KONINKRIJK BELGIE

MINISTERIE VAN ECONOMISCHE ZAKEN

UITVINDINGSOCTROOI

PUBLIKATIENUMMER : 1008841A3

INDIENINGSNUMMER : 09400915

Internat. klassif. : B62J

Datum van verlening : 06 Augustus 1996

De Minister van Economische Zaken,

Gelet op de wet van 28 Maart 1984 op de uitvindingsoctrooien inzonderheid artikel 22;
Gelet op het Koninklijk Besluit van 2 December 1986, betreffende het aanvragen, verlenen en in stand houden van uitvindingsoctrooien, inzonderheid artikel 28;

Gelet op het proces-verbaal opgesteld door de Dienst voor Industriële Eigendom op 11 Oktober 1994 te 14u40

BESLUIT :

ARTIKEL 1.- Er wordt toegekend aan : VAN DEN TOP Jan Jacob
Wolweg 34, NL-3776 LP STROE(NEDERLAND)

vertegenwoordigd door : VOSSWINKEL Philippe, GEVERS Patents N.V., Brussels Airport Bus. Park-Holidaystr. 5-1831 DIEGEM.

een uitvindingsoctrooi voor de duur van 20 jaar, onder voorbehoud van de betaling van de jaartaksen voor : BAGAGEDRAGER-HOUDERSAMENSTEL.

UITVINDER(S) : Van Den Top Jan Jacob, Wolweg 34, NL-3776 LP STROE (NL)

ARTIKEL 2.- Dit octrooi is toegekend zonder voorafgaand onderzoek van zijn octrooieerbaarheid, zonder waarborg voor zijn waarde of van de juistheid van de beschrijving der uitvinding en op eigen risico van de aanvrager(s).

Brussel, 06 Augustus 1996
BIJ SPECIALE MACHTIGING :

G. DE CUYPERE
Bestuurssecretaris

9400315A3

Bagagedrager-houdersamenstel

De onderhavige uitvinding heeft betrekking op een bagagedrager-houdersamenstel, omvattende op een bagagedrager en de houder bevestigde samenwerkende losneembare bevestigingsmiddelen., waarbij de bevestigingsmiddelen van de houder omvatten een frame dat nabij een einde voorzien is van insteekmiddelen en bij een tegenoverliggend einde van insnapmiddelen, waarbij de bevestigingsmiddelen van de bagagedrager omvatten met de insteekmiddelen samenwerkende opnamemiddelen en met de insnapmiddelen samenwerkende grendelmiddelen.

Een dergelijk samenstel is bekend uit het Franse octrooischrift 1.445.238.

Daarin wordt een mand beschreven, die door snappen aan een bagagedrager kan worden bevestigd. Deze mand bestaat uit een open draadwerkstructuur.

Indien echter andere produkten met de betreffende bagagedrager vervoerd moeten worden, waarbij de bodem niet "doorzichtig" is, ontstaan problemen bij het juist positioneren van de verschillende bevestigingsmiddelen ten opzichte van elkaar. Met name indien de last, die in de houder moet worden vervoerd, verhoudingsgewijs groot is, is dit bijzonder onplezierig. Bovendien is het met de constructie getoond in het Franse octrooischrift uitsluitend mogelijk de betreffende mand te vervoeren.

Het doel van de onderhavige uitvinding is in een meer universele constructie te voorzien waarbij moeilijkheden met het in elkaar snappen voorkomen worden.

Dit doel wordt bij een hierboven beschreven bagagedrager-houdersamenstel verwezenlijkt doordat het frame een afzonderlijk universeel frame is, dat aan elk soort houder te bevestigen is, en dat centreermiddelen aanwezig zijn om het frame ten opzichte van de bagagedrager nabij de insnapmiddelen te centreren.

