



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 205299169 U

(45) 授权公告日 2016. 06. 08

(21) 申请号 201520884042. 6

(22) 申请日 2015. 11. 09

(73) 专利权人 宁波尚莱凯德电子有限公司

地址 315000 浙江省宁波市鄞州区高桥镇古庵村

(72) 发明人 杨素芹

(51) Int. Cl.

F21L 4/02(2006. 01)

F21V 21/092(2006. 01)

F21V 21/096(2006. 01)

G08B 5/36(2006. 01)

F21Y 115/10(2016. 01)

(ESM) 同样的发明创造已同日申请发明专利

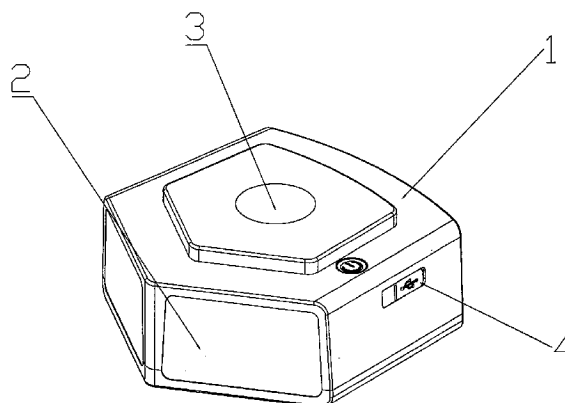
权利要求书1页 说明书2页 附图2页

(54) 实用新型名称

一种多功能交通信号灯

(57) 摘要

本实用新型涉及一种多功能交通信号灯,包括壳体,所述壳体侧面设有至少两个不同色彩的LED灯,在所述壳体下端面设有安装座,所述壳体内部设有蓄电池或干电池,相应的,在所述壳体侧面设有USB充电接口。本实用新型采用在壳体侧面设有至少两个不同色彩的LED灯,从而能针对不同使用需求设置LED灯的色彩,满足用户维修或警示灯的作用;在壳体底部设置安装座,可选装磁铁或者吸盘,当采用背部磁铁的吸附功能,可直接吸附到交通路锥或路障顶部的铁块之上,或配合吸附件直接装到路锥上;当采用吸盘结构时,可以直接吸附到汽车后备箱或汽车顶部上面;从而能有效增加警示灯的安放高度,可大大延长对危险地段警示距离,提前预警。



1.一种多功能交通信号灯,包括壳体,其特征在于,所述壳体侧面设有至少两个不同色彩的LED灯,在所述壳体下端面设有安装座,所述壳体内部设有电源装置,相应的,在所述壳体侧面设有USB充电接口。

2.根据权利要求1所述的一种多功能交通信号灯,其特征在于,所述安装座内设有磁铁。

3.根据权利要求1所述的一种多功能交通信号灯,其特征在于,所述安装座内设有至少一个吸盘。

4.根据权利要求1所述的一种多功能交通信号灯,其特征在于,所述壳体上端设有铁块。

5.根据权利要求1所述的一种多功能交通信号灯,其特征在于,所述电源装置为干电池或蓄电池。

6.根据权利要求1所述的一种多功能交通信号灯,其特征在于,所述LED灯包括光扩散盖板、反光罩及LED灯头板,所述反光罩与盖板扣合,所述LED灯头板置于所述反光罩后端。

7.根据权利要求1所述的一种多功能交通信号灯,其特征在于,所述壳体包括可拆卸连接的上盖板及下盖板。

一种多功能交通信号灯

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种信号灯,尤其涉及一种多功能交通信号灯。

背景技术

[0002] 在交通路锥,路障和各类汽车的警示及维修时需要用到交通信号灯。针对不同的使用需求,通常需要使用多种类型的交通信号灯,如:交通事故或路障时需要用到具有警示作用的亮色交通信号灯,而当车辆需要维修时,需要常规的白色灯光。这就需要驾驶人员携带众多交通信号灯,以应多不同的突发事件。另外,现有的交通信号在安放时通常采用放置与地面上,照明高度偏低,不利于后方车辆人员进行识别,存在较大安全隐患。

实用新型内容

[0003] 本实用新型所要解决的技术问题是提供一种结构稳定,功能多样,且便于使用的多功能交通信号灯。

[0004] 本实用新型解决上述技术问题所采用的技术方案为:一种多功能交通信号灯,包括壳体,所述壳体侧面设有至少两个不同色彩的LED灯,在所述壳体下端面设有安装座,所述壳体内部设有电源装置,相应的,在所述壳体侧面设有USB充电接口。

