(19) OFICINA ESPAÑOLA DE PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA

(11) Número de publicación: **2 303 713**

(51) Int. Cl.:
B60R 5/00 (2006.01)

(12) TRADUCCIÓN DE PATENTE EUROPEA T3

(86) Número de solicitud europea: **06021804 .7**
(86) Fecha de presentación : **18.10.2006**
(87) Número de publicación de la solicitud: **1810884**
(87) Fecha de publicación de la solicitud: **25.07.2007**

(54) Título: **Bolsa de esquís estanqueizada.**

(30) Prioridad: **24.01.2006 DE 10 2006 003 518**

(45) Fecha de publicación de la mención BOPI:
16.08.2008

(45) Fecha de la publicación del folleto de la patente:
16.08.2008

(73) Titular/es: **BOS GmbH & Co. KG.**
Ernst-Heinkel-Strasse 2
73760 Ostfildern, DE

(72) Inventor/es: **Thoma, Waldemar;**
Sitzler, Wolfgang y
Reisinger, Alexander

(74) Agente: **Elzaburu Márquez, Alberto**

Aviso: En el plazo de nueve meses a contar desde la fecha de publicación en el Boletín europeo de patentes, de la mención de concesión de la patente europea, cualquier persona podrá oponerse ante la Oficina Europea de Patentes a la patente concedida. La oposición deberá formularse por escrito y estar motivada; sólo se considerará como formulada una vez que se haya realizado el pago de la tasa de oposición (art. 99.1 del Convenio sobre concesión de Patentes Europeas).

Venta de fascículos: Oficina Española de Patentes y Marcas. Pº de la Castellana, 75 – 28071 Madrid

DESCRIPCIÓN

Bolsa de esquís estanqueizada.

Los esquís representan un producto de carga relativamente voluminoso. A causa de su longitud no pueden albergarse en el maletero o en el espacio de carga de vehículos de pasajeros descapotables o normales. Para poder transportarlos sin embargo de forma más o menos cómoda existe en el respaldo del asiento trasero de los vehículos una llamada abertura de carga. La abertura de carga sirve para anclar una bolsa de esquís. La bolsa de esquís está abierta en dirección a la parte trasera del vehículo, para desde allí poder introducir los esquís. Durante su uso la bolsa de esquís penetra en el habitáculo de los pasajeros, y precisamente hasta poco antes del lado trasero de los respaldos de los asientos delanteros.

La envuelta de la bolsa está cosida normalmente a partir de una estructura plana textil plastificada. La plastificación es responsable de una impermeabilidad al agua, para que la nieve y el agua, que al cargar los esquís se adhieren a los mismos, no puedan caer sobre el acolchado del asiento trasero al atravesar la bolsa de esquís.

Las costuras son por sí mismas permeables al agua y se obturan con ayuda de bandas de obturación pegadas o soldadas encima. Un punto especialmente crítico está formado con ello aquella costura inferior, que cierra la envuelta de bolsa en forma de tubo flexible por los extremos con relación a la bolsa. Un seccionado en ángulo recto por los extremos de la envuelta de bolsa conduce a que la banda obturadora, que en el caso de la bolsa acabada discurre de forma natural por su lado interior y con ello por el lado izquierdo de la estructura textil, discurra en ángulo recto sobre la arista longitudinal afectada de la envuelta de bolsa. Por el otro lado de esta arista la estructura tiene cuatro capas, compuesta precisamente por dos capas de envuelta de bolsa y dos capas de banda de obturación, mientras que por el otro lado de esta arista longitudinal la estructura ya sólo tiene dos capas y sólo presenta ya las dos capas de la banda de obturación. La transición entre la conformación de cuatro capas y la conformación de dos capas es muy problemática durante la soldadura encima y prácticamente no puede obturarse de forma útil.

Por ello se ha intentado en el pasado seccionar de tal modo la envuelta de bolsa, que la costura frontal discurra en un trozo perpendicularmente al eje longitudinal de la bolsa y por el extremo inferior formando un ángulo aproximado de 45º. Por medio de esto se ha mejorado antes la obturación en la región del extremo inferior de la costura inferior, sin que se haya evitado la problemática de la transición entre la conformación de cuatro capas y la de dos capas. Otro punto problemático está representado de aquí en adelante por la transición entre la arista que discurre recta y la que discurre oblicuamente. Con una sola banda obturadora circulante no podía dominarse este punto. Más bien se ha colocado un trozo de banda obturadora sobre el segmento recto y otro trozo de banda obturadora sobre el recorrido oblicuo. Allí en donde se superponen las bandas se obtiene de este modo una pila de seis capas, mientras que junto a este punto la pila tiene solamente cuatro capas. El punto de transición sigue presentando problemas con relación a la estanqueidad.

El documento EP 0 745 513 A2 describe una bolsa de esquís para sistemas de carga en vehículos de motor. La envuelta de bolsa está fijada por un extremo a un cerquillo que puede usarse en el vehículo y está cerrada por el extremo opuesto. La envuelta de bolsa debe plegarse cuando no se utilice y colocarse en el cerquillo. Para facilitar el plegado, de tal modo que se necesite un espacio de entibación mínimo, la envuelta de bolsa está dotada en lado superior y en el inferior de costuras de aproximador que, al tender en plano la envuelta de bolsa sobre una superficie lateral, producen una configuración en zig-zag o en forma de abanico.

La solicitud de patente no se ocupa del problema anteriormente discutido de la obturación en la región inferior y de la obturación del punto de transición entre las costuras aisladas. Sólo se indica que las costuras de aproximador así como la costura de ensamblaje se cierran en una arista longitudinal mediante bandas obturadoras.

Partiendo de esto es misión de la invención crear una disposición de bolsa de esquís, que destaque por una mejor estanqueidad, sin por otro lado sea necesario aplicar una complejidad de fabricación mayor.

Esta misión es resuelta conforme a la invención mediante la disposición de bolsa de esquís con las particularidades de la reivindicación 1.

La nueva disposición de bolsa de esquís presenta un bastidor de conexión, que puede insertarse en una abertura de carga en el vehículo de motor. Al bastidor de conexión está fijada la envuelta de bolsa de la disposición de bolsa de esquís. La envuelta de bolsa está formada por una pista textil en gran medida estanca al agua.

La pista textil está cerrada mediante una costura longitudinal con relación a un tubo flexible, en donde la pista textil se extiende por lo demás sin cortar en la dirección periférica.

