



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 202785280 U

(45) 授权公告日 2013. 03. 13

(21) 申请号 201220330045. 1

(22) 申请日 2012. 07. 10

(73) 专利权人 烟台宝井钢材加工有限公司

地址 265500 山东省烟台市福山区延峰路 2 号

(72) 发明人 王殿兵 刘飞 程晓明

(74) 专利代理机构 烟台双联专利事务所(普通合伙) 37225

代理人 矫智兰 曲显荣

(51) Int. Cl.

B66C 1/34 (2006. 01)

B66C 13/00 (2006. 01)

(ESM) 同样的发明创造已同日申请发明专利

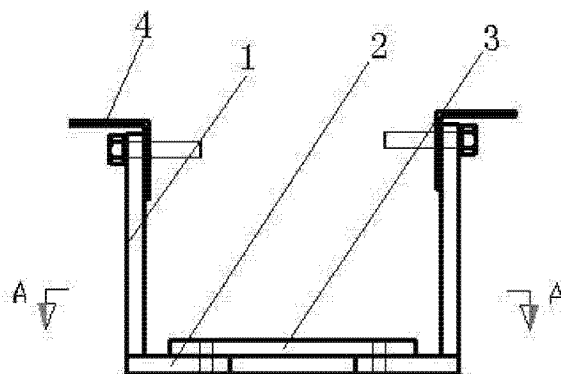
权利要求书 1 页 说明书 1 页 附图 2 页

(54) 实用新型名称

一种行车吊钩固定装置

(57) 摘要

本实用新型公开了一种行车吊钩固定装置, 其特征在于它包括 U 型板(3)、两个侧板(2), 每个侧板(2) 上均与 U 型板(3) 连接, 每个侧板(2) 上均连接一立板(1), 每个立板(1) 连接一角钢(4), 角钢(4) 上设有通孔, 本实用新型结构简单实用, 安全可靠, 不会出现松脱现象, 使用效果好, 可保证吊钩可靠定位。



1. 一种行车吊钩固定装置,其特征在于它包括U型板(3)、两个侧板(2),每个侧板(2)上均与U型板(3)连接,每个侧板(2)上均连接一立板(1),每个立板(1)连接一角钢(4),角钢(4)上设有通孔。

一种行车吊钩固定装置

[0001] 技术领域：

[0002] 本实用新型涉及一种行车吊钩固定装置，其为行车配用电动可旋转电动夹具时，保证行车吊钩能够可靠定位的机械装置。

[0003] 背景技术：

[0004] 目前，行车配用电动可旋转电动夹具要求行车起吊钢卷时吊钩能够可靠定位，不允许旋转，而行车本身采用的顶丝定位方式，不能保证行车吊钩周向的可靠定位，使用几天就会发生松脱故障，导致顶丝损坏，更换新的顶丝后故障依旧发生，这就需要通过改进定位方式，消除此类故障，保证吊钩可靠定位。

[0005] 实用新型内容：

[0006] 本实用新型的目的在于克服上述已有技术的不足而提供一种结构简单实用，安全可靠，不会出现松脱现象，使用效果好，可保证吊钩可靠定位的行车吊钩固定装置。

[0007] 本实用新型的目的可以通过如下措施来达到：一种行车吊钩固定装置，其特征在于它包括U型板、两个侧板，每个侧板上均与U型板连接，每个侧板上均连接一立板，每个立板连接一角钢，角钢上设有通孔。

[0008] 本实用新型同已有技术相比可产生如下积极效果：本实用新型立板1与侧板2及角钢4通过焊接连接成一体，上部的角钢开有2个 $\phi 20$ 的通孔，通过行车吊钩原有的M18螺栓将角钢与吊钩扼板紧固连接；下面的侧板开有2个 $\phi 13$ 的通孔，通过M12的螺栓与U型板3连接。立板、侧板、角钢左右对称布置，U型板与两侧的侧板形成封闭半圆，三面将行车吊钩围住，面接触的定位方式比原来的点接触定位方式更加可靠，能够传递足够大的扭力，实现吊钩的可靠定位。原来的定位方式使用几天就会松脱，需要紧固顶丝才能正常工作，采用本实用新型的吊钩固定装置紧固螺栓后，行车吊钩定位可靠，不会出现松脱现象。

[0009] 图1为本实用新型的结构示意图；

[0010] 图2为图1的侧视图；

[0011] 图3为图1的A-A剖视图；

[0012] 图4为本实用新型的使用状态图；

[0013] 图5为图4的侧视图。

[0014] 具体实施方式：下面结合附图对本实用新型的最佳实施方式做详细说明：

[0015] 实施例：一种行车吊钩固定装置(参见图1-图3)，它包括U型板3、两个侧板2，每个侧板2上均开有2个通孔，通过螺栓与U型板3连接到一起，每个侧板2上均连接一立板1，每个立板1连接一角钢4，两根角钢4上有4个孔，通过吊钩扼板5本身的4个螺栓与吊钩扼板5连接到一起(参见图4、图5)，U型板与两侧的侧板形成封闭半圆，将行车吊钩围住，实现吊钩的可靠定位。

