



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

(22) Přihlášeno 30 03 81
(21) (PV 2309-81)

(40) Zveřejněno 27 08 82

(45) Vydáno 15 09 85

219797
(11) (B1)

(51) Int. Cl.³
B 65 G 41/02

(75)

Autor vynálezu

HUSÁK JIŘÍ, CHOMUTOV

(54) Rám pojízdného zařízení pásového dopravníku

1

2

Rám pojízdného zařízení pásového dopravníku k nakládání, shazování a drcení hromadných materiálů přepravovaných dálkovou pásovou dopravou, sestávající z portálových příčniců s podvozky a mezi nimi uloženého válečkového roštu, přičemž válečkový rošt je na portálových příčnicích zavěšen otočně, a to alespoň na jednom z nich posuvně. Tím lze válečkový rošt vzhledem k podélné ose rámu, určené portálovými příčnicemi, vychýlit o úhel, účelně umožňující vyrovnání vybočení nosné větve pásového dopravníku, nesené válečkovým roštem, k němuž neodstranitelně dochází u dosud známých rámu pojízdných zařízení pásového dopravníku. Docílí se tím bezporuchového provozu pojízdného zařízení pásového dopravníku a podstatného zvýšení spolehlivosti dálkové pásové dopravy. Rámu lze využít u všech známých i nově konstruovaných pojízdných zařízení používaných na dálkové dopravě, popřípadě též na krátkých pásových dopravnících těžebních, zakládacích a ostatních strojů, používaných při povrchovém dobývání nerostů.

Vynález se týká rámu pojízdných zařízení pásového dopravníku, používaných v dálkové pásové dopravě zejména k nakládání, shazování a drcení přepravovaných materiálů.

Dosud známé rámy pojízdných zařízení pásového dopravníku, poježdějící po jeho kolejnicích, jsou mimo svou specifickou funkci uzpůsobeny k nadzvednutí nosné větve dopravního pásu nad válečkový rošt pásového dopravníku a jejímu podepření, obvykle zvlášť přizpůsobeném příslušné funkci pojízdného zařízení — například nakládání materiálu na dopravní pás.

Vzhledem ke změnám sil, působících na nosnou větev dopravního pásu v místě jejího podepření rámem pojízdného zařízení — například jednostranným nakládáním — dochází k vybočení nosné větve dopravního pásu z osy dopravníku, což je při stávajících rychlostech dopravního pásu i jeho zvláštního způsobu podepření v rámu — například pomocí válečkového roštu s velkým úhlem uložení bočních válečků — velmi obtížně srovnatelné v průběhu jeho průchodu pojízdným zařízením.

Důsledkem je mimostředné uložení dopravovaného materiálu na nosné větvi pásového dopravníku, zapřiníčující jeho spad s dopravníku pod a mimo něj v průběhu další dopravy. Dále dochází k poškození okrajů vybočené nosné větve dopravního pásu o části dopravníku, nesloužící jejímu podepření. Tím je pojízdným zařízením pásového dopravníku výrazně narušen bezporuchový provoz jinak spolehlivé pásové dopravy.

Výše uvedené nedostatky odstraňuje rám pojízdného zařízení pásového dopravníku podle vynálezu, jehož podstatou je, že váleč-

kový rám je na jeho portálových příčnicích zavěšen otočně, přičemž otočné zavěšení je alespoň na jednom portálovém příčniku posuvné.

Výhodou tohoto řešení je, že válečkový rošt rámu pojízdného zařízení pásového dopravníku lze vzhledem k jeho podélné ose, určené portálovými příčnicemi, vychýlit o úhel, účelně umožňující vyrovnání vybočené nosné větve dopravního pásu zpět do osy dopravníku. Vhodnou mechanizací posuvu válečkového roštu, spřaženou se signalizací vybočení dopravního pásu, lze toto vyrovnání automatizovat. Docílí se tím proti známému stavu bezporuchového provozu pojízdného zařízení pásového dopravníku a podstatné zvýšení spolehlivosti pásové dopravy.

Na připojeném výkresu je schematicky znázorněn příklad provedení rámu pojízdného zařízení pásového dopravníku podle vynálezu. Po kolejnicích 1 pásového dopravníku poježdí kolejové podvozky 2 portálových příčnic 3 rámu pojízdného zařízení, nesoucích válečkový rošt 4. Válečkový rošt 4 je na jednom portálovém příčniku 3 zavěšen pomocí pevného otočného závěsu 5 a na druhém portálovém příčniku 3 pomocí posuvného otočného závěsu 6. Vzájemnou polohu — úhlovou odchylku os — portálových příčnic 3 a válečkového roštu 4 vymezuje posuvací motor 7.

Rám pojízdného zařízení pásového dopravníku lze využít u všech známých i nově konstruovaných pojízdných zařízení používaných na dálkové pásové dopravě, popřípadě též na krátkých pásových dopravnících těžebních, zakládacích a ostatních strojů, používaných při povrchovém dobývání nerostů.

PŘEDMĚT VYNÁLEZU

Rám pojízdného zařízení pásového dopravníku, sestávající z portálových příčnic s podvozky a mezi nimi uloženého podélného válečkového roštu, vyznačující se tím, že

válečkový rošt (4) je na portálových příčnicích (3) zavěšen otočně, přičemž otočné zavěšení je alespoň na jednom portálovém příčniku (3) posuvné.