Por el extremo alejado del bastidor de conexión está prevista una costura inferior, que a partir del tubo flexible textil confecciona una bolsa cerrada por un lado. La costura inferior comienza en un lado del tubo flexible, que en el caso de la bolsa acabada forma el lado inferior y conduce desde allí, siguiendo al menos aproximadamente un cuarto de círculo, hasta un punto que con la bolsa acabada está distanciado del lado inferior de la bolsa.

De este modo es posible dejar circular sin cortar la banda de obturación, que está unida a lo largo de la costura inferior a la pista textil de forma obturadora en unión de material, desde el lado inferior al lado superior de la bolsa acabada con relación a la posición de uso. En la región de la costura inferior no existe ningún punto en el que se superponen segmentos de la banda de obturación recíprocamente. La banda sale por el extremo en el lado izquierdo de la envuelta de bolsa; el extremo de la banda obturadora está situado sobre la envuelta de bolsa.

Según la configuración la costura inferior puede ir como cuarto de círculo desde el lado inferior al lado superior o, sin embargo, desde el lado inferior a mitad de altura de toda la altura de bolsa y desde allí continuar como costura recta hasta la costura longitudinal superior. También en este caso se dispone solamente de una banda de obturación no cortada, que sigue continuamente la costura inferior.

Por cuál de ambas variantes se decide el constructor depende de con qué intensidad desea redondear el extremo de bolsa y qué curvaturas permite la banda de obturación sin proyección de pliegue.

Un cuarto de círculo, que se extiende por toda la altura del techo y con ello tiene un radio que se corresponde aproximadamente con la altura de bolsa, secciona en la región inferior de la bolsa una gran porción de espacio. Para esto el radio de curvatura es correspondientemente muy grande y también pueden utilizarse pocas bandas de obturación con capacidad de recanteado. Por el contrario, una costura inferior en la que el radio de curvatura sea claramente inferior a la altura de la bolsa acabada medida en la dirección paralela a la costura inferior, produce un espacio de entibación más favorable, si bien exige bandas de obturación que puedan seguir sin proyección de pliegue la estrecha curvatura.

Se obtienen relaciones de obturación especialmente buenas en la región del lado inferior de la bolsa acabada si la banda de obturación en esta región discurre tangencialmente al lado inferior. Por tangencial debe entenderse aquí el recorrido de la banda de obturación, cuando durante el proceso de fabricación se aplica al lado izquierdo de la envuelta de bolsa. El doblez de la banda de obturación discurre aquí haciendo contacto directo con la arista de pliegue en la envuelta de bolsa, que se produce durante el procedimiento de fabricación. La banda de obturación se extiende con ello claramente más allá del extremo de la arista de corte sobre la envuelta de bolsa, que define la estructura arqueada. Por toda la longitud de la banda de obturación se obtiene de forma continua una estructura de cuatro capas, y precisamente también a la salida de la banda de obturación, allí en donde están sus aristas de corte. Una estructura de seis capas sólo aparece en donde la banda de obturación de la costura inferior incide en la banda de obturación de la arista longitudinal. Evidentemente esto es la esquina superior de la costura inferior en la posición de uso. En este punto no cabe contar en ningún caso con una salida de agua, en el caso de un uso normal.

Para que la envuelta de bolsa pueda entibarse más fácilmente contiene costuras de aproximador que discurren en dirección longitudinal. Mediante estas costuras de aproximador se obliga a la bolsa de esquís, en la región del lado superior y en la región del lado inferior, a efectuar un recorrido en zig-zag en dirección transversal. La bolsa de esquís puede plegarse de este modo fácilmente, tendida en el lado del flanco, para formar una estructura plana, en donde por toda la longitud se pliega el lado superior y el inferior entre las superficies de flanco. Las costuras de aproximador crean también aquí “pliegues de estribo” fijados en su posición, lo que facilita considerablemente la manipulación.

Las costuras de aproximador están dispuestas convenientemente de tal modo, que sobre la bolsa acabada forman cerquillos que sobresalen hacia fuera y que circulan en dirección longitudinal.

Al menos algunas de las costuras de aproximador, precisamente las situadas en el lado inferior, están obturadas.

A causa de la nueva disposición de la banda de obturación circulante no cortada sobre la costura inferior es también posible, en el caso de la bolsa conforme a la invención, prever en el lado inferior una costura de aproximador que cree un cerquillo que penetra hacia el interior. En este caso se prolongaría la banda de obturación desde la costura inferior, sin cortar, a través de la costura de aproximador en el lado inferior de la bolsa de esquís y obturaría también la costura de aproximador allí disponible. Una costura de aproximador de este tipo disponible también en el lado inferior facilitaría claramente el plegado del lado inferior y, de este modo, el aplanamiento conforme al programa de la bolsa de esquís sobre una superficie de flanco.

Las propias bandas obturadoras no se cosen de forma ventajosa, sino que están unidas a la envuelta de bola solamente en unión de material. Con ello entra en cuestión tanto un pegado como una soldadura.

Se obtienen bandas obturadoras especialmente duradera si éstas están reforzadas textilmente.

La fijación y el anclaje de la bolsa en el bastidor se facilita si la bolsa presenta en su extremo abierto un reborde que circula alrededor de la abertura de bolsa.

Por lo demás son objeto de las reivindicaciones subordinadas perfeccionamientos de la invención.

En la siguiente descripción de figuras se explica un ejemplo de ejecución preferido de la invención. Se entiende que este ejemplo de ejecución preferido puede modificarse de diferentes formas, para adaptarlo a la finalidad aplicativa respectiva. Aparte de esto la representación se simplifica y se limita a lo esencial para entender la invención.

En el dibujo muestran:

la figura 1 la parte trasera del habitáculo de pasajeros de un vehículo de pasajeros, en una representación en perspectiva simplificada parcialmente cortada con la caja allí contenida, que contiene una bolsa de esquís;

la figura 2 el vehículo según la figura 1 en la bolsa de esquís situada en posición de uso;

las figuras 3 a 6 la envuelta e bolsa de la bolsa de esquís según la figura 2 en diferentes pasos de fabricación, en cada caso en una representación en perspectiva o en una vista lateral.

