

Warszawa, 22 września 1934 r.

URZĄD PATENTOWY



B 61 f 11/00

K A)

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ OPIS PATENTOWY

Nr 20348.

Kl. 20 d, 30.

Société Michelin & Cie
(Clermont-Ferrand, Francja).

Wóz.

Zgłoszono 27 stycznia 1932 r.

Udzielono 16 lipca 1934 r.

Pierwszeństwo: 19 marca 1931 r. (Francja).

Wynalazek ma na celu zbudowanie lekkiego wozu, poruszającego się ze znaczną szybkością po znanych torach kolejowych o dość licznych łukach o nieznacznym promieniu.

Dotychczas podobne wozy, celem zastosowania ich do przebiegania ze znaczną szybkością po torach kolejowych o wymienionych wyżej właściwościach, zaopatrywano w dość ciężkie wózki odchylny (wskutek istnienia łuków o małym promieniu) w celu utrzymania wozu na szynach przy przebieganiu po łukach, wskutek czego i wozy same posiadały znaczny ciężar.

Przez zaopatrzenie kół wózków odchylnych w opony (pneumatyki) wózki te nie podlegają wstrząsom, łagodność toczenia

się po szynach wzrasta znacznie, wskutek czego można bez obawy zmniejszyć zarówno ciężar wózków odchylnych, jak i opierającego się na nich pudła.

Należy zaznaczyć, że cel wynalazku można osiągnąć tylko przez zastosowanie lekkich wózków odchylnych, zaopatrzonych w pneumatyki. Zwykły wóz bez wózków odchylnych, zaopatrzony w pneumatyki, nie mógłby opisywać łuków o nieznacznym promieniu i nie mógłby osiągnąć znacznych szybkości przy toczeniu się po torze krętym.

Z drugiej strony, gdyby wózek odchylny nie posiadał pneumatyków, wówczas znaczną szybkość przy przebieganiu wozu po torach kolejowych z licznymi łukami o

nieznacznym promieniu można byłoby osiągnąć, nadając wozom znaczny ciężar. W celu więc zbudowania wozu lekkiego, mogącego się poruszać ze znaczną szybkością po torach kolejowych, zawierających liczne łuki, należy koniecznie stosować oba te środki łącznie.

Wynalazek dotyczy również zaopatrzonych w pneumatyki wózków odchylnych do wozów, przeznaczonych do jazdy po szynach, różniących się od znanych szyn kolejowych, a zbudowanych specjalnie dla wozów na pneumatykach. I w tym przypadku również osiąga się wyszczególnione powyżej korzyści.

Przykład wykonania wynalazku jest przedstawiony na załączonym rysunku, na którym literą *A* oznaczono pudło wozu według wynalazku, literą *B* — wózki, osadzo-

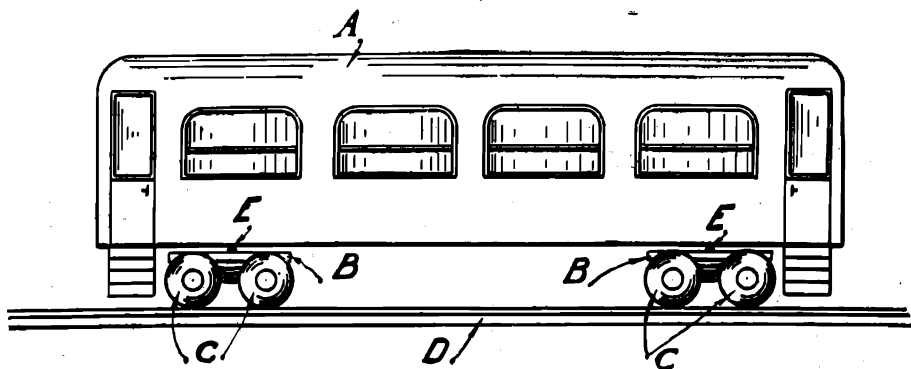
ne odchylnie na czopach *E*, przyczem koła tych wózków *B*, toczące się po szynach lub specjalnych torach *D*, bardzo często krętych, są zaopatrzone w pneumatyki *C*.

Zastrzeżenie patentowe.

Wóz z pudłem, umieszczonem na wózkach, osadzonych odchylnie na czopach, znamienny tem, że koła tych wózków (*B*) są zaopatrzone w pneumatyki (*C*), wskutek czego wóz może mieć znacznie mniejszą wagę i poruszać się ze znaczną szybkością po torach krętych.

Société Michelin & Cie.

Zastępca: M. Skrzypkowski,
rzecznik patentowy.



621615-