



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU

K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

201 981

(11) (B1)

(61)

(23) Výstavní priorita
(22) Přihlášeno 25 04 79
(21) PV 2865-79

(51) Int. Cl.³C 14 B 17/06
" C 14 B 17/08

(40) Zveřejněno 31 03 80
(45) Vydáno 31 01 83

(75)

Autor vynálezu LANGER RUDOLF a FRŇKA JIŘÍ, KRNOV

(54) Zařízení k opakovanému přerušovanému pohonu upínací lišty k uvolňování uchycených usní

1

Vynález se týká zařízení k opakovanému přerušovanému pohonu upínací lišty k uvolňování uchycených usní.

Při sušení usní na rámech s deskami z děrovaných plechů jsou usně uchycovány upínacími sponkami, které se po usušení usně uvolňují ručně. Jsou známy i sušárny, u kterých jsou usně uchycovány upínacími sponkami s přečnívající upínací částí a tlakem na ně se najednou uvolní celá usně. U průběžných sušáren, kde je usně uchycena na několika deskách, uložených za sebou upínacími sponkami s přečnívající upínací částí, se uvolňování usní provádí tlakem na upínací sponky za chodu dopravníku lištami se svislým opakuječím se pohybem, odvozeným od známých zařízení, například vačkou nebo hydraulickými, popřípadě pneumatickými elementy. U těchto zařízení pohony vypínacích lišt jsou náročné na obsluhu, seřízení, jsou technicky složité a nákladné.

Uvedené nevýhody stávajících zařízení odstraňuje vynález, jehož podstata spočívá v tom, že v jedné řadě víceřadého článkového řetězu, jsou na vnitřních člancích ve stejných odstupech vačky, spolupracující s kladkou páky, pevně spojené osou s odpruženými dvojramennými pákami, spojenými zvedacími šrouby s držáky, upevněnými na spojnici, přes kterou je nasunuta vypínací lišta.

* Příkladné provedení zařízení podle vynálezu je zobrazeno na výkresech, kde značí

obr. 1 nárysny pohled, obr. 2 částečný půdorysný pohled, obr. 3 částečný bokorysný pohled, obr. 4 nárysny pohled řetězu, obr. 5 půdorysný řez řetězu.

Na rámu 1 v ložiskách 2,2' je otočně uložena osa 3 s naklínovanými řetězovými koly 4,4' a náhoným dvojitým řetězovým kolem 5. V ložiskách 6,6' na rámu 1 je volně uložena osa 7, na jednom konci s naklínovanou dvojramennou pákou 8 a pevně uchycenou pákou 9 s kladkou 10, otočnou na čepu 11. Na druhém konci osy 7 je naklínována dvojramenná páka 8'. V jednom z ramen dvojramenných pák 8,8' jsou jedním koncem uchyceny pružiny 12,12', které jsou druhým koncem upevněny na rámu 1, pomocí šroubů 13,13' s maticemi 14,14'. Pro nastavení horní polohy dvojramenných pák 8,8', jsou s ramen 1 spojeny stavěcí šrouby 15 s maticemi 16. V podélné drážce druhého ramene dvojramenných pák 8,8', jsou posuvně uloženy ramena 17 s utahovacími čepy 18,18', na kterých jsou nasunuty a pojištěny zvedací šrouby 19,19' s maticemi 20,20' a šrouby 21,21' nasunutými a pojištěnými na čepech 22,22', upevněných v držáku 23,23', posuvných na vodičích čepech 24,24' pevně spojených s ramen 1. Držáky 23,23' jsou pevně spojené šrouby 25,25' na spojnici 26, přes kterou je nasunuta vypínací lišta 27, vedená na šroubech 28, držáků 23,23' a odpružena pružinami 29, zajištěnými maticemi 30. Nekončité dopravní zařízení 31 s upínacími deskami 32 je vedeno kladkami 33 ve vedení 34,34' a na upínací desky 32 se uchycuje useň 35 upínacími deskami 36. K náhonu zařízení je používán víceřadý článkový řetěz 37, v jedné jeho řadě jsou vačky 38, upevněné šrouby 39 s podložkami 40 na vnitřních člancích ve stejných odstupech po celé nekončité délce řetězu 37. Zbývající řady obepínají dvojitě řetězové kolo 5 a neznázorněné hnací řetězové kolo.