La figura 1 representa la región frontal abierta y seccionada de un vehículo de pasajeros. La figura muestra una vista sobre el lado interior derecho, que es simétrico respecto al lado interior izquierdo no mostrado. La representación está simplificada. De este modo no se muestran por ejemplo estructuras internas de carrocería, como rigidizaciones y medios de fijación, ya que su representación no es necesaria para entender la invención. Igualmente está esquematizada la representación de la carrocería, y no deja reconocer las cavidades allí existentes.

El segmento de carrocería 1 ilustrado presenta un techo 2, desde el cual conduce lateralmente una columna B 3 hacia abajo hasta un grupo de suelo no mostrado. Una columna B correspondiente podría imaginarse en el lado fragmentado del vehículo. El techo 2 se transforma por su arista trasera en una ventana trasera 4. La ventana trasera 4 termina lateralmente en una columna C 5, que se encuentra distanciada de la columna B. La columna C 5 soporta un revestimiento interior que no puede reconocerse ulteriormente.

Entre la columna B 3 y la columna C 5 está abisagrada de forma conocida una puerta lateral derecha trasera. La puerta lateral 7 contiene una ventana 8.

A la altura de la puerta lateral derecha trasera 7 se encuentra una bancada de asiento trasero 9, a la que pertenecen una superficie de asiento 10 y un respaldo de asiento trasero 11. La superficie de asiento trasero 10 está situada sobre una superficie de zócalo 12, que pertenece a un grupo de suelo y en la que están configurados espacios para los pies.

El respaldo de asiento 11 se articula en un segmento de respaldo derecho y otro izquierdo 13, que están distanciados entre sí una porción como se ha mostrado. En este espacio intermedio se encuentra un segmento de reposabrazos central 14, que está abisagrado en su arista inferior y puede llevarse desde la posición tenida mostrada a una posición rebatida hacia arriba, en la que une entre sí los dos segmentos de respaldo 13 para de este modo crear un tercer asiento de emergencia. En la arista superior de los segmentos de respaldo 13 se encuentran reposacabezas 15. En la región oculta normalmente mediante el segmento de reposabrazos central 14 se encuentra una disposición de casquillos 16, en la que se inserta una caja de bolsa de esquís 17. La disposición de casquillos 18 está fijada a la carrocería o alojada en la estructura para el segmento de respaldo derecho 13, como es habitual hoy en día en vehículos de motor.

La caja de bolsa de esquís 17 es una caja fundamentalmente paralelepipédica, que en su lado delantero soporta una clapeta 18 abisagrada al extremo inferior. Una clapeta adicional (no representada) cierra la caja de bolsa de esquís 17 en el lado trasero en dirección al espacio de cargo o maletero no mostrado, que se conecta al respaldo trasero 11. Mediante el rebatimiento hacia debajo de la clapeta delantera 18 puede extraerse una bola de esquís 19 hasta el habitáculo de pasajeros, como se muestra en la figura 2. La bolsa de esquís 19 se compone de una envuelta de bolsa 20 floja a la flexión, que está cerrada sobre el fondo de bolsa mediante una costura inferior 21.

La bolsa de esquís 19 tiene una sección transversal rectangular, si fuera rígida, y está limitada por un lado superior de bolsa 22, un lado inferior de bolsa 23 y dos flancos de bolsa 24, 25.

El extremo de la envuelta de bolsa 20 alejado de la costura inferior 21 está anclado dentro del cuerpo base en forma de bastidor. Por medio de esto se abre la bolsa de esquís 19 con su abertura de inserción 27 en dirección al espacio de carga o maletero.

Para evitar sacudidas violentas de la bolsa de esquís 19 con los esquís entibados en su interior se ha previsto un cinturón 28, que es guiado a través de bridas 29 cosidas a la envuelta de bolsa de esquís 20 y está dotado de cintas 30. Las cintas 30 llevan en sus extremos libres piezas de inserción 31, que están previstas para insertarse en cierres de cinta 32 de cinturones de seguridad de la bancada de asiento trasero 11.

La configuración de la envuelta de bolsa 20 se obtiene de la representación de las figuras 3 a 6. La configuración de la envuelta de bolsa se explica a continuación, para entender mejor la configuración, con base en los diferentes pasos de fabricación para crear la envuelta de bolsa.

La base de partida de la envuelta de bolsa 20 es en primer lugar un corte rectangular 13 de una estructura plana textil. La estructura plana textil es por ejemplo un tejido en ligamento de tafetán, que está plastificado para crear una estanqueidad al agua. El corte está limitado por dos aristas transversales 34 y 35 y dos aristas longitudinales 36 y 37. Junto a la arista transversal 35 el corte está doblado y cosido para formar un bucle 38. Dentro del bucle 38 se encuentra una barra de material sintético para crear un engrosamiento en la región del bucle 38 en forma de tubo flexible. La barra no se ha representado ulteriormente en detalle. El engrosamiento es necesario para poder anclar la arista afectada, de forma sencilla, en el cuerpo base. La clase del anclaje es también conocida y por ello no necesita explicarse en detalle.

Para que la bolsa de esquís 20 acabada pueda doblarse fácilmente una vez usada, se han previsto en el corte textil en total cuatro aproximadores 39, 40, 41 y 42 contenidos en paralelo a las dos aristas longitudinales 36 y 37. Los aproximadores definen igualmente pliegues de estribo, por medio de que dejan producir en el lado derecho de la envuelta de bolsa 20 rebordes de cerquillo 43 y 44 que sobresalen que, a causa de la representación en forma de semi-tubo flexible de la figura 3, sólo pueden reconocerse por un lado. En el otro lado puede verse el margen de costura. Las costuras de aproximador 39, 40, 41, 42 separan el lado superior de bolsa 22 de los flancos de bolsa 24, 25 o bien el lado inferior de bolsa de los flancos de bolsa 24, 25.

Sobre cada una de las costuras de aproximador 39, 40, 41 y 42 está situada en el lado izquierdo de la envuelta de bolsa 20 en cada caso una banda de obturación soldada encima, como puede verse esquemáticamente en 45.

Por lado izquierdo de la envuelta de bolsa 20 se entiende, como es habitual en la técnica textil, aquel lado que forma el lado interior con la bolsa acabada, mientras que el lado exterior se designa como lado derecho.

Después de que la envuelta de bolsa 20 se ha preparado como se ha dibujado en la figura 3, se cose el corte 33 en toda su longitud conforme a la figura 4 a lo largo de las dos aristas superiores 36 y 37. Por medio de esto se produce una costura 46. La costura 46 discurre desde la arista transversal 34 hasta la arista transversal 35 de forma ininterrumpida y recta. Para crear la costura 46 se coloca el corte 33 con el lado derecho junto a la arista longitudinal 37, en el lado derecho junto a la arista longitudinal 36, y se aplica la costura de punto recto 46 en paralelo a estas aristas longitudinales 36 y 37 congruentes.