Aan de uitvinding ligt het inzicht ten grondslag in een universeel frame te voorzien. Dit universele frame kan aan allerlei voorwerpen bevestigd worden zoals houders, kratten, kinderzitjes en koffers. Onder "houder" dient elke regelmatig te vervoeren bagage te worden verstaan. Dit kan zowel tijdens de produktie als later gebeuren en het is slechts noodzakelijk om met eenvoudige bekende bevestigingsmiddelen zoals bouten en moeren het universele frame aan de betreffende houder te bevestigen. Door de aanwezigheid van de centreermiddelen kan zonder dat de bodem van de te vervoeren houder doorzichtig behoeft te zijn, het frame aan de bagagedrager bevestigd worden.

In het Amerikaanse octrooischrift 3.330[illegible].448 wordt een winkelmandje

beschreven waarbij de bodem voorzien is van insteekmiddelen en snapmiddelen. Deze zijn zodanig uitgevoerd dat deze in een bagagedrager van een rijwiel kunnen snappen. Het nadeel van een dergelijk stelsel is dat dit niet universeel toepasbaar is. Dat wil zeggen voorwerpen bedoeld om vergrendeld te worden met een bagagedrager van een rijwiel moeten reeds bij de produktie in het bijzonder bij de bodem daarvan ingrijpende aanpassingen ondergaan.

Opgemerkt wordt dat uit de Franse octrooipublikatie 2487273 een bagagedrager-houdersamenstel bekend is waarbij insnapmiddelen en grendelmiddelen toegepast worden. Daarbij dient echter elke houder van een bijzondere reeds in de produktiefase aan te brengen grendelpen voorzien te worden.

Volgens een van voordeel zijnde uitvoering van de uitvinding zijn de bevestigingsmiddelen van de bagagedrager aangebracht op een hulpsteun. Hoewel het mogelijk is om de bevestigingsmiddelen direkt op de bagagedrager van een rijwiel te bevestigen, d.w.z. daarmee te integreren, is het voor latere montage van voordeel om de bevestigingsmiddelen voor de bagagedrager op een hulpsteun aan te brengen en aan de bagagedrager te bevestigen.

Volgens een verdere van voordeel zijnde uitvoering is om de grendelmiddelen een afschermorgaan op zodanige afstand daarvan aangebracht en zijn grendelmiddelen, insteekmiddelen en opnamemiddelen zodanig onderling aangebracht, dat voor het aanbrengen van het frame eerst de insnapmiddelen tussen afschermorgaan en grendelmiddelen gebracht moet worden alvorens de insteekmiddelen in de opnamemiddelen aangebracht worden. Op deze wijze wordt een dubbele beveiliging verkregen tegen het losschieten. Immers indien de insnapmiddelen niet voldoende met de grendelmiddelen in aangrijping komen is het altijd noodzakelijk dat het frame uit het afschermorgaan beweegt. In een dergelijke toestand zal weliswaar de houder met speling op de bagagedrager aangebracht zijn maar deze kan daar niet los van raken.

Bovendien is het mogelijk een dubbele vergrendeling op de grendelmiddelen aan te brengen, d.w.z. dat de grendel zelf ten opzichte van het deze omgevende huis vergrendeld kan worden.

Volgens een verdere van voordeel zijnde uitvoering van de uitvinding is het afschermorgaan van een opening voorzien en is het frame nabij de insnapmiddelen van schoudermiddelen voorzien, waarbij de opening groter is dan de insnapmiddelen en kleiner dan de schoudermiddelen. Daardoor wordt door de schoudermiddelen een aanslag gevormd.

De uitvinding zal hieronder nader aan de hand van een in de tekening afgebeeld uitvoeringsvoorbeeld verduidelijkt worden. Daarbij tonen:

Fig. 1 in perspectivisch aanzicht het bagagedrager-houdersamenstel in uiteengenomen toestand;

Fig. 2 het samenstel volgens fig. 1 tijdens de eerste fase van het aanbrengen;

Fig. 3 het samenstel volgens de voorgaande figuren tijdens de tweede fase van het aanbrengen; en

Fig. 4 het bagagedrager-houdersamenstel in aangebrachte toestand.

