

[19] 中华人民共和国国家知识产权局

[51] Int. Cl.

B63B 17/00 (2006.01)



[12] 实用新型专利说明书

专利号 ZL 200820200753.7

[45] 授权公告日 2009 年 10 月 14 日

[11] 授权公告号 CN 201325575Y

[22] 申请日 2008.9.19

[21] 申请号 200820200753.7

[73] 专利权人 广州广船国际股份有限公司

地址 510382 广东省广州市芳村区芳村大道南 40 号

[72] 发明人 李 亮 王嘉铭

[74] 专利代理机构 广州致信伟盛知识产权代理有限公司

代理人 郭晓桂

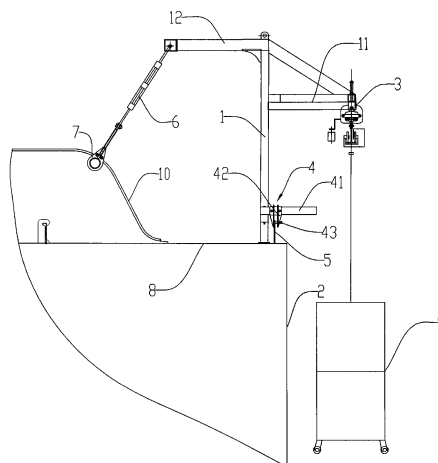
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 4 页

[54] 实用新型名称

一种船用吊篮悬挂机构

[57] 摘要

一种船用吊篮悬挂机构，其支架的上端有向船舷内侧延伸的延伸杆，拉索一端安固定在延伸杆上，另一端通过吊码固定在甲板横梁上。其拉索与甲板形成的通行空间较大，能够不影响甲板上的其它操作。



-
- 1、一种船用吊篮悬挂机构，包括支架（1），支架向船舷（2）外侧伸出有悬臂（11），悬臂上安装供吊篮（9）行走的轨道（3），支架的底部安装有夹紧座（4），夹紧座卡住船舷处的拦水扁铁（5），通过旋紧装置旋紧，其特征在于：支架的上端有向船舷内侧延伸的延伸杆（12），拉索（6）一端安固定在延伸杆上，另一端通过吊码（7）固定在甲板横梁（10）上。
 - 2、根据权利要求1所述的船用吊篮悬挂机构，其特征在于：支架（1）底部的夹紧座（4）为可调结构，其包括固定在支架底部的滑杆（41），可滑动的安装于滑杆上的卡座（42），以及可将卡座锁紧于滑杆上的锁紧装置。

一种船用吊篮悬挂机构

技术领域

本实用新型涉及船体表面加工时使用的吊篮的悬挂机构。

技术背景

大型船舶表面进行焊接和喷漆等操作时,需使用吊篮。现有的船用吊篮悬挂机构,如图1、图2,包括支架1a,支架的一侧伸出船舷2a,其上安装有供吊篮9a行走的轨道3a,支架的底部安装有夹紧座4a,夹紧座卡住船舷处的拦水扁铁5a,通过旋紧装置旋紧,支架的另一侧装有拉索6a,拉索底部固定在焊于甲板的焊接耳板7a上。安装后,拉索6a斜牵于甲板8a与支架1a间,其影响悬挂机构处甲板的通行空间,给甲板上进行其它操作带来不便与困难。此外,船舶表面积很大,在整个船体表面加工过程中,吊篮需要多次拆装到船体的不同部位,而船舷不同部位的拦水扁铁的位置往往也各不相同,要保证安装,支架必须使用不同的夹紧座,需要根据具体安装位置设计和制作多个夹紧座,较为麻烦。出于提高夹紧座的通用性的目的,有的悬挂机构采用了多插槽结构的夹紧座,其夹紧座的多个插槽能能满足多档拦水扁铁位置的安装需要,但对于连续性变化的尺寸要求却不能满足,在某些位置上仍可能会出现安装不适的问题。此外,拉索底部固定的焊接耳板焊接在甲板上,会对损害甲板表面的外观,吊篮拆卸后,吊耳还需要烧下来,较为麻烦,且烧焊处的甲板还需要重新进行表面处理和加工。