El corte 33 tiene de este modo la forma de un tubo flexible, que presenta entre las costuras de aproximador 39 y 43 una costura longitudinal, mientras que entre las costuras de aproximador 40 y 42 que delimitan el lado inferior de bolsa 23 no está cortado.

Después de la creación del tubo flexible conforme a la figura 4 se tiende en plano el tubo flexible y se corta en la región de la arista transversal 34, como puede verse en la figura 5. El extremo de tubo flexible afectado se delimita a continuación mediante un segmento de arista de corte 47, que discurre fundamentalmente recto, y un segmento de arista de corte 48 que sigue aproximadamente un cuarto de círculo. El segmento 48 desemboca tangencialmente en el segmento recto 47, por un lado, y por otro lado tangencialmente en una arista de pliegue 49 que se produce mediante el tendido en plano, que está situada centralmente entre las dos costuras de aproximador 40 y 42.

A diferencia de la disposición mostrada existe también la posibilidad de dejar circular la región 48 en forma de cuarto de círculo hasta las aristas longitudinales superiores 36, 37 y prescindir del segmento recto 47. El segmento recto 47 tiene la ventaja de que radio de curvatura de la región curvada 48 en forma de cuarto de círculo puede elegirse más pequeña, para poder generar un mejor aprovechamiento en la región de fondo de la bolsa de esquís 19. En el caso de una curvatura en forma de cuarto de círculo circulante, el radio de curvatura se corresponde con el valor de la distancia entre la arista de pliegue 49 y las aristas 36, 37 situadas una tras otra.

Después de que se ha cortado de forma correspondiente la envuelta de bolsa 20 tendida en plano, se cierra por el lado del fondo mediante una costura de punto recto 51, que forma la costura inferior 21. La costura de punto recto 51 sigue el contorno de los segmentos de arista de corte 47 y 48 hasta la región del pliegue 49. Por medio de esto la envuelta de bolsa 20 está cosida incluso allí en donde se hace en sí misma enteriza.

Durante la fabricación de las costuras de cosido 46 y 51 se perfora mediante las agujas de coser el material base en sí mismo denso. Sin unas contramedidas especiales estas regiones serían permeables al agua. Durante un uso posterior podría aquí filtrarse agua a través de las mismas.

Para garantizar una estanqueidad, después del cosido a lo largo de las aristas de corte 47 y 48 se pega o suelda encima una tira obturadora 52, que circunda en forma de U el borde de corte libre. La tira obturadora o la banda de obturación se compone de una banda estanca al agua dado el caso reforzada con fibras, que puede pegarse o soldarse con el material base de la envuelta de bolsa 20. La banda obturadora abraza los bordes de corte libres y cubre la costura inferior 21, de tal modo que se obtura la perforación que se produce durante el cosido. La banda obturadora 52 va desde la arista longitudinal 36, 37 hasta la región del pliegue 49. La banda obturadora 52 termina en la región del pliegue inferior 59, muy detrás del extremo de la costura 51.

Una banda obturadora adicional 53 con la misma estructura cubre las aristas de corte libres de las dos aristas longitudinales 36 y 37 y de este modo obtura la costura 46 allí disponible.

Como consecuencia del recorrido curvado en la región de la arista transversal 48 y la desembocadura tangencial en el pliegue inferior 49, o el segmento recto 47, es posible dejar circular la banda obturadora 52 desde el pliegue inferior 49 hasta la arista longitudinal superior 36, 37 sin cortar. De este modo la disposición tiene cuatro capas en todas las regiones que están cubiertas por la banda obturadora 52. En ninguna región crítica se produce un cambio de cuatro capas a seis capas o una situación de dos capas. Cada variación del número de capas haría que se produjera un escalón, que obstaculiza el proceso de soldadura. Estos escalones en el recorrido de la banda obturadora se evitan con la invención.

Las aristas de corte libres, en las que está seccionada la banda obturadora 52, están situadas directamente sobre el lado izquierdo de la envuelta de bolsa 20, como se deduce de la representación en 54.

La región en la que se produce una variación del número de capas es aquel punto en el que la banda obturadora 52 coincide con la banda obturadora 53. Esta región podría dado el caso no ser estanca, lo que sin embargo no juega prácticamente ningún papel, ya que durante el uso esta esquina está situada arriba y en consecuencia allí no puede acumularse agua. En realidad el agua que se descarga desde los esquís sólo puede acumularse en la región del segmento redondeado 48. Sin embargo, aquí la envuelta de bolsa 20 es herméticamente estanca.

Después de que la envuelta de bolsa 20 se ha acabado de colocar en el modo descrito se tira de ella hacia la derecha, es decir, las bandas obturadoras 52 y 53 desaparecen en el interior de la bolsa. Los rebordes de cerquillo 43, 44 que se producen mediante las costuras de aproximador 39..52 están situados de aquí en adelante en el lado exterior de la bolsa de esquís 19 y forman allí los citados puntos de pliegue teóricos, por los que se pliega de forma preferida la envuelta de bolsa 20 si, de forma similar a la figura 6, se coloca de lado, es decir sobre el flanco de bolsa 24 ó 25.

La costura 46 se encuentra durante el uso, a causa de la posición de instalación, en la caja de bolsa de esquís arriba. Debido a que esta costura está orientada de forma complementaria como las costuras de aproximador 39..42, la envuelta de bolsa 20 tenderá allí a plegarse hacia dentro.

Para crear un pliegue preferido de este tipo también en la región del lado inferior de bolsa 23, entre las costuras de aproximador 40 y 42, el pliegue inferior 49 puede fijarse mediante una costura de punto recto 56 que discurra en paralelo. Para obturar esta costura, que sólo debe materializar la fijación del pliegue en el lado inferior, la banda de obturación 52 puede circular también sin cortar sobre esta región hasta el bucle 38 en forma de tubo flexible, para obturar las puntadas dadas al coser.

La costura que se pliega con preferencia hacia dentro en la región del pliegue, en el lado inferior de bolsa 23, facilita ulteriormente el doblado de la bolsa de esquís 19. Al mismo tiempo no existe el riesgo de que alguna región se haga no estanca porque, como ya se ha citado, la banda de obturación 52 circula totalmente sin cortar desde la arista longitudinal 36, 37 hasta el bucle 38 en forma de tubo flexible, sin que se haya modificado el número de capas en ningún punto.