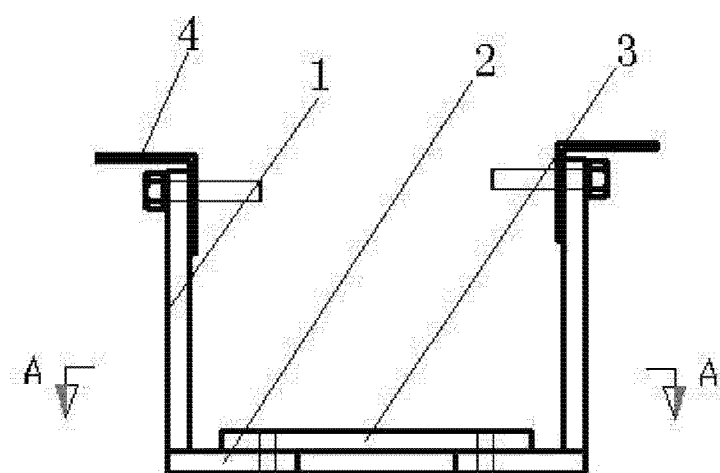


图 1

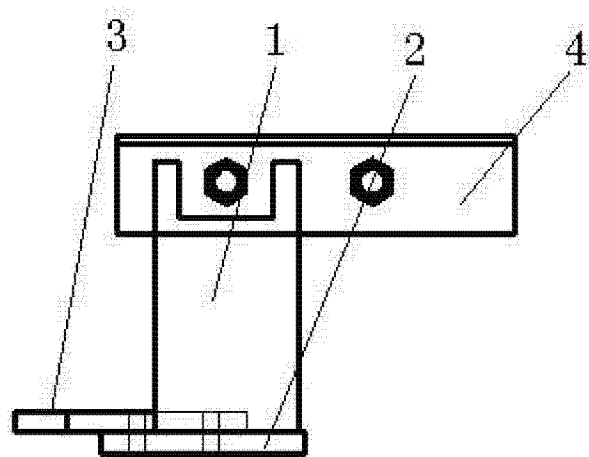


图 2

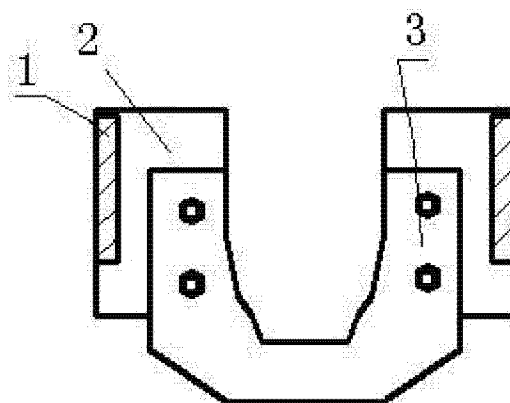


图 3

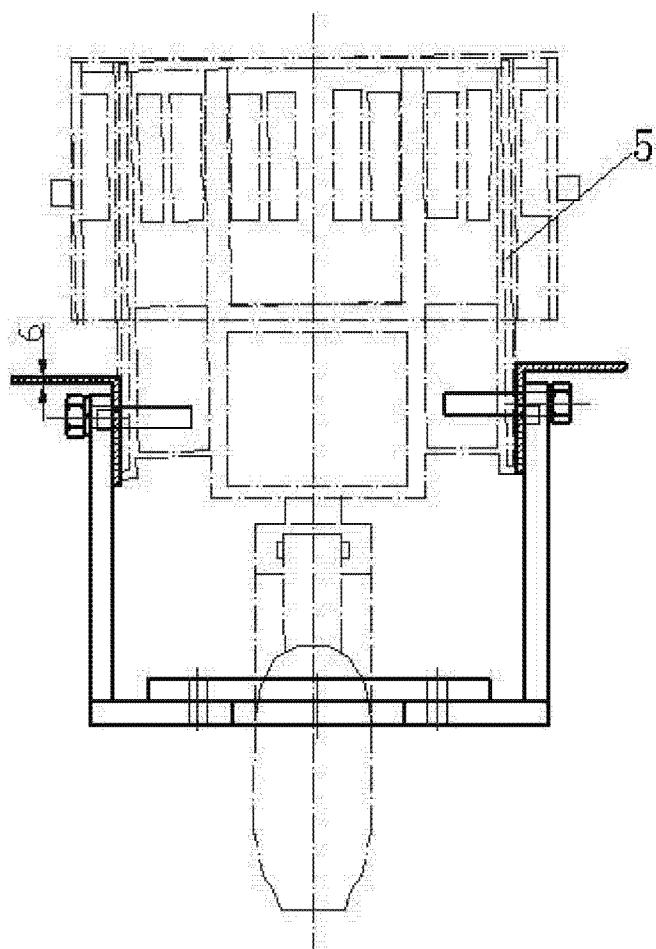


图 4

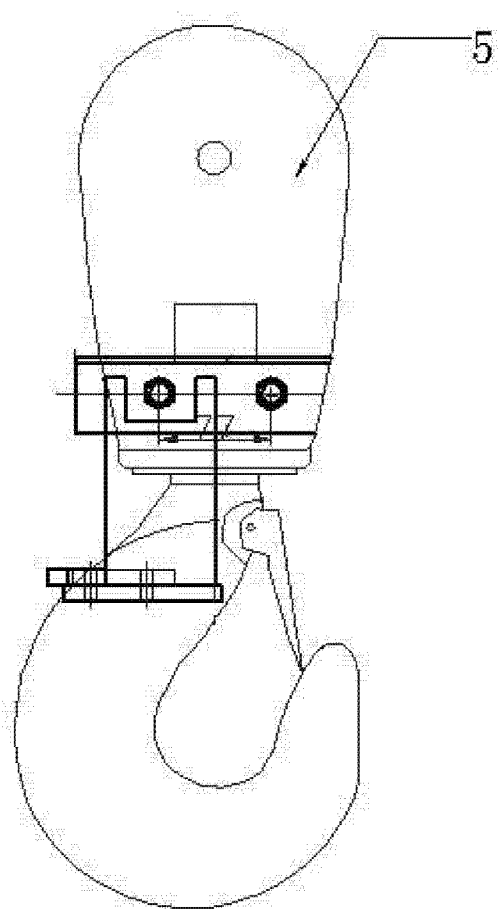


图 5