In fig. 1 is het bagagedrager-houdersamenstel volgens de uitvinding in het geheel met 1 aangegeven. Dit bestaat uit twee met elkaar vergrendelbare delen. Het eerste deel is het frame 2 dat op niet nader afgebeelde wijze aan een houder 3 bevestigd is. Houder 3 is slechts zeer schematisch afgebeeld en kan elk voorwerp omvatten dat getransporteerd dient te worden variërend van kinderzitje tot duivenmand. Frame 2 is voorzien van een insteekpen 5 nabij een einde daarvan terwijl het andere einde voorzien is van een insnaprand 6 die zijdelings begrensd wordt door schouderdelen 11.

Het andere deel van het bagagedrager-houdersamenstel wordt gevormd door hulpsteun 12 waaraan gevormd zijn een opneembeugel 7, een grendel 8 die eventueel afsluitbaar is met een slot 20, een afschermrand 9 waarbinnen een opening 10 begrensd is. In grendel 8 bevindt zich een grendelpen 17, die met behulp van aan weerszijden van de grendel 8 aangebrachte knoppen 13 heen en weer beweegbaar is. In deze grendelpen 17 bevindt zich een niet nader afgebeelde opening, die in de sluittoestand gelijk ligt met de opening in grendel 8, zodat in die positie een slot 20 kan worden aangebracht, zoals in fig. 4 getoond is. In plaats van of behalve met een slot is het ook mogelijk grendelpen 17 te blokkeren door middel van een onder veerdruk staande en in de grendel (het grendelhuis) opgenomen extra grendelpen, die bijvoorbeeld wegdraaibaar is. Grendelpen 17 staat onder invloed van een veer op zodanige wijze dat deze in de sluitstand gedreven wordt. Bevestigingsbeugels 14 zijn aanwezig en met behulp van bouten 15 kan in bevestiging aan een gebruikelijke bagagedrager 4 van een slechts gedeeltelijk afgebeeld rijwiel voorzien worden.

Uitgaande van de toestand afgebeeld in fig. 1 wordt houder 3 als volgt aan het rijwiel bevestigd:

Eerst wordt insnaprand 6 onder afschermrand 9 gestoken zoals in fig. 2 getoond is. Daarbij is de insnaprand 6 bewogen voorbij de grendelopening 16 van grendel 8. Dit gebeurt in enigszins hellende positie van

houder 3. Insnaprand 6 centreert frame 2 ten opzichte van de bagagedrager 4. Eventueel kan de insnaprand 6 van een of meer afzonderlijke aanslagen voorzien zijn die het effekt van de schouderdelen 11 overnemen. Insnaprand 6 is in het algemeen zichtbaar, zodat de gebruiker het positioneren daarvan binnen afschermrand 9 duidelijk kan waarnemen. Vervolgens wordt zoals uit fig. 3 blijkt frame 2 naar beneden bewogen en teruggeschoven zodat insteekpen 5 zich onder opneembeugel 7 bevindt. Deze beweging naar achteren is bijzonder eenvoudig omdat insteekpen 5 geleid wordt tussen beide hulpsteunen 12. Daarbij is het niet noodzakelijk dat de gebruiker insteekpen 5 ziet. Immers door juiste positionering van frame 2 ten opzichte van de bagagedrager 4 met behulp van insnaprand 6 onder afschermrand 9, vindt automatisch juiste plaatsing van insteekpen 5 onder opneembeugel 7 plaats. Als laatste stap wordt insnaprand 6 naar beneden in grendelopening 16 bewogen en wordt vergrendelen met behulp van grendelpen 17 verwezenlijkt. Dit kan een onder veerdruk staande pen zijn zodat bij het aanbrengen van frame 2 geen gereedschap noodzakelijk is. Voor het ontgrendelen is het noodzakelijk dat het knop 13 in fig. 4 naar links bewogen wordt. Indien slot 20 aanwezig is, is dit niet mogelijk en dient dit eerst te worden verwijderd.