Sólo por motivos de visibilidad se ha partido en la explicación de la estructura, con base en una descripción de la fabricación, de un corte rectangular. Sin embargo, también puede partirse sin más de un corte que se corresponda con el desarrollo de la envuelta de bolsa 20 acabada después del corte conforme a la figura 5. Es igualmente posible aplicar primero la costura inferior 21 y después realizar el corte 33, cosido a una bolsa, conforme a la figura 5, antes de que se suelde encima la banda de obturación 52.

El constructor procurará elegir lo más pequeño posible el radio de curvatura en la región de la arista de corte 48 curvada y extender todo lo posible la región recta 47. El límite para ello es la colocación encima sin pliegues y con ello estanca de la banda obturadora 52. La creación de pliegues frustraría en ciertas circunstancias el objetivo de la obturación más amplia posible.

Una bolsa de esquís presenta una envuelta de bolsa que está cortada de tal modo, en la región del fondo de bolsa, que la costura inferior prevista para crear el fondo de bolsa y cerrar la envuelta de bolsa puede ser obturada por una banda obturadora circulante no cortada.

REIVINDICACIONES

1. Disposición de bolsa de esquís (19) para entibar esquís en un vehículo de motor, con un bastidor de conexión (17) que puede insertarse en una abertura de carga en el vehículo de motor (1), con una envuelta de bolsa (20) fijada al bastidor de conexión (17) que está formada por una pista textil (33) estanca al agua, con una costura longitudinal (46), que está disponible en el lado superior (22) en posición de uso para unir las aristas longitudinales (36, 37) de la pista textil (33) que forma finalmente la envuelta de bolsa (20) para formar un tubo flexible, que por lo demás se extiende de forma continua en dirección periférica, con una costura inferior (21), que está disponible en el extremo alejado del bastidor de conexión (17) para convertir el tubo flexible textil en una bolsa, en donde la costura inferior (21) comienza en un lado del tubo flexible que forma el lado inferior de bolsa (23) con la bolsa acabada, y desde allí conduce al menos aproximadamente siguiendo un cuarto de círculo hasta un punto que, con la bolsa acabada, está distanciado del lado inferior de bolsa (23), y con una banda obturadora (52) que está unida a lo largo de la costura inferior (21) a la pista textil (33) obturando en unión de material, que abraza de tal modo en forma de U los bordes libres (47, 48) situados unos sobre otros de la pista textil (33), que la costura (21) queda cubierta, y que llega más allá de la costura inferior (21) hasta la región del lado inferior de bolsa (23).

2. Disposición de bolsa de esquís según la reivindicación 1, **caracterizada** porque la costura inferior (21) se compone del segmento arqueado y de un segmento de costura recto, que llega hasta la costura longitudinal (46).

3. Disposición de bolsa de esquís según la reivindicación 1, **caracterizada** porque la costura inferior (21) discurre curvada en toda su longitud.

4. Disposición de bolsa de esquís según la reivindicación 1, **caracterizada** porque la banda obturadora (51) discurre en la región del lado inferior de bolsa (23) tangencialmente respecto a la envuelta de bolsa (20), si la bolsa acabada está tendida en plano sobre uno de sus flancos de bolsa (24, 25).

5. Disposición de bolsa de esquís según la reivindicación 1, **caracterizada** porque la costura longitudinal (46) está dotada de una banda obturadora (51).

6. Disposición de bolsa de esquís según la reivindicación 1, **caracterizada** porque la bolsa presenta en su lado inferior de bolsa (23) una costura de aproximador (56) que, con la bolsa lista para usarse, crea un tubo flexible de cerquillo que resalta hacia dentro.

7. Disposición de bolsa de esquís según la reivindicación 1, 2, 3 ó 5 **caracterizada** porque la banda obturadora respectiva (51, 52) está dispuesta en el lado izquierdo de la envuelta de bolsa (20) y, de este modo, está situada en su lado interior con la bolsa acabada.

8. Disposición de bolsa de esquís según la reivindicación 1, **caracterizada** porque en la envuelta de bolsa (20) están contenidas costuras de aproximador (39..42), que definen puntos teóricos de plegado.

9. Disposición de bolsa de esquís según la reivindicación 8, **caracterizada** porque las costuras de aproximador (39..42) están situadas en el lado derecho de la envuelta de bolsa (20), de tal modo que con la bolsa acabada mediante las costuras de aproximador (39, 42) se obtienen tubos flexibles de cerquillo (43, 44) que se bombean hacia fuera.

10. Disposición de bolsa de esquís según la reivindicación 8, **caracterizada** porque al menos algunas de las costuras de aproximador (39..42) están obturadas.

11. Disposición de bolsa de esquís según la reivindicación 10, **caracterizada** porque las costuras de aproximador (39..42) están obturadas mediante una banda obturadora (45).

12. Disposición de bolsa de esquís según la reivindicación 8, **caracterizada** porque las costuras de aproximador (39..42) discurren en la dirección longitudinal de la bolsa de esquís (19).

13. Disposición de bolsa de esquís según la reivindicación 1, **caracterizada** porque la banda obturadora (51, 52) está unida a la envuelta de bolsa (19) en unión de material.

14. Disposición de bolsa de esquís según la reivindicación 1, **caracterizada** porque la banda obturadora (51, 52) está pegada o soldada a la envuelta de bolsa (19).

15. Disposición de bolsa de esquís según la reivindicación 1, **caracterizada** porque la banda obturadora (51, 52) está reforzada textilmente.

16. Disposición de bolsa de esquís según la reivindicación 1, **caracterizada** porque la bolsa presenta en su extremo abierto un reborde (38) que circula alrededor de la abertura de bolsa (27).