实用新型内容

本实用新型的目的是给出一种不影响甲板通行空间的船用吊篮悬挂机构。

本实用新型的船用吊篮悬挂机构,包括支架,支架向船舷外侧伸出有悬臂,悬臂上安装供吊篮行走的轨道,支架的底部安装有夹紧座,夹紧座卡住船舷处的拦水扁铁,通过旋紧装置旋紧,其特征在于:支架的上端有向船舷内侧延伸的延伸杆,拉索一端安固定在延伸杆上,另一端通过吊码固定在甲板横梁上。

本实用新型所述的船用吊篮悬挂机构，支架上端向船舷内侧伸出有延伸杆，拉索固定在延伸杆和甲板横梁上，其拉索与甲板形成的通行空间较大，能够不影响甲板上的其它操作。而且，拉索底部通过吊码固定在甲板横梁上，其不需要在甲板上焊接吊耳，不存在吊耳的烧焊问题，也就不存在损伤甲板表面的问题。

支架底部的夹紧座可为可调结构，其包括固定在支架底部的滑杆，可滑动的安装于滑杆上的卡座，以及可将卡座锁紧于滑杆上的锁紧装置。

对于处于船舷不同位置的拦水扁铁，卡座都能沿滑杆移动到与拦水扁铁相应的位置与其配合，其能满足连续性的尺寸变化的要求，夹紧座的通用性强，对于任意位置处的拦水扁铁都能适用，使悬挂机构安装十分方便。

附图说明

图1 为现有船用吊篮悬挂机构安装时的示意图；

图2 为图1的侧向视图；

图3 为本实用新型所述的船用吊篮悬挂机构安装时的示意图；

图4 为图3的侧向视图。

具体实施方式

如图3、图4，一种船用吊篮悬挂机构，有左右两支架1，两支架的向船舷2外侧伸出有悬臂11，悬臂上安装有供吊篮9行走的轨道3，支架的底部安装有夹紧座4，夹紧座卡住船舷处的拦水扁铁5，通过螺钉或者螺栓等旋紧装置旋紧，支架1上端向船舷2内侧延伸有延伸杆12，延伸杆上系有拉索6，拉索的另一端通过吊码7固定在甲板横梁10上。

支架1底部的夹紧座4为可调结构，其包括有滑杆41，滑杆固定在支架1的底部，其上安装有卡座42，卡座42套于滑杆41上，其上旋有锁紧螺栓43。对于不同位置的拦水扁铁5，卡座可沿滑杆滑至相应位置，然后通过锁紧螺栓旋紧定位。