Hoewel de uitvinding hierboven aan de hand van een voorkeursuitvoering beschreven is moet begrepen worden dat daaraan talrijke wijzigingen aangebracht kunnen worden zonder buiten het bereik van de onderhavige aanvrage te geraken. Zo is het mogelijk opneembeugel 7 en grendel 8 samen met afschermrand 9 te integreren in een bagagedrager van een rijwiel zodat de hulpsteun eventueel kan vervallen. Eveneens kan frame 2 uit een plaat gevormd worden. Bovendien is het mogelijk hulpframe 2 geheel of gedeeltelijk uit plaatmateriaal, al dan niet voorzien van bevestigingsgaten of andere delen, om het bevestigen aan houder 3 mogelijk te maken. Hoewel de uitvinding bij voorkeur toegepast wordt bij fietsen en gemotoriseerde rijwielen moet begrepen worden dat deze eveneens toepasbaar is bij andere constructies waarin bevestiging van een houder aan een ander vast deel van belang is.

Conclusies

1. Bagagedrager-houdersamenstel, omvattende op een bagagedrager en de houder bevestigde samenwerkende losneembare bevestigingsmiddelen, waarbij de bevestigingsmiddelen van de houder omvatten een frame dat nabij een einde voorzien is van insteekmiddelen en bij een tegenoverliggend einde van insnapmiddelen, waarbij de bevestigingsmiddelen van de bagagedrager omvatten met de insteekmiddelen samenwerkende opnamemiddelen en met de insnapmiddelen samenwerkende grendelmiddelen, met het kenmerk, dat het frame (2) een afzonderlijk universeel frame is, dat aan elk soort houder te bevestigen is, en dat centreermiddelen (6,9) aanwezig zijn om het frame ten opzichte van de bagagedrager nabij de insnapmiddelen te centreren.

2. Bagagedrager-houdersamenstel volgens conclusie 1, waarbij de de bevestigingsmiddelen voor de bagagedrager op een hulpsteun (12) aangebracht zijn.

3. Bagagedrager-houdersamenstel volgens conclusie 1, waarbij de centreermiddelen omvatten een om de grendelmiddelen (8) aangebracht afschermorgaan (9) dat op zodanige afstand daarvan is geplaatst en grendelmiddelen, insteekmiddelen en opnamemiddelen die zodanig onderling zijn aangebracht, dat voor het aanbrengen van het frame (2) eerst de insnapmiddelen tussen afschermorgaan en grendelmiddelen gebracht moet worden alvorens de insteekmiddelen in de opnamemiddelen aangebracht worden.

4. Bagagedrager-houdersamenstel volgens conclusie 3, waarbij het afschermorgaan (9) een van opening (10) voorzien orgaan is, waarbij het frame (2) nabij de insnapmiddelen van schouderdelen (11) is voorzien, waarbij de opening groter dan de insnapmiddelen en kleiner dan de schoudermiddelen bemeten is.

