



(12) 发明专利申请

(10) 申请公布号 CN 105196909 A

(43) 申请公布日 2015. 12. 30

(21) 申请号 201510564463. 5

(22) 申请日 2015. 09. 07

(71) 申请人 陕西宏象房车科技发展有限公司

地址 722440 陕西省汉中市宁强县循环经济
工业园

(72) 发明人 李衍圣

(74) 专利代理机构 西安智邦专利商标代理有限
公司 61211

代理人 胡乐

(51) Int. Cl.

B60P 3/36(2006. 01)

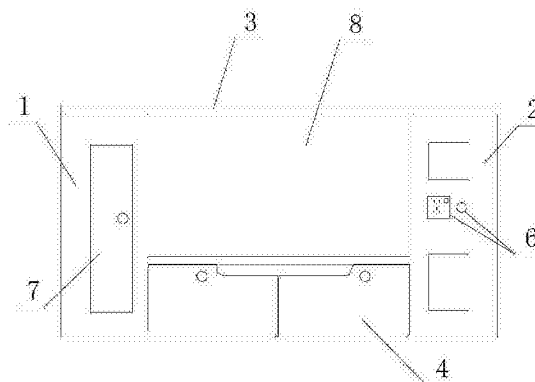
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 发明名称

房车尾厢结构

(57) 摘要

本发明涉及一种房车的尾厢结构,包括床板,另外还包括位于床板下方的第一储物立柜、第二储物立柜以及两个抽屉式厨具支架;所述床板的两侧分别由第一储物立柜、第二储物立柜固定支撑,两个抽屉式厨具支架贴底并排安装于第一储物立柜、第二储物立柜之间;床板、第一储物立柜、第二储物立柜与两个抽屉式厨具支架共同围成尾部空开的主储物仓,该主储物仓的前部设置有封板,使主储物仓与车内其他空间相隔离。本发明提出的房车尾厢结构,能够充分利用车内空间,极大地方便了分类收纳、取用的要求,并对房车旅行的烹饪准备和操作带来了重大的革新。



1. 房车尾厢结构,包括床板,其特征在于:还包括位于床板下方的第一储物立柜、第二储物立柜以及两个抽屉式厨具支架;所述床板的两侧分别由第一储物立柜、第二储物立柜固定支撑,两个抽屉式厨具支架贴底并排安装于第一储物立柜、第二储物立柜之间;床板、第一储物立柜、第二储物立柜与两个抽屉式厨具支架共同围成尾部空开的主储物仓,该主储物仓的前部设置有封板,使主储物仓与车内其他空间相隔离。

2. 根据权利要求1所述的房车尾厢结构,其特征在于:至少有一个抽屉式厨具支架上设置有燃气灶盘,并在燃气灶盘的下部设置有燃气软管接头。

3. 根据权利要求1所述的房车尾厢结构,其特征在于:至少有一个抽屉式厨具支架为两级或三级推拉结构。

4. 根据权利要求1所述的房车尾厢结构,其特征在于:其中一个储物立柜内集成有电源设备以及线路,并在储物立柜的端面设置有电器开关和插座;另一个储物立柜安装有柜门,用以形成自身封闭的储物空间。

5. 根据权利要求1所述的房车尾厢结构,其特征在于:在尾厢靠近外侧边沿的顶部内嵌设置有照明灯。

6. 根据权利要求1所述的房车尾厢结构,其特征在于:主储物仓的前部的封板上开设有小门。

7. 根据权利要求1所述的房车尾厢结构,其特征在于:所述床板为一侧带有转动轴的活动板。

房车尾厢结构

技术领域

[0001] 本发明涉及一种房车的尾厢结构。

背景技术

[0002] 目前房车的尾厢多为简单的床箱（板）的设计，功能单一，使用时物品收纳、取用不便，无法满足房车生活的丰富需求。

发明内容

[0003] 本发明提出一种新型的房车尾厢结构，能够充分利用车内空间，极大地方便了分类收纳、取用的要求，并对房车旅行的烹饪准备和操作带来了重大的革新。

[0004] 本发明的技术方案如下：

[0005] 房车尾厢结构，包括床板和位于床板下方的第一储物立柜、第二储物立柜以及两个抽屉式厨具支架；所述床板的两侧分别由第一储物立柜、第二储物立柜固定支撑，两个抽屉式厨具支架贴底并排安装于第一储物立柜、第二储物立柜之间；床板、第一储物立柜、第二储物立柜与两个抽屉式厨具支架共同围成尾部空开的主储物仓，该主储物仓的前部设置有封板，使主储物仓与车内其他空间相隔离。

