(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 209467181 U
(45)授权公告日 2019.10.08

(21)申请号 201822274577.8

(22)申请日 2018.12.31

(73)专利权人 丹阳佳护医用器械有限公司
地址 212300 江苏省镇江市丹阳市丹北镇后巷前巷村

(72)发明人 杨骏成

(74)专利代理机构 常州金之坛知识产权代理事务所(普通合伙) 32317
代理人 周祥生

(51)Int.Cl.
B62B 5/00(2006.01)

(ESM)同样的发明创造已同日申请发明专利

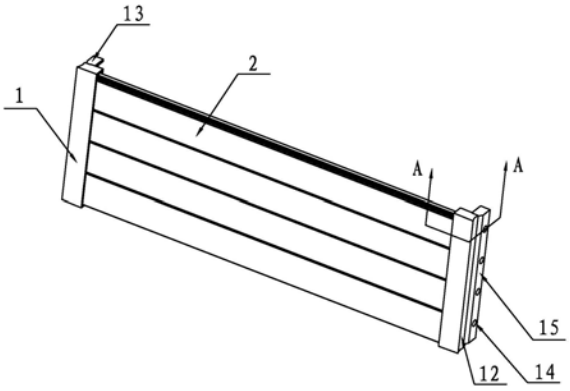
权利要求书1页 说明书2页 附图2页

(54)实用新型名称

一种医用手推车背板组件

(57)摘要

一种医用手推车背板组件,包括端面夹持板和背板,在端面夹持板的内侧设有与侧面板厚度对应的槽口,在端面夹持板的外侧设有与支撑柱对应的吻柱定位面和侧板固定耳,在侧板固定耳上间隔设有安装孔,侧板对接面与背板垂直,背板的两端分别插装在端面夹持板之间,端面夹持板固定在对应的侧面板上,由于将现有背板从单一板条状改为由端面夹持板和背板组成组合结构,背板的长度小于两人端面夹持板的槽口底面之间的间距,这样结构的背板即使车架受到外力作用,背板在两端端面夹持板的夹护下,背板不会受压变形,它能有效防止背板的变形、移位和脱落,它是一种全新的背板组合件。



CN 209467181 U

1.一种医用手推车背板组件，其特征在于，包括端面夹持座(1)、背板(2)，在端面夹持座(1)的内侧设有与侧面板(3)厚度对应的槽口(11)，背板(2)的两端分别插装在端面夹持座(1)之间，背板(2)的长度小于两个端面夹持座的槽口(11)底面之间的间距，端面夹持座(1)固定在对应的侧面板(3)上。

2.根据权利要求1所述医用手推车背板组件，其特征在于，在端面夹持座(1)的外侧设有与支撑柱对应的吻柱定位面(12)和侧板固定耳(13)，在侧板固定耳(13)上间隔设有安装孔(14)，侧板对接面(15)与背板(2)垂直。

一种医用手推车背板组件

技术领域：

[0001] 本实用新型涉及一种医用手推车的车架，尤其涉及医用手推车背板。

背景技术：

[0002] 目前医院使用的医用手推车有急救车、麻醉车、治疗车等，各种功能车的车架都包括四根支撑柱、侧面板、背板、顶板和底板，四根支撑柱、左右两边的侧面板和背板均固定在顶板的下端面上，顶板和底板套装在四根支撑柱上，形成框状车体，现有的背板都是插装支撑柱上或夹持在左在侧面板上，由于背板的厚度较小，受力后会变形，手推车在推行过程中，当车架受到冲击力后，车架会变形，使得背板变形或移位，严重时会脱落，医用手推车的维修量大，使用寿命短。

实用新型内容：

[0003] 本实用新型的目的在于提供一种医用手推车背板组件，它能有效防止背板的变形、移位和脱落，它是一种全新的背板组合件。

[0004] 本实用新型的实施方案如下：

[0005] 一种医用手推车背板组件，包括端面夹持座和背板(2)，在端面夹持座的内侧设有与侧面板厚度对应的槽口，背板的两端分别插装在端面夹持座之间，背板的长度小于两个端面夹持座的槽口底面之间的间距，端面夹持座固定在对应的侧面板上。