****

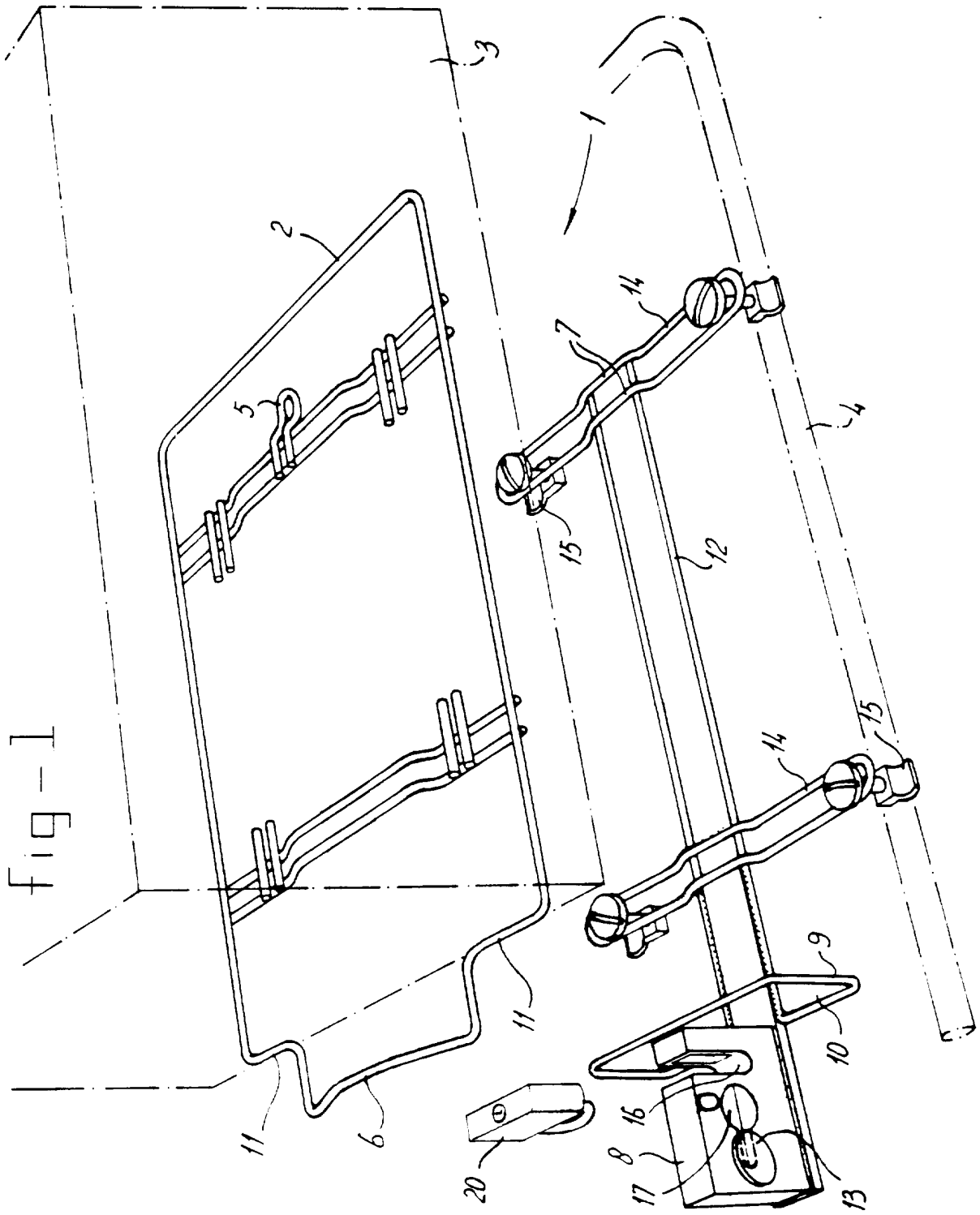


fig-1

65400315

Fig-2