[0006] 基于以上方案，本发明还作了如下优化：

[0007] 至少有一个抽屉式厨具支架上设置有燃气灶盘，并在燃气灶盘的下部设置有燃气软管接头。

[0008] 至少有一个抽屉式厨具支架为两级或三级推拉结构（能够使抽屉式厨具支架拉出尾厢更远的距离）。

[0009] 其中一个储物立柜内集成有电源设备以及线路，并在储物立柜的端面设置有电器开关和插座；另一个储物立柜安装有柜门，用以形成自身封闭的储物空间。

[0010] 在尾厢靠近外侧边沿的顶部内嵌设置有照明灯。

[0011] 主储物仓的前部的封板上开设有小门（这样可以方便车内的人从主储物仓中取用物品）。

[0012] 床板为一侧带有转动轴的活动板（能够掀起来）。

[0013] 本发明的优点如下：

[0014] 最大化地利用了尾厢空间，按不同的功能需求，分区设置相关功能仓，极大地方便了分类收纳、取用的要求。

[0015] 除满足了各类物品不同的储放环境要求，还特别考虑了东方式的烹饪习惯，实现了车外厨房的全天候快速展开。

附图说明

[0016] 图1为本发明的结构示意图（主视图）。

[0017] 图2为本发明的结构示意图（抽屉式厨具支架拉出时的侧视图）。

[0018] 图 3 为本发明的结构示意图（抽屉式厨具支架拉出时的俯视图）。

[0019] 附图标号说明：

[0020] 1- 第一储物立柜；2- 第二储物立柜；3- 床板；4- 抽屉式厨具支架；5- 燃气灶盘；6- 电器开关和插座；7- 储物立柜的柜门；8- 主储物仓。

具体实施方式

[0021] 如图 1-3 所示，该房车的尾厢结构包括床板 3、第一储物立柜 1、第二储物立柜 2；床板可以是能够掀起转动的活动板，方便主储物仓的物品存放操作。床板的两侧分别由第一储物立柜、第二储物立柜固定支撑。

[0022] 国人的烹饪方式以炒、蒸为主，油烟、水汽较大，不适于在车厢内操作，所以需要做饭时，只能将置放在尾厢的烹饪设备（如煤气罐、煤气灶、锅具等）人工地搬运至附近的场地，就地搭建灶台。这样的操作很不方便，且受限于户外场地和天气条件。因此，本发明在床板下方、第一储物立柜与第二储物立柜之间设置了两个并排的抽屉式厨具支架 4（可同储物立柜一样贴近尾厢底部）。

[0023] 至少有一个抽屉式厨具支架上设置有燃气灶盘 5，并在燃气灶盘的下部设置有燃气软管接头。抽屉式厨具支架为两级或三级推拉结构，这样能够使抽屉式厨具支架拉出尾厢更远的距离。

[0024] 其中一个储物立柜内集成有电源设备以及线路，并在储物立柜的端面设置有电器开关和插座 6；另一个储物立柜安装有柜门 7，用以形成自身封闭的储物空间。

[0025] 床板、第一储物立柜、第二储物立柜与两个抽屉式厨具支架共同围成尾部空开的主储物仓 8。主储物仓的前部设置有封板，使主储物仓与车内其他空间相隔离。主储物仓的前部的封板上还可以开设有小门，这样可以方便车内的人从主储物仓中取用物品。

[0026] 本发明采用模块化的组合结构设计，具有分类储物，功能多样等优点，按不同分区的要求，柜体可以集成水、电，储物仓、承重平台、抽屉式户外厨房，隐藏式照明灯具等功能，成品即可达到房车模块化批量生产的要求，又能满足房车 DIY 爱好者自我圆梦的愿望。

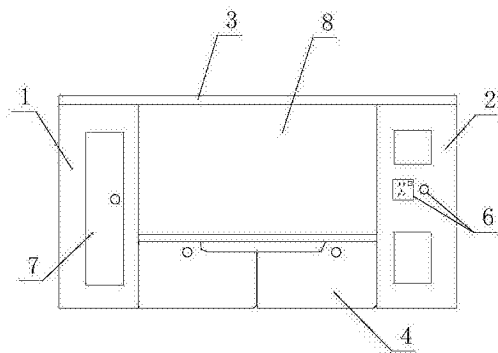


图 1

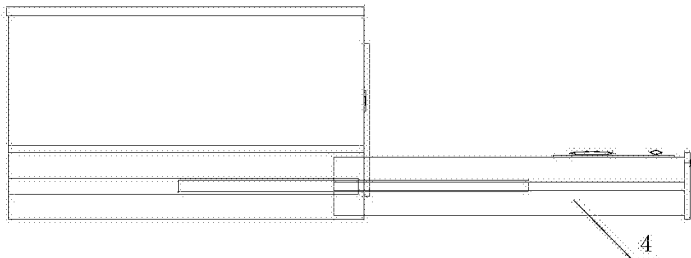


图 2

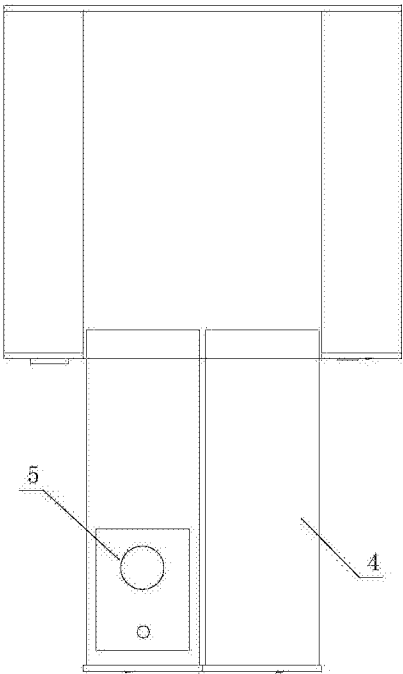


图 3