[0005] 进一步地,所述安装座内设有磁铁。

[0006] 进一步地,所述安装座内设有至少一个吸盘。

[0007] 进一步地,所述壳体上端设有铁块。

[0008] 进一步地,所述电源装置包括干电池或蓄电池。

[0009] 进一步地,所述LED灯包括光扩散盖板、反光罩及LED灯头板,所述反光罩与盖板扣合,所述LED灯头板置于所述反光罩后端。

[0010] 进一步地,所述壳体包括可拆卸连接的上盖板及下盖板。

[0011] 与现有技术相比,本实用新型的优点在于:本实用新型采用在壳体侧面设有至少两个不同色彩的LED灯,从而能针对不同使用需求 设置LED灯的色彩,满足用户维修或警示灯的作用;在壳体底部设置安装座,可选装磁铁或者吸盘,当采用背部磁铁的吸附功能,可直接吸附到交通路锥或路障顶部的铁块之上,或配合连接件直接装到路锥上;当采用吸盘结构时,可以直接吸附到汽车后备箱或汽车顶部上面;从而能有效增加警示灯的安放高度,可大大延长对危险地段警示距离,提前预警。

附图说明

[0012] 图1是本实用新型的整体结构示意图;

[0013] 图2是本实用新型的内部结构示意图;

[0014] 图3是本实用新型的壳体底部结构示意图。

具体实施方式

[0015] 下面结合具体实施例,进一步阐述本实用新型。应理解,这些实施例仅用于说明本实用新型而并不用于限制本实用新型的范围。此外应理解,在阅读了本实用新型讲授的内容之后,本领域技术人员可以对本实用新型作各种改动或修改,这些等价形式同样落于本申请所附权利要求书所限定的范围。

[0016] 如图1-3所示,一种多功能交通信号灯,包括壳体1,所述壳体1侧面设有至少两个不同色彩的LED灯2,根据实际需求可安装具有警示色彩的LED灯,及具有照明作用的白色LED灯,能满足用于日常使用。

[0017] 在所述壳体1下端面设有安装座8,所述壳体1内部设有蓄电池或干电池7,当选用蓄电池时,相应的,在所述壳体1侧面设有USB充电接口4。利用蓄电池或干电池7供电,便于移动,使用便捷,且可通过USB充电接口4进行充电,可持续使用。所述壳体1包括可拆卸连接的上盖板及下盖板。在所述上端设有铁块3。

[0018] 为提高交通信号的危险地段警示距离,提前预警,本实用新型可采用在所述安装座8内设有磁铁9,当采用背部磁铁9的吸附功能,可直接吸附到交通路锥或路障顶部安装的铁块之上,或配合连接件直接装到路锥上;

[0019] 另外一种安装方法,采用在安装座8内设有至少一个吸盘,可以直接吸附到汽车后备箱或汽车顶部上面。

[0020] 本实用新型所述的LED灯包括光扩散盖板、反光罩5及LED灯头板6,所述反光罩5与盖板扣合,所述LED灯头板6置于所述反光罩5后端,并采用在连接处设置密封垫,安装简便,且密封性能好。

[0021] 最后应说明的是:以上实施例仅用以说明本实用新型的技术方案,而非对其限制;尽管参照前述实施例对本实用新型进行了详细的说明,本领域的技术人员应当理解,其依然可以对前述实施例所记载的技术方案进行修改,或者对其中部分技术特征进行同等替换;而这些修改或者替换,并不使相应技术方案的本质脱离本实用新型各实施例技术方案的精神与范围。