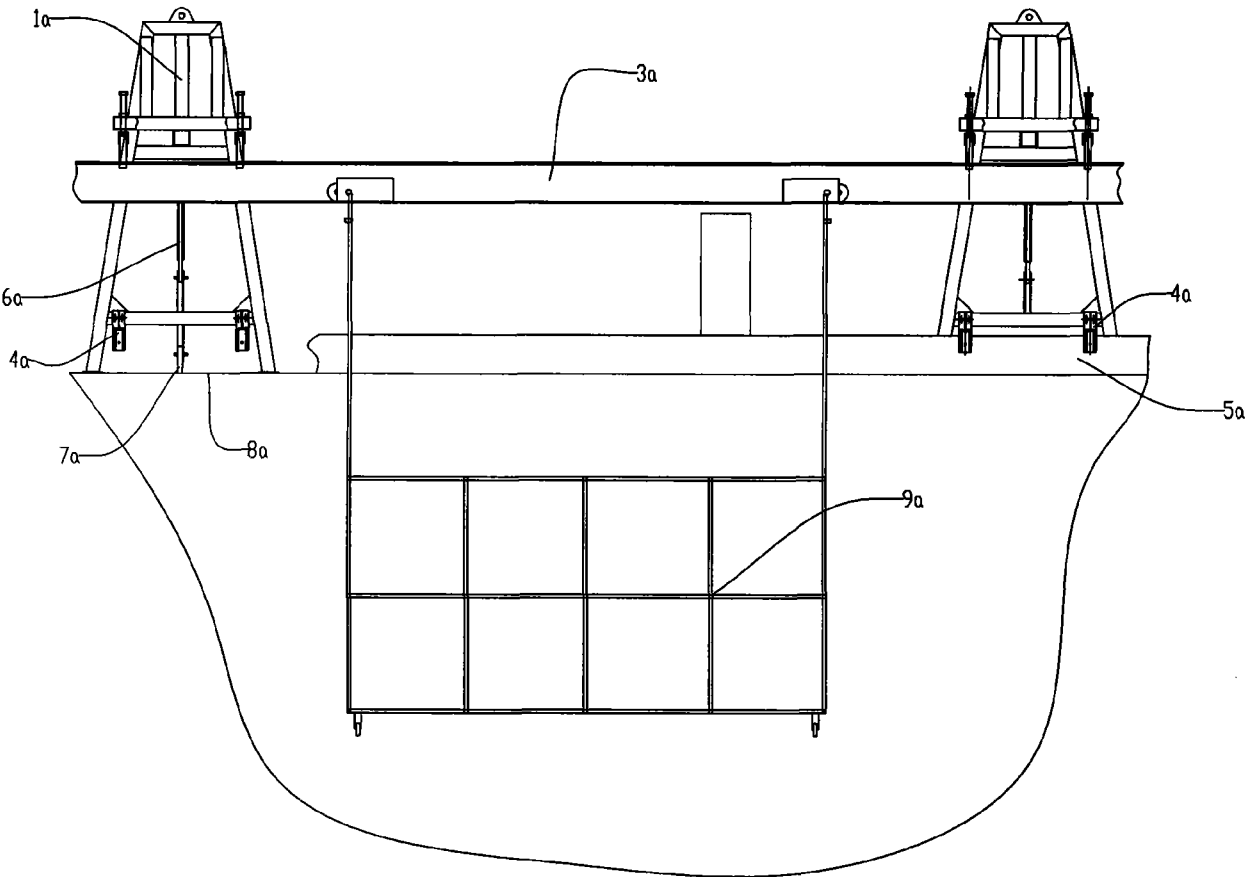


图1