Zařízení pracuje takto: řetězové kolo 5 se otáčí ve smyslu šipky 4 víceřadým článkovým řetězem 37, který má ve volné řadě ve stejných odstupech pomocí dvou šroubů 39 s podložkami 40 pevně uchycené vačky 38, které majetím na kladku 10 otočnou na čepu 11 v páce 9, kterou odklopí o zdvih daný výškou vačky 38. Odklopením páky 9 pevně spojené s osou 7, na které jsou naklínovány i dvojramenné páky 8,8', se tyto vychýlí. Vychýlením dvojramenných pák 8,8' s podélnými drážkami v jednom rameni, ve kterých jsou posuvné ramena 17, s utahovacími čepy 18,18', se ramena sníží do spodní polohy a pomocí zvedacích šroubů 19,19', uložených na čepech 18,18', matic 20,20' a šroubů 21,21', se posunou do spodní polohy na vodičích čepech 24,24', spojených s ramen 1 i držáky 23,23' s čepy 22,22', na kterých jsou uloženy šrouby 21,21'. Posunutím držáků 23,23' spojených šrouby 25,25' se spojnici 26 se posune do spodní polohy na spojnici 26 nasunutá vypínací lišta 27, vedená na šroubech držáků 28,28' a odpružená pružinami 29 pojištěnými maticemi 30. Vracení kladky 10 s pákou 9 a dvojramenných pák 8,8' do původní horní polohy před vychýlením je pomocí vratných pružin 12,12', uchycených jedním koncem na rámu 1, pomocí šroubů 13,13' s maticemi 14,14' a druhým koncem v rameni dvojramenných pák 8,8', které dorazem na stavěcí šrouby 15 s maticemi 16 zajišťují horní polohu zařízení. Při vracení kladky 10 do původní výchozí polohy, to je po sjetí vačky 38 se vrací do horní výchozí polohy i vypínací lišta 27. Při průchodu useň 35, uchycené upínacími sponkami

36, má několik za sebou vedených upínacích desek 32 dopravního zařízení 31, v místě svislého opakovaného pohybu vypínací lišty 27, tato ve své spodní poloze tlakem na přerušující upínací část sponek 36 uvolní uchycenou usní 35.

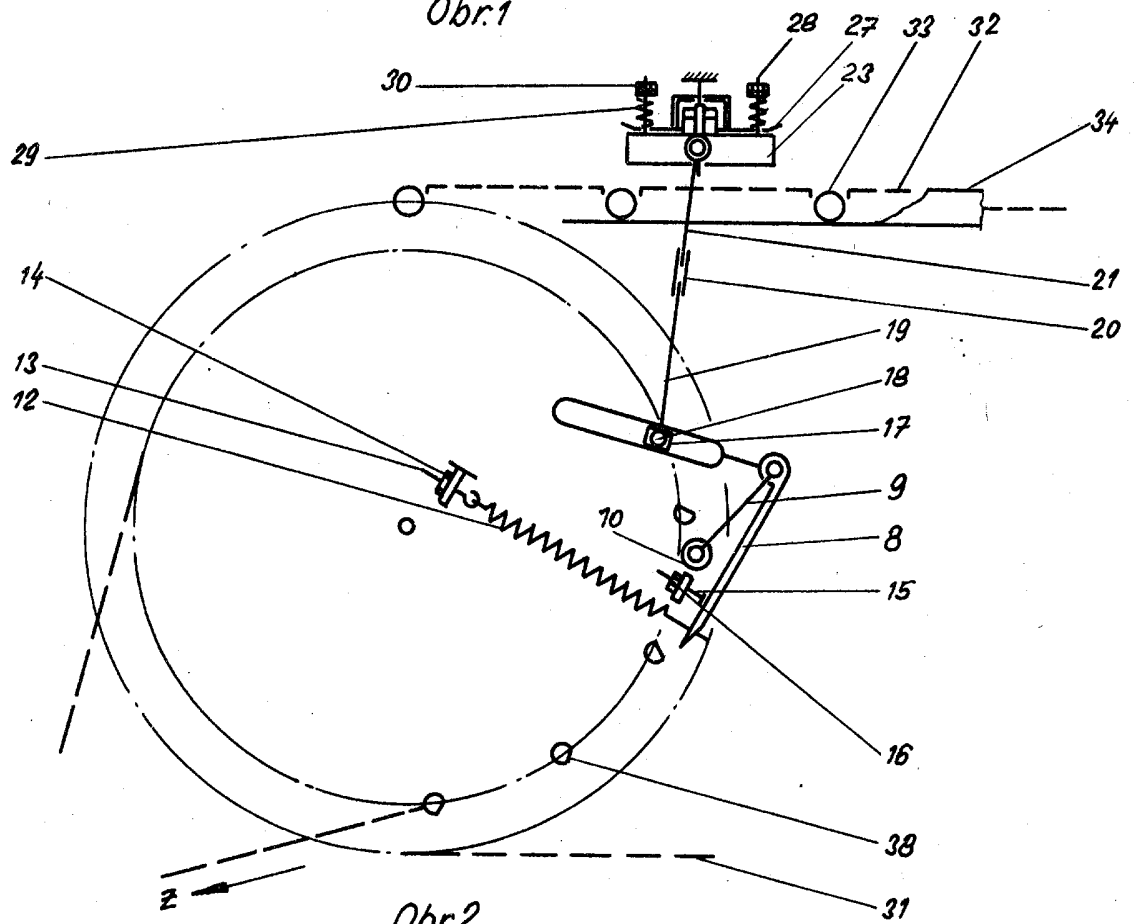
Četnost zdvihu vypínací lišty 27 je odvozena od vzájemné vzdálenosti vaček 38, upevněných na víceřadém řetězu 37 a délka zdvihu je měnitelná posuvem kamenů 17 v drážkách dvojramenných pák 8,8' a seřazením délek šroubů 19,19', 21,21', maticemi 20,20'.