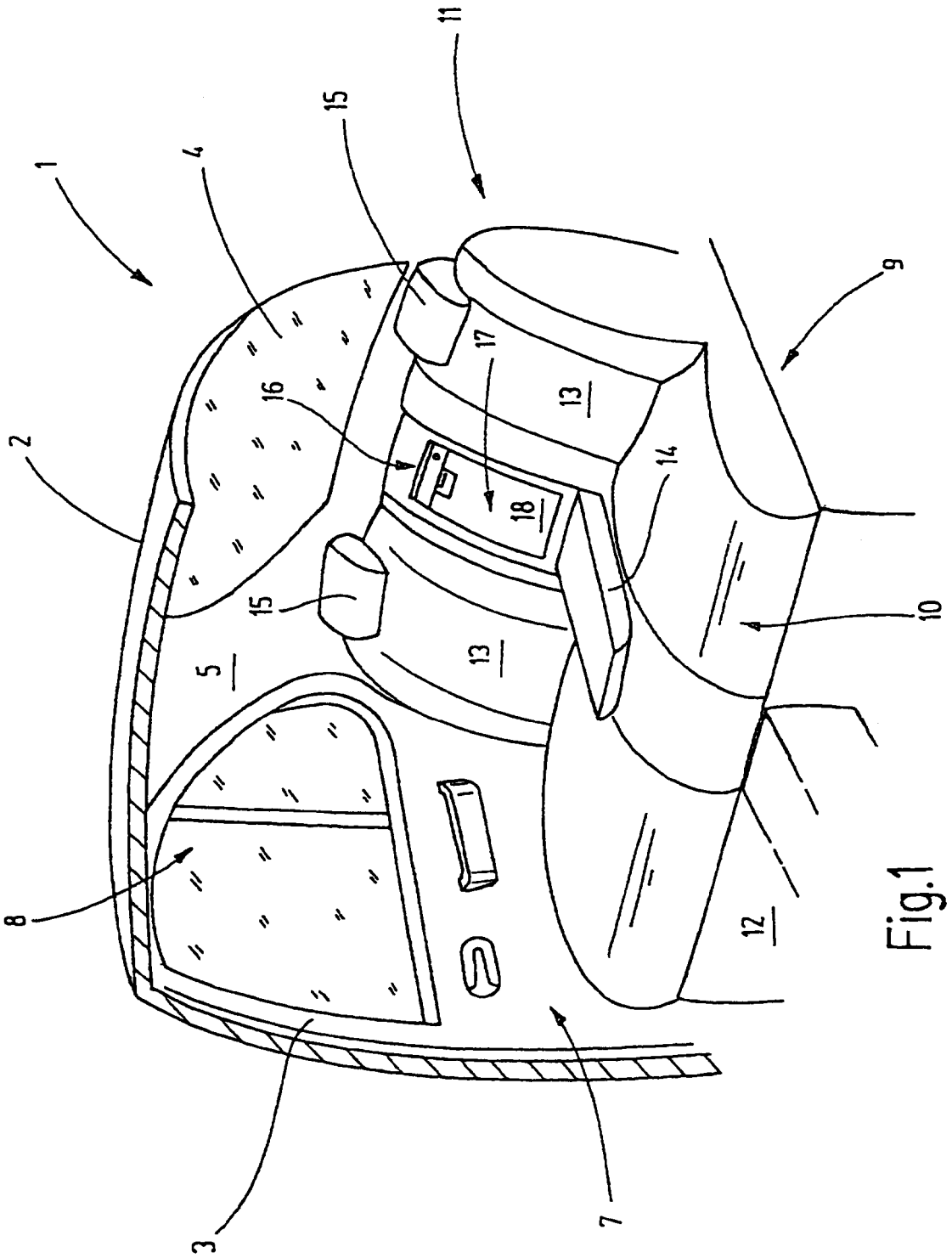


Fig.1

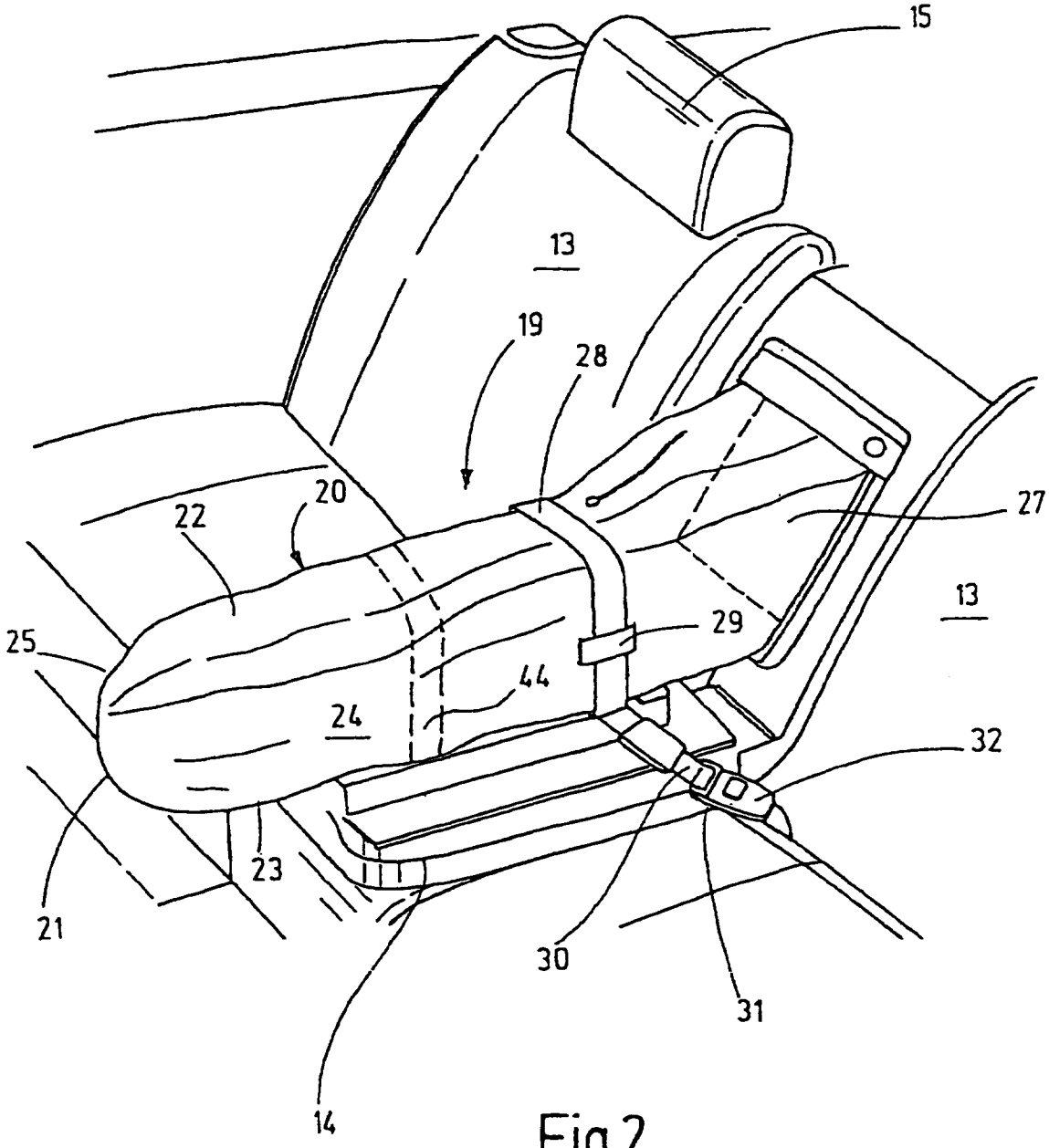


Fig.2