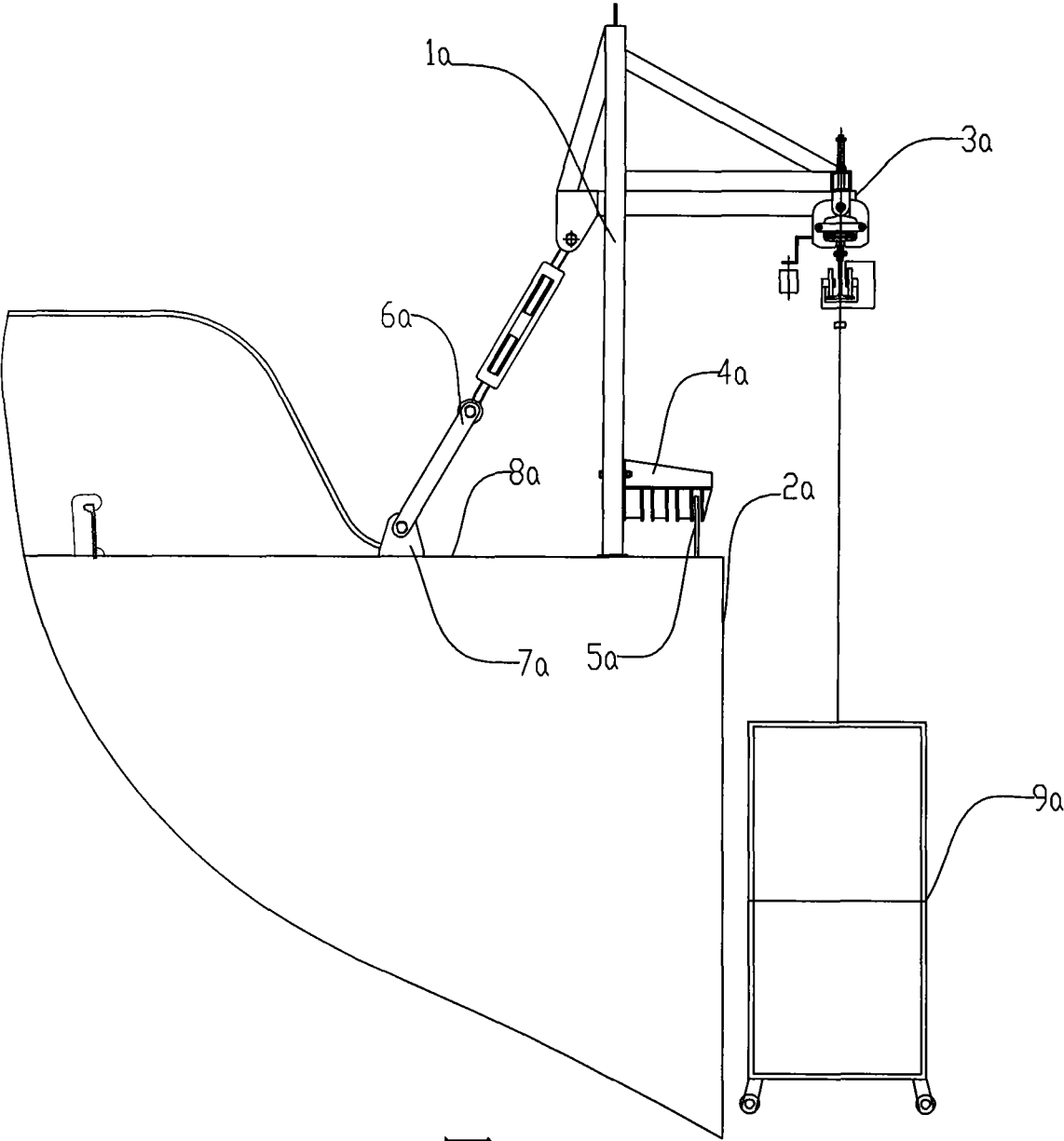


图2

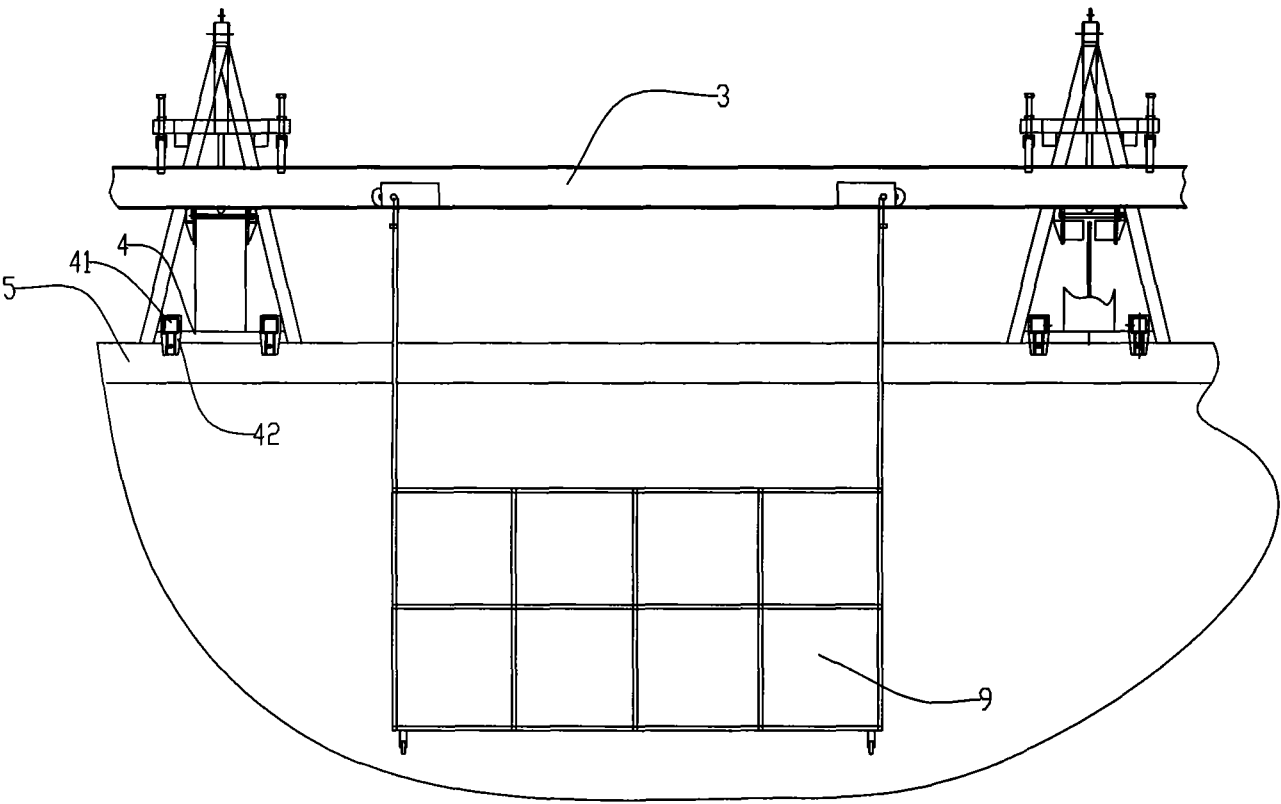