Technický účinek vynálezu spočívá v náhonu vypínací lišty při uvolnění uchycených, usušených usní a ve využití hlavního pohonu dopravního zařízení a hlavně v jednoduchosti celého zařízení.

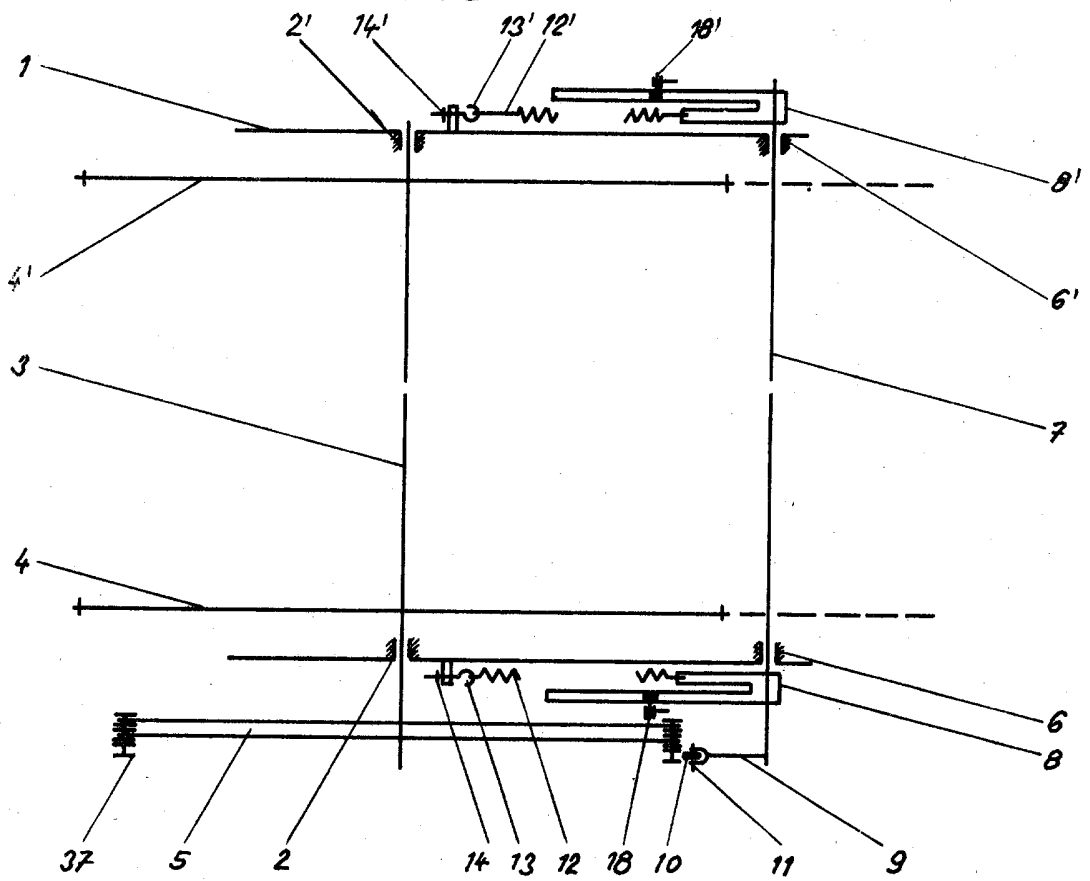
P Ř E D M Ě T V Y N Á L E Z U

1. Zařízení k opakovanému přerušovanému pohonu upínací lišty k uvolňování uchycených usní napínacími sponkami na deskách dopravního zařízení, vyznačující se tím, že v jedné řadě víceřadového řetězu (37) jsou na vnitřních článcích ve stejných odstupech