[0006] 在端面夹持座的外侧设有与支撑柱对应的吻柱定位面和侧板固定耳，在侧板固定耳上间隔设有安装孔，侧板对接面与背板垂直。

附图说明：

[0007] 为了更清楚地说明本实用新型实施例的技术方案，下面将对实施例中所需要使用的附图作简单地介绍，应当理解，以下附图仅示出了本实用新型的某些实施例，因此不应被看作是对范围的限定，对于本领域普通技术人员来讲，在不付出创造性劳动的前提下，还可以根据这些附图获得其他相关的附图。

[0008] 图1为本实用新型的结构示意图；

[0009] 图2为图1中的A-A剖视图；

[0010] 图中：1-端面夹持座；2-背板；3-侧面板；4-支撑柱；11-槽口；12-吻柱定位面；13-侧板固定耳；14-安装孔；15-侧板对接面。

具体实施方式：

[0011] 为使本实用新型实施例的目的、技术方案和优点更加清楚，下面将结合本实用新型实施例中的附图，对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述，显然，所描述的实施例是本实用新型一部分实施例，而不是全部的实施例。

[0012] 实施例1：一种医用手推车背板组件，如图1-2所示，包括端面夹持座1和背板2，在

端面夹持座1的内侧设有与侧面板3厚度对应的槽口，背板2的两端分别插装在端面夹持座1之间，背板2的长度小于两个端面夹持座的槽口11底面之间的间距，端面夹持座1固定在对应的侧面板3上，在端面夹持座1的外侧设有与支撑柱对应的吻柱定位面12和侧板固定耳13，在侧板固定耳13上间隔设有安装孔14，侧板对接面15与背板2垂直。

[0013] 由于将现有背板从单一板条状改为由端面夹持座1和背板2组成的组合结构，在端面夹持座1的内侧设有与背板2厚度对应的槽口11，在端面夹持座1的外侧设有与支撑柱对应的吻柱定位面12和侧板固定耳13，在侧板固定耳13上间隔设有安装孔14，侧板对接面15与背板2垂直，背板2的两端分别插装在端面夹持座1之间，端面夹持座1固定在对应的侧面板3上，背板组件限位地夹持在两支撑柱之间，并固定在左右两侧的侧面板3上，这样，即使车架受到外力作用，背板也不会受压变形。

[0014] 以上仅为本实用新型的优选实施例而已，并不用于限制本实用新型，对于本领域的技术人员来说，本实用新型可以有各种更改和变化。凡在本实用新型的精神和原则之内，所作的任何修改、等同替换、改进等，均应包含在本实用新型的保护范围之内。