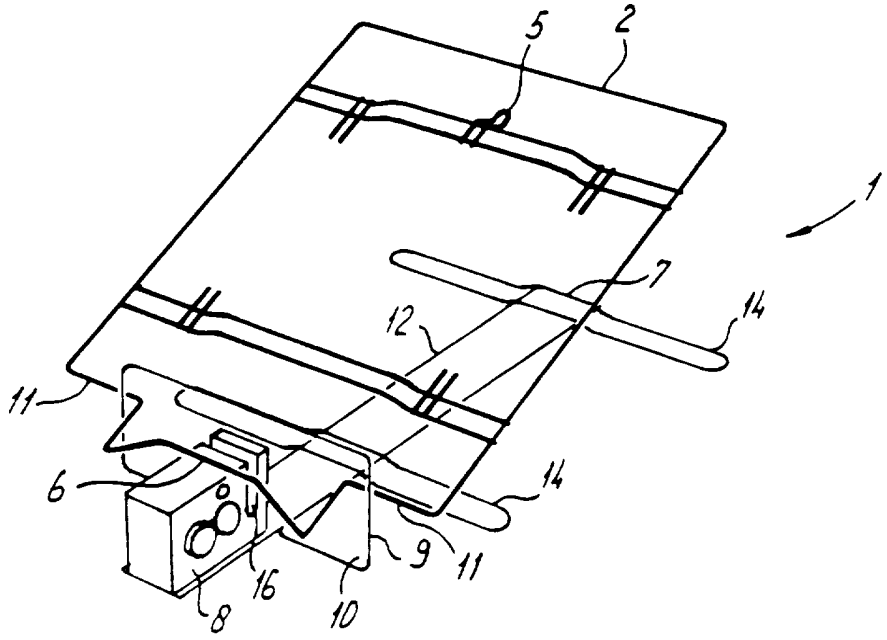
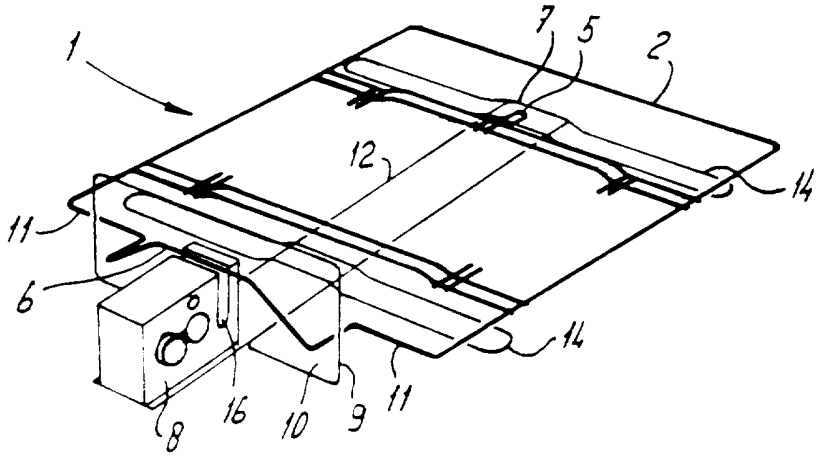