vačky (38), spolupracující s kladkou (10), páky (9), pevně spojené osou (7) s odpruženými dvojramennými pákami (8,8') spojenými zvedacími šrouby (19,19' a 21,21') s držáky (23,23'), upevněnými na spojnici (26), přes kterou je nasunuta vypínací lišta (27).
2. Zařízení podle bodu 1, vyznačující se tím, že vačky (38) jsou na článkovém řetězu (37) upevněny šrouby (39) s podložkami (40).

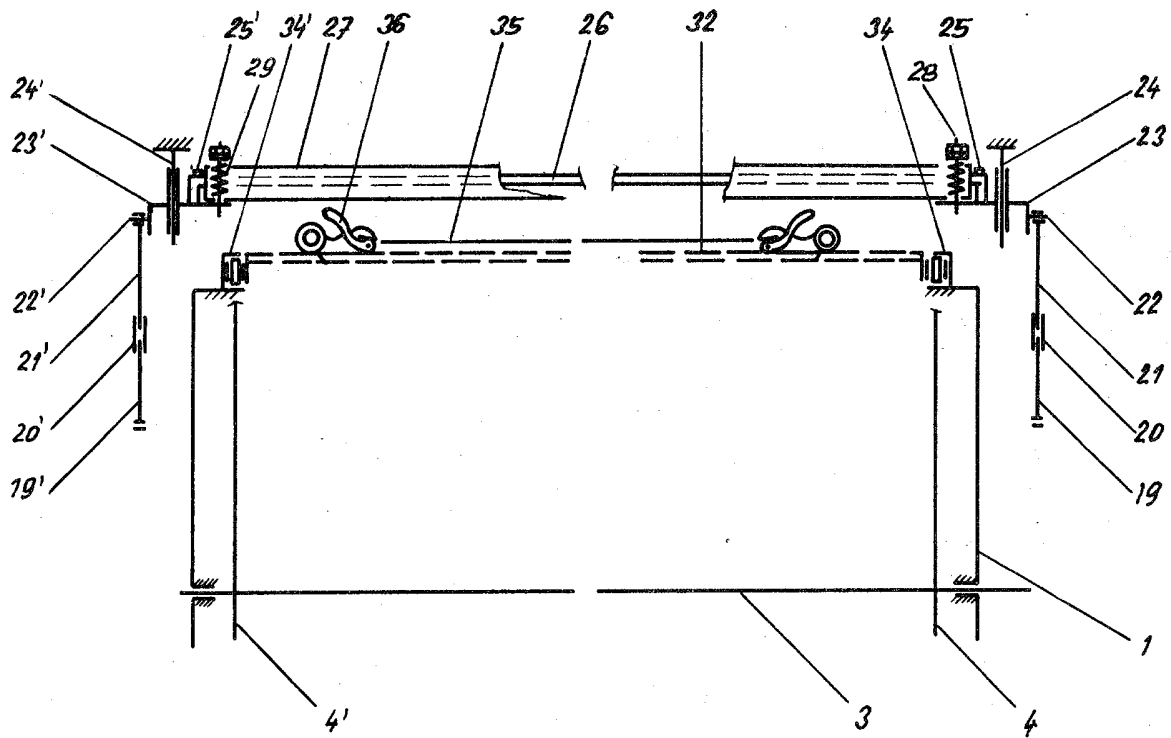
Obr.1



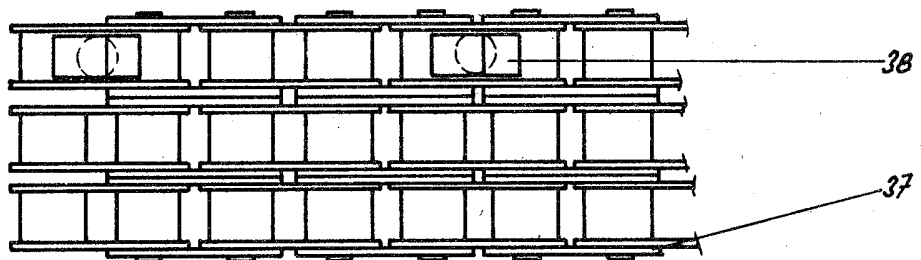
Obr.2



Obr. 3



Obr. 4



Obr. 5