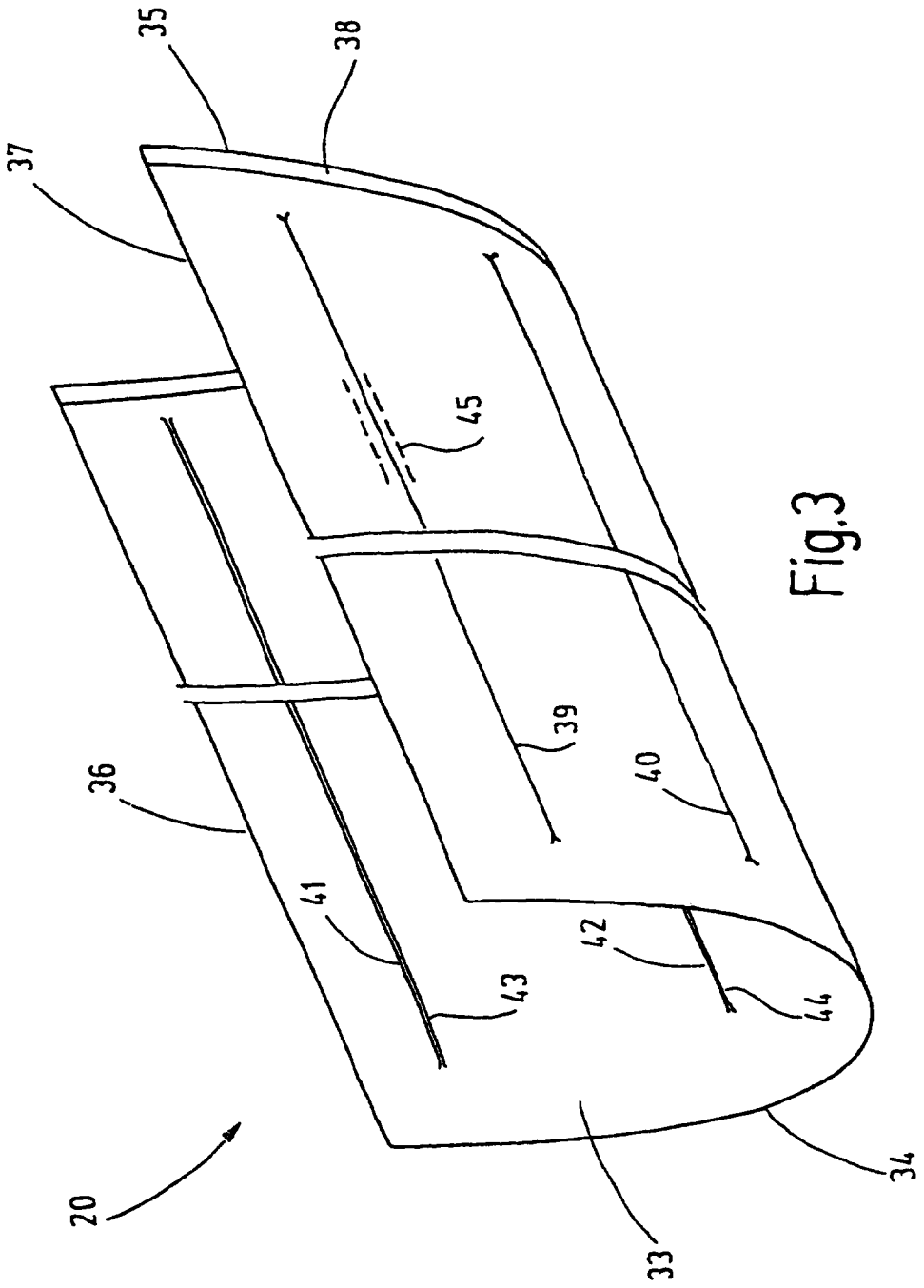


Fig.3

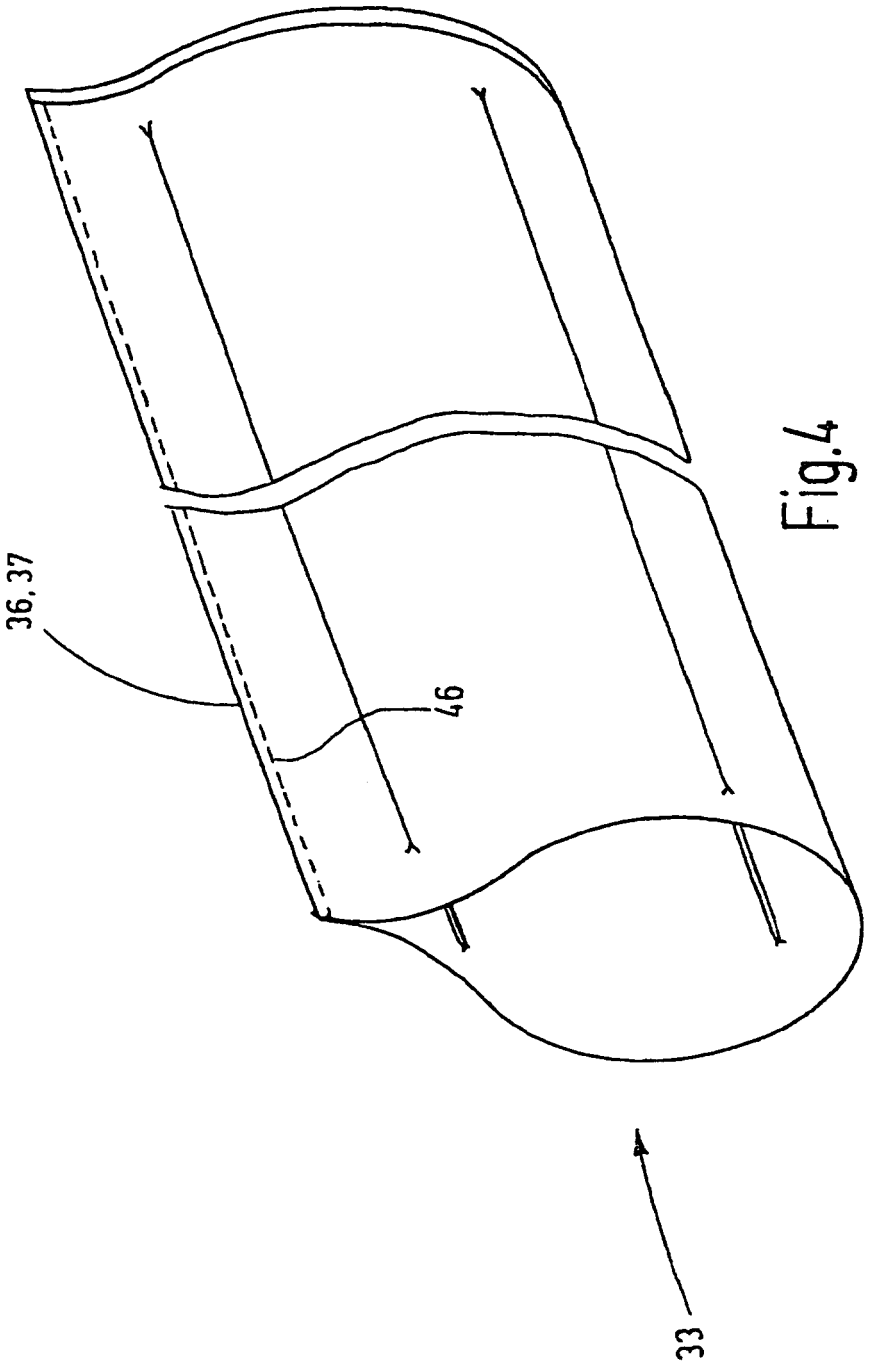


Fig.4