图3

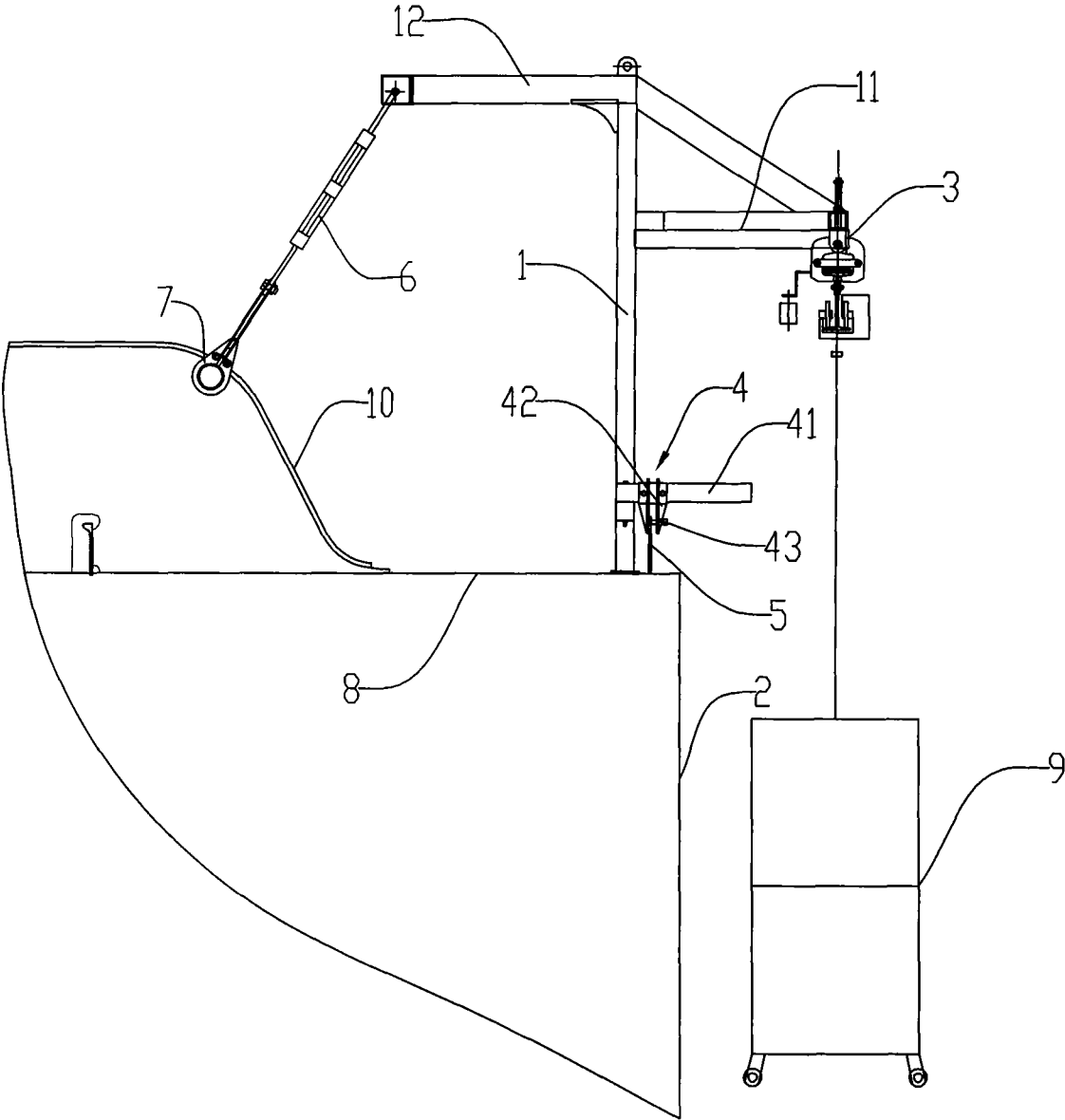


图4