Fig-3



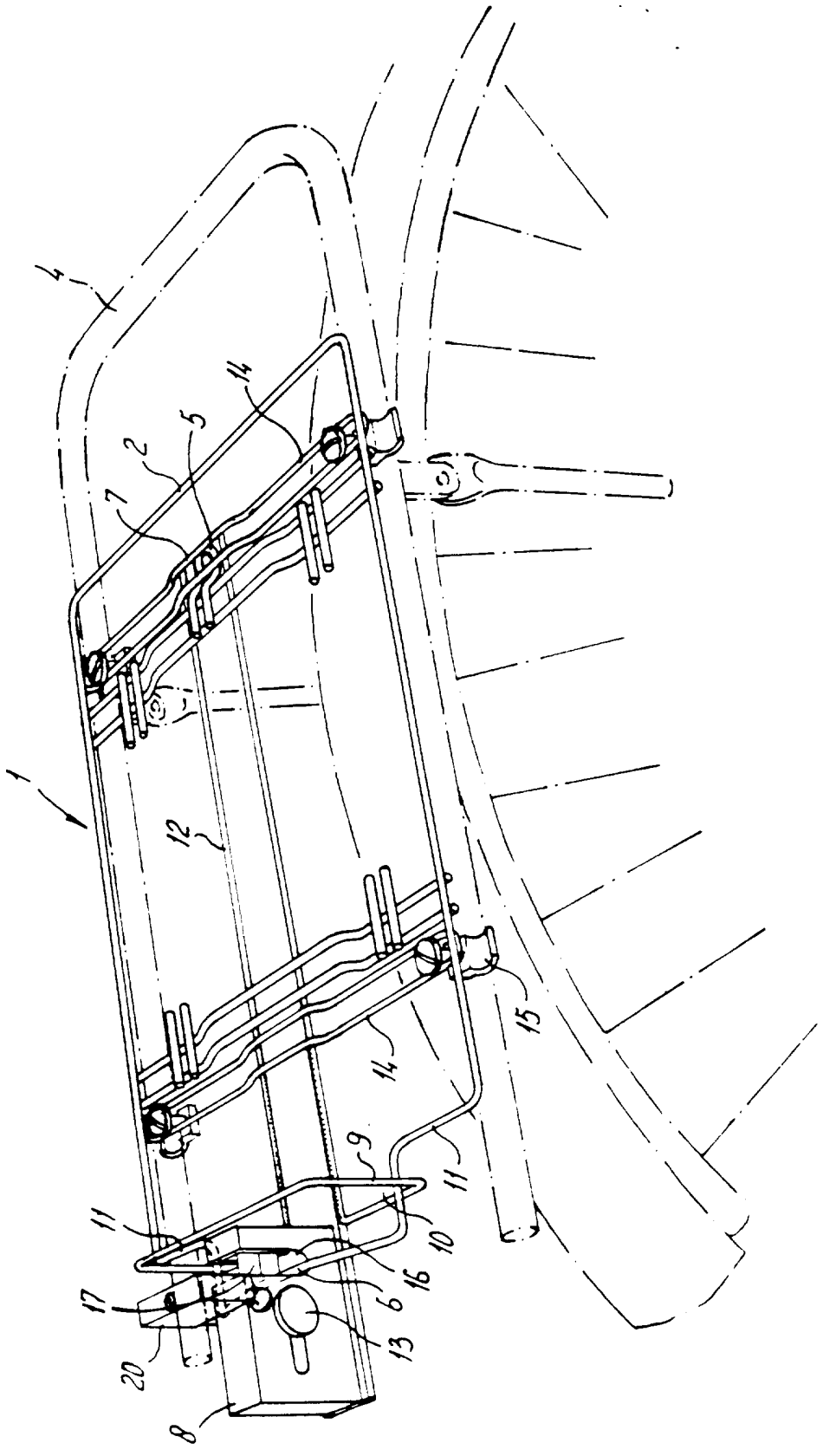


fig-4

RAPPORT BETREFFENDE
NIEUWHEIDSONDERZOEK VAN INTERNATIONAAL TYPE

IDENTIFIKATIE VAN DE NATIONALE AANVRAGE	Kenmerk van de aanvrager of van de gemachtigde
	N.O. 38602 TM
Nederlandse aanvrage nr. 9300871	Indieningsdatum 19 mei 1993
	Ingeroepen voorrangsdatum

Aanvrager (Naam)
JAN JACOB VAN DEN TOP

Datum van het verzoek voor een onderzoek van internationaal type	Door de Instantie voor Internationaal Onderzoek (ISA) aan het verzoek voor een onderzoek van internationaal type toegekend nr.
19 mei 1993	SN 22020 NL

I. CLASSIFICATIE VAN HET ONDERWERP (bij toepassing van verschillende classificaties, alle classificatiesymbolen opgeven)

Volgens de Internationale classificatie (IPC)

Int.Cl.^{5}: B 62 J 7/00

II. ONDERZOCHTE GEBIEDEN VAN DE TECHNIEK

Onderzochte minimum documentatie

Classificatiesysteem	Classificatiesymbolen
Int.Cl.^{5}:	B 62 J

Onderzochte andere documentatie dan de minimum documentatie voor zover dergelijke documenten in de onderzochte gebieden zijn opgenomen

III. ☐ GEEN ONDERZOEK MOGELIJK VOOR BEPAALDE CONCLUSIES (opmerkingen op aanvullingsblad)

IV. ☐ GEBREK AAN EENHEID VAN UITVINDING (opmerkingen op aanvullingsblad)

VERSLAG VAN HET NIEUWHEIDSONDERZOEK VAN INTERNATIONAAL TYPE

Nummer van het verzoek om een nieuwheidsonderzoek
NL 9300871

A. CLASSIFICATIE VAN HET ONDERWERP
IPC 5 B62J7/00

Volgens de Internationale Classificatie van octrooien (IPC) of zowel volgens de nationale classificatie als volgens de IPC.