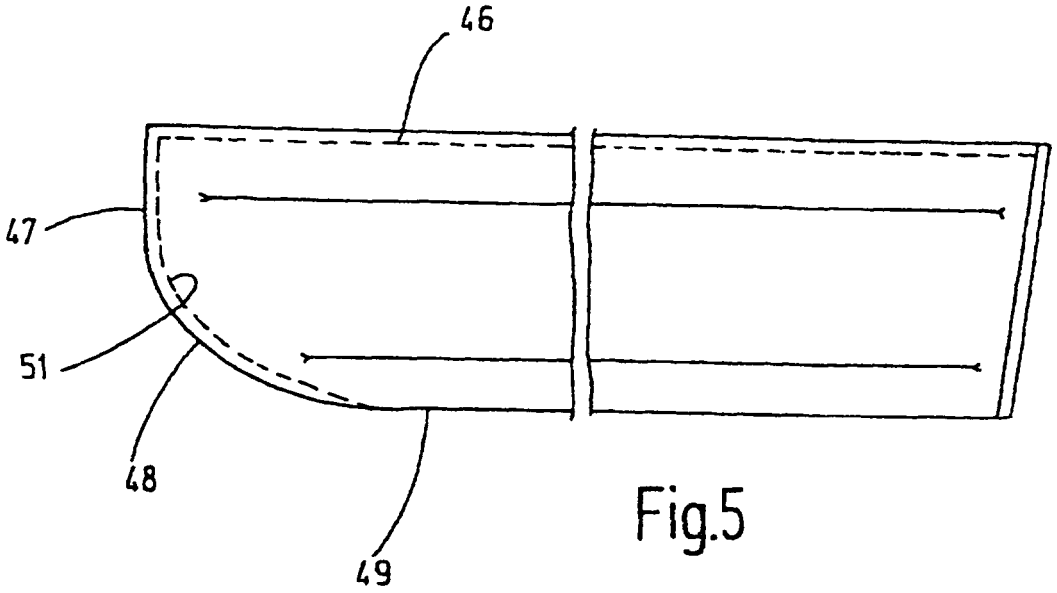


Fig.5

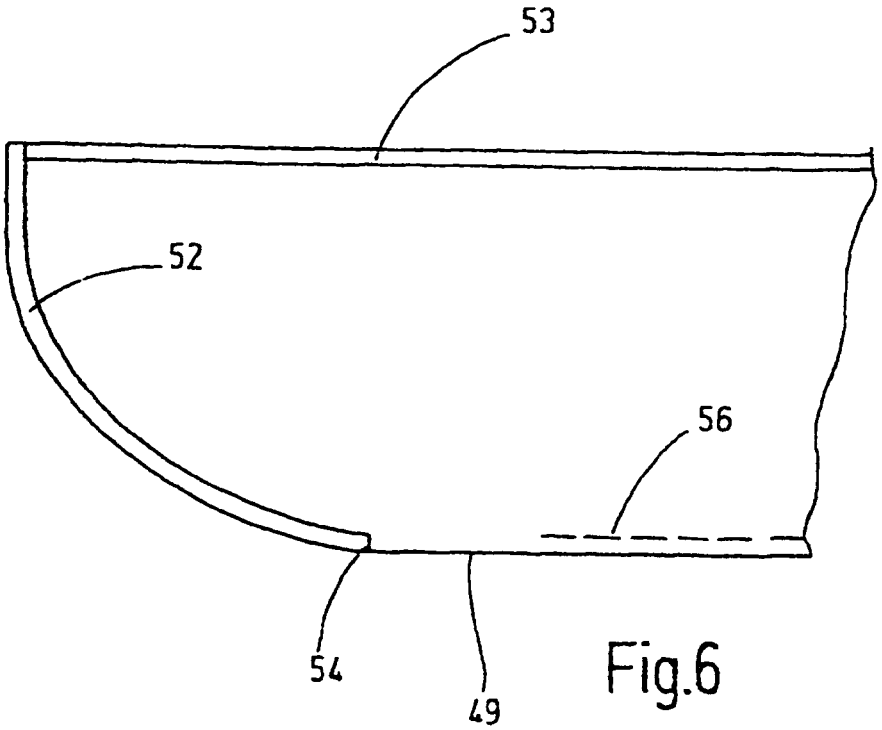


Fig.6