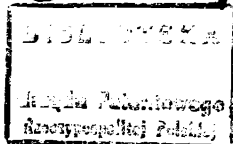


Warszawa, dnia 7 października 1953 r.



F026 77/14



POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 35440

Tatra, národní podnik

(Kopřivnice, Czechosłowacja)

i Julius Mackerle

(Kopřivnice, Czechosłowacja)

~~Kl. 46 a¹, 35~~~~46e, 16/03~~

46a, 77/14

F026 77/14

Osadzenie prądnicy w silnikach spalinowych chłodzonych powietrzem

Udzielono patentu z mocą od dnia 27 października 1951 r.

Pierwszeństwo: 24 listopada 1950 r. (Czechosłowacja)

Stosowanie wentylatorów osiowych, np. przy silnikach chłodzonych powietrzem, napotyka często na trudności występujące przy osadzeniu prądnicy wewnątrz silnika. Blachy kierownicze, służące do wprowadzania i prowadzenia powietrza chłodzącego ku cylindrom, przeszkadzają w osadzeniu prądnicy na wsporniku lub innej części urządzenia, a to z uwagi na niedostateczną przestrzeń do dyspozycji.

Według wynalazku unika się powyższej niedogodności w ten sposób, że prądnice umieszcza się bezpośrednio w piąście statora wentylatora osiowego i to w taki sposób, że nie zachodzi potrzeba stosowania jakichkolwiek pomocniczych urządzeń przewodniczych dla paska itd. Dalsza korzyść takiego osadzenia prądnicy wynika również z okoliczności, że napęd prądnicy skutecznia się bezpośrednio i na najkrótszej drodze.

Na rysunku uwidocznił się tytułem przykładu jedną postać wykonania przedmiotu wynalazku, przy czym rysunek ten przedstawia częściowy przekrój podłużny rury ssącej silnika, zaopatrzonego w urządzenie według wynalazku.

Prądnica 1 jest osadzona bezpośrednio w piąście statora 2 wentylatora osiowego, umieszczonego we wnętrzu rury, zasysającej powietrze chłodzące. Prądnica 1 może być umocowana za pomocą znanych odpowiednich środków, przy czym na rysunku do zamocowania służy rozcięty stożek 3, ściskany za pomocą śruby nastawczej 4. Cechą znaną tego nowego sposobu osadzania prądnicy poza możliwością oszczędzania przestrzeni jest to, że napęd prądnicy jest jednocześnie napędem wirnika 5 wentylatora osiowego. Rura ssąca 6 przechodzi w odgałęzienia 7 doprowadzające powietrze do cylindrów.

Prądnica 1, napędzana silnikiem za pośrednictwem klinowego pasa 10, posiada na swym drugim końcu wirnik 5 wentylatora celowego, wskutek czego obydwie zespoły są napędzane jednocześnie. Dalszą zaletą takiego układu polega na tym, że prądnica jest bardziej skutecznie chłodzona, gdyż zasysane powietrze chłodzące wskutek depresji wywołanej wirnikiem wentylatora osiowego w szczelinie 9 przepływa poprzez otwory 8 i dokoła zewnętrznej powierzchni prądnicy. Należy również zaznaczyć, że pokrywa szczotek prądnicy znajduje się u wylotu statora wentylatora, a więc w miejscu, w którym szczotki są łatwo dostępne po zdjęciu pokrywy bez potrzeby rozmontowywania prądnicy.

Zastrzeżenia patentowe

1. Osadzenie prądnicy w silnikach spalinowych chłodzonych powietrzem, znamienne tym, że prądnica (1) jest osadzona bezpośrednio w piaście statora (2) wentylatora osiowego

umieszczonego wewnątrz rury zasilającej powietrze chłodzące, przy czym prądnica (1) na jednym końcu swego wału jest napędzana za pomocą silnika, podczas gdy drugi koniec jej wału napędza jednocześnie wirnik (5) wspomnianego wentylatora osiowego.

2. Osadzenie prądnicy według zastrz. 1, znamienne tym, że prądnica (1) jest umocowana wewnątrz piasty statora (2) wentylatora osiowego za pomocą wkładki w postaci rozciątego stożka (3) ściskanego za pomocą śruby nastawczej (4).
3. Osadzenie prądnicy według zastrz. 1 i 2, znamienne tym, że pokrywa szczotek prądnicy (1) jest umieszczona u wylotu statora (2) wentylatora osiowego w celu ułatwienia dostępu do szczotek.

Tatra, narodni podnik
Julius Mackerle

Zastępca: Kolegium Rzeczników Patentowych