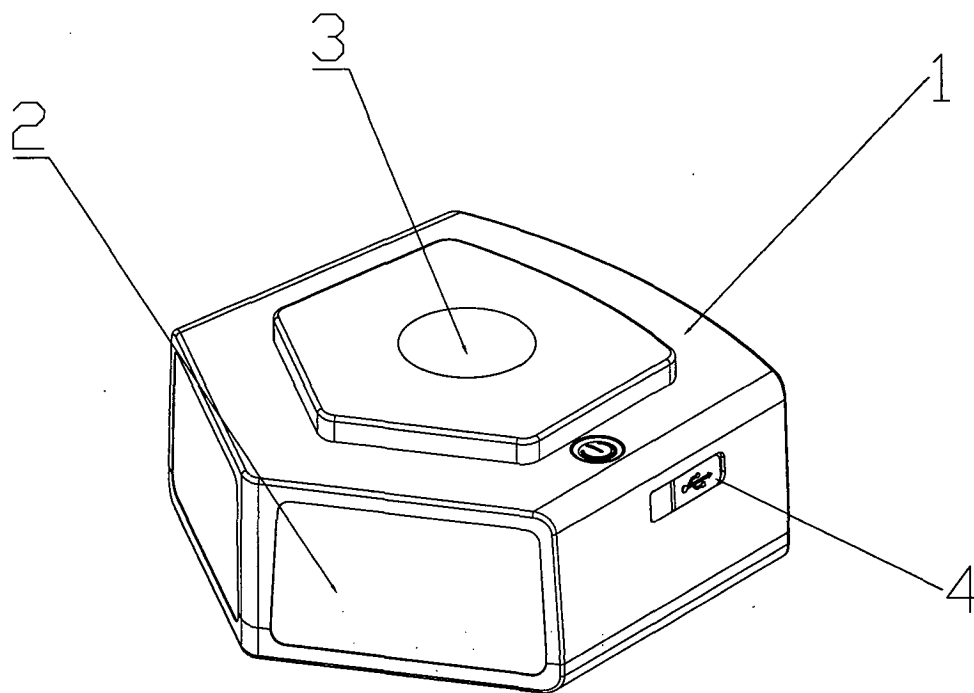


图1

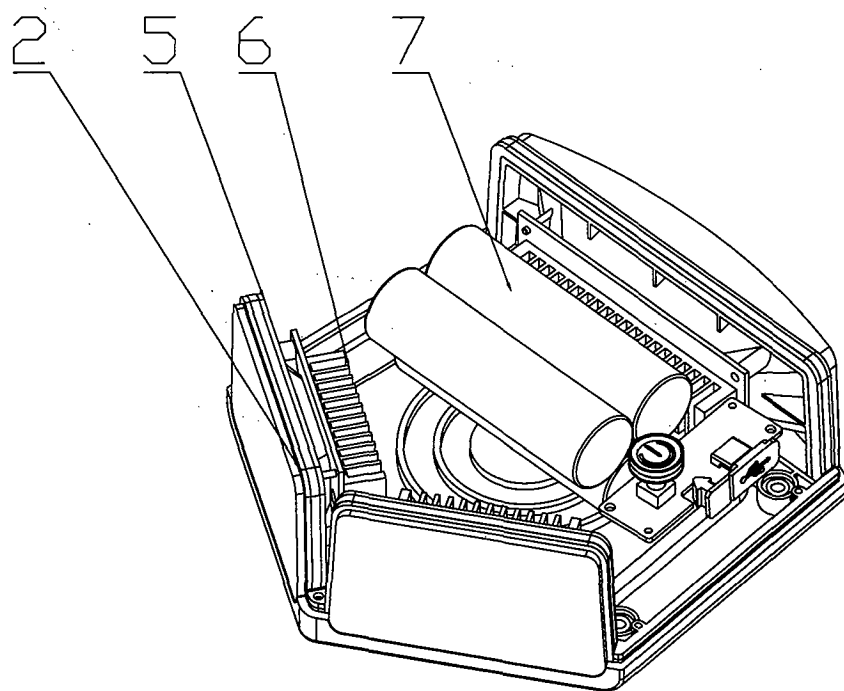


图2

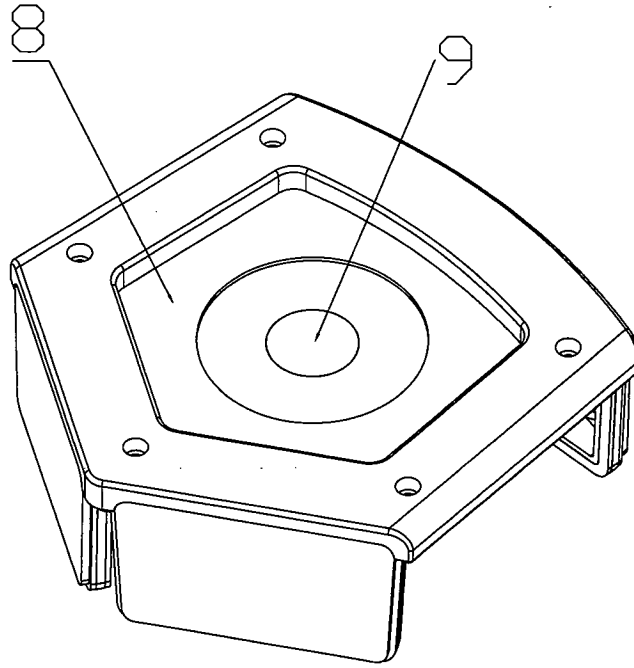


图3