B. ONDERZOCHTE GEBIEDEN VAN DE TECHNIEK

Onderzochte minimum documentatie (classificatie gevolgd door classificatiesymbolen)
IPC 5 B62J

Onderzochte andere documentatie dan de minimum documentatie, voor dergelijke documenten, voor zover dergelijke documenten in de onderzochte gebieden zijn opgenomen

Tijdens het internationaal nieuwheidsonderzoek geraadpleegde elektronische gegevensbestanden (naam van de gegevensbestanden en, waar uitvoerbaar, gebruikte trefwoorden)

C. VAN BELANG GEACHTE DOCUMENTEN

Categorie *	Geciteerde documenten, eventueel met aanduiding van speciaal van belang zijnde passages	Van belang voor conclusie nr.
X	FR,A,1 445 238 (RALEIGH INDUSTRIES LTD) 31 Mei 1966 zie bladzijde 1, kolom 2, regel 18 - bladzijde 2, kolom 1, regel 5	1
A	DE,U,92 03 906 (POHNER) 7 Mei 1992 zie bladzijde 9, regel 24 - bladzijde 10, regel 14	1
A	FR,A,736 298 (VASSE) 22 November 1932 zie bladzijde 1, regel 36 - bladzijde 2, regel 24	1

☐ Verdere documenten worden vermeld in het vervolg van vak C.

☒ Leden van dezelfde octrooifamilie zijn vermeld in een bijlage

* Speciale categorieen van aangehaalde documenten

"A" document dat de algemene stand van de techniek weergeeft, maar niet beschouwd wordt als zijnde van bijzonder belang

"E" eerder document, maar gepubliceerd op de datum van indiening of daarna

"L" document dat het beroep op een recht van voorrang aan twijfel onderhevig maakt of dat aangehaald wordt om de publikatiedatum van een andere aanhaling vast te stellen of om een andere reden zoals aangegeven

"O" document dat betrekking heeft op een mondelinge uiteenzetting, een gebruik, een tentoonstelling of een ander middel

"P" document gepubliceerd voor de datum van indiening maar na de ingeroepen datum van voorrang

"T" later document, gepubliceerd na de datum van indiening of datum van voorrang en niet in strijd met de aanvrage, maar aangehaald ter verduidelijking van het principe of de theorie die aan de uitvinding ten grondslag ligt

"X" document van bijzonder belang; de uitvinding waarvoor uitsluitende rechten worden aangevraagd kan niet als nieuw worden beschouwd of kan niet worden beschouwd op inventiviteit te berusten

"Y" document van bijzonder belang; de uitvinding waarvoor uitsluitende rechten worden aangevraagd kan niet worden beschouwd als inventief wanneer het document beschouwd wordt in combinatie met een of meerdere soortgelijke documenten, en deze combinatie voor een deskundige voor de hand ligt

"&" document dat deel uitmaakt van dezelfde octrooifamilie

1

Datum waarop het nieuwheidsonderzoek van internationaal type werd voltooid	Verzenddatum van het rapport van het nieuwheidsonderzoek van internationaal type
21 Januari 1994	28 JAN 1994

Naam en adres van de instantie	De bevoegde ambtenaar
European Patent Office, P.B. 5818 Patentlaan 2 NL - 2280 HV Rijswijk Tel. (+ 31-70) 340-2040, Tx. 31 651 epo nl, Fax: (+ 31-70) 340-3016	Hauglustaine, H

VERSLAG VAN HET NIEUWHEIDSONDERZOEK VAN INTERNATIONAAL TYPE

Informatie over leden van dezelfde octrooifamilie

Nummer van het verzoek om een nieuwheidsonderzoek
NL 9300871

In het rapport genoemd octrooigeschrift	Datum van publicatie	Overeenkomend(e) geschrift(en)	Datum van publicatie
FR-A-1445238		GEEN	
DE-U-9203906	07-05-92	GEEN	
FR-A-736298		GEEN	