

Warszawa, 10 kwietnia 1935 r.

URZĄD PATENTOWY



B 25 b 13/48

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 21179.

Kl. 87 a, 11.

Zygmunt Machay
(Częstochowa, Polska).

Klucz do dokręcania wkrętów szynowych i śrub łukowych torów kolejowych.

Zgłoszono 14 stycznia 1935 r.

Udzielono 1 marca 1935 r.

Klucz służy do dokręcania wkrętów szynowych i śrub łukowych; dotychczas stosowane są dwa oddzielne różniące się konstrukcją klucze: jeden do wkrętów, drugi do śrub. Klucz według wynalazku zastępuje te dotychczasowe dwa narzędzia przy obchodach torów.

Istota wynalazku polega na specjalnem wygięciu trzona klucza, umożliwiającem obracanie klucza o 360° przy dokręcaniu wkrętów szynowych, ponieważ górna część trzona omija przy obracaniu szynę i nie zaczepia się o jej główkę.

Otwór na wkręt posiada pochyłe ścianki, odpowiednio do pochyłości stosowanych wkrętów szynowych. Fig. 1 przedstawia widok klucza zgóry, a fig. 2 — widok z boku.

Po założeniu klucza na wkręt obraca się klucz naokoło osi pionowej, a po założeniu

klucza na śrubę wykonywa się ruch obrotowy naokoło osi poziomej.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Klucz do dokręcania wkrętów szynowych i śrub łukowych torów kolejowych, znamienny tem, że trzon posiada dwa wygięcia, powodujące ominięcie szyny i umożliwiające obracanie klucza o 360° dokoła osi pionowej w czasie dokręcania wkrętów, a dokoła osi poziomej w czasie dokręcania śrub łukowych.

2. Klucz według zastrz. 1, znamienny tem, że główka zamknięta (b) posiada otwór o podstawie kwadratowej i o pochyleniu ścianek takim samym, jak we wkrętach szynowych.

Zygmunt Machay.

FIG. 1.

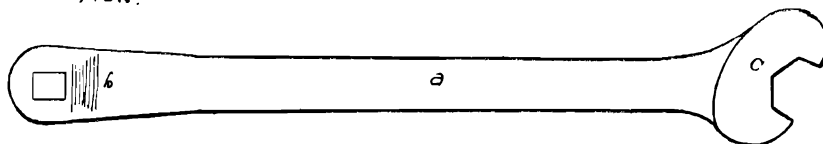


FIG. 2.