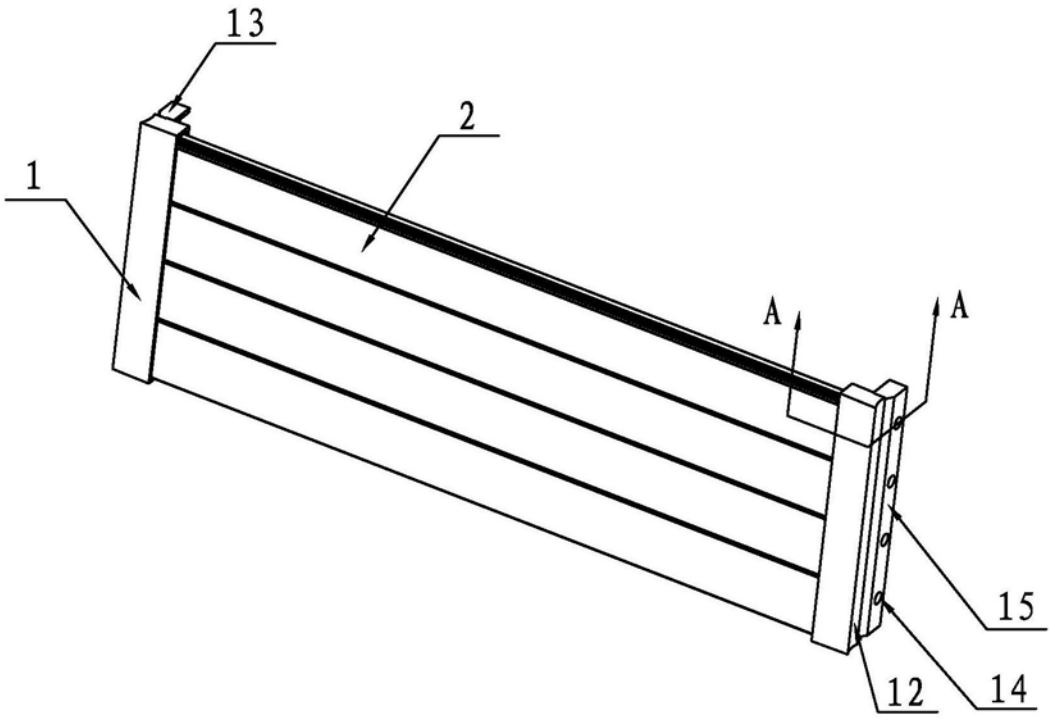


图1

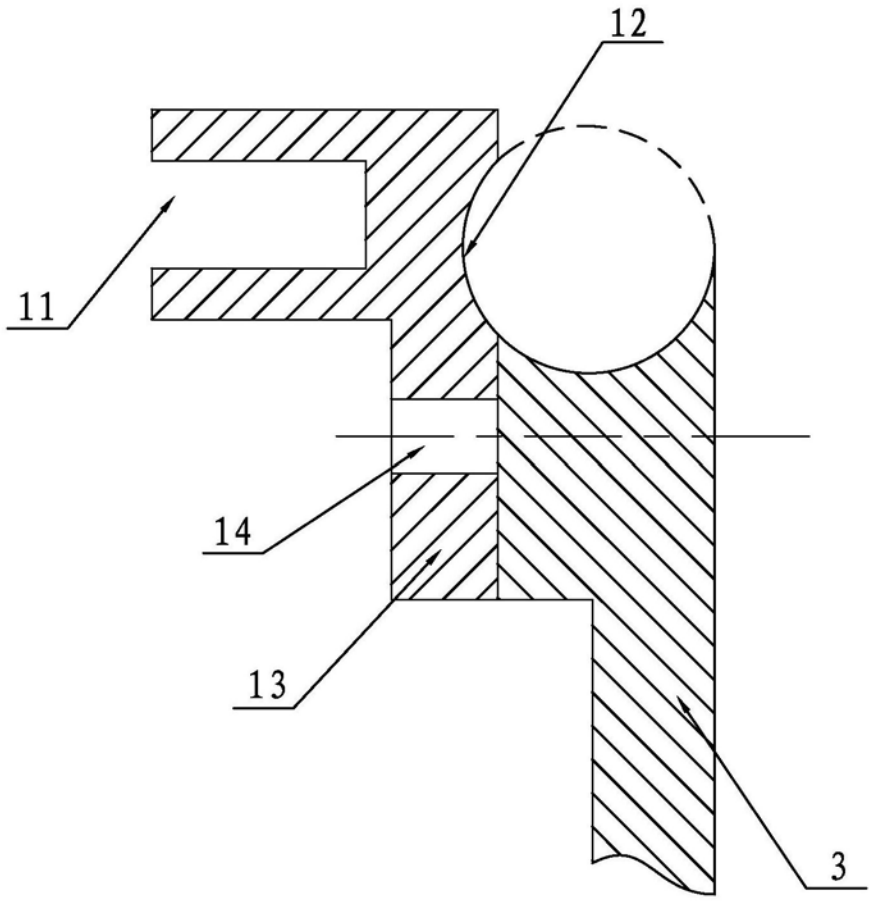


图2