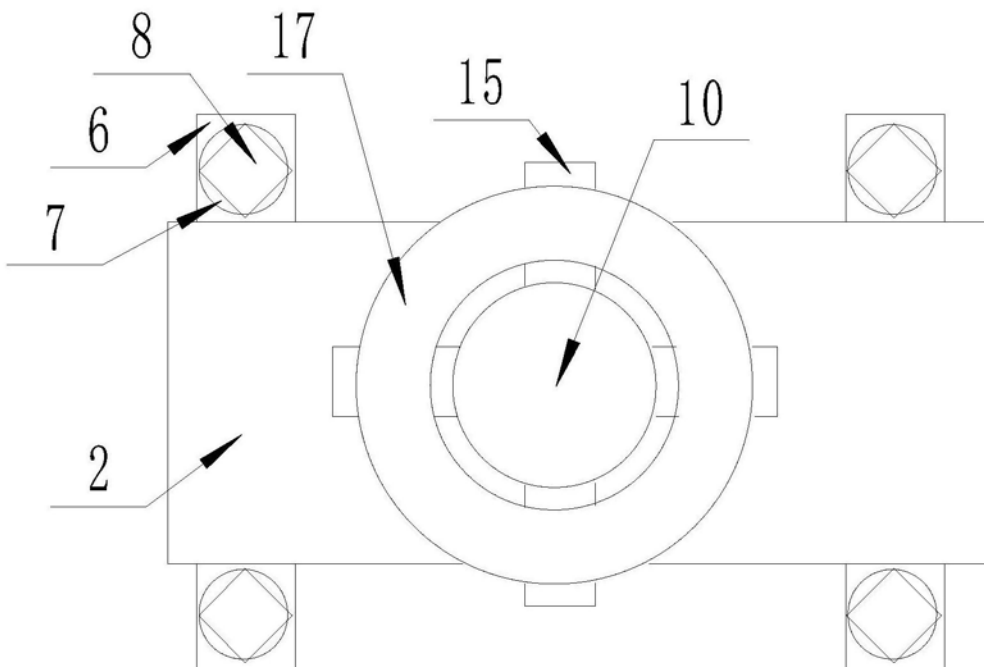


图3

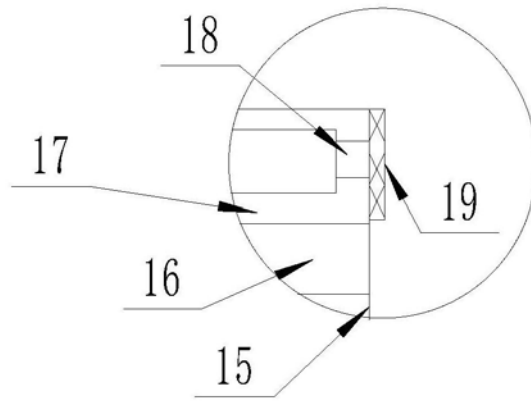


图4