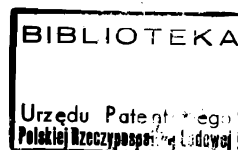


25 września 1930 r.

F02b 77/08

URZĄD PATENTOWY



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIŚ PATENTOWY

Nr 12322.

Kl. 46-c¹-16.

46a, 77/08

Jean-Baptiste Marie Octave Clavié
(Paryż, Francja).

**Urządzenie zabezpieczające przed zwrotnym płomieniem
w przewodzie ssawczym silników spalinowych.**

Zgłoszono 1 lutego 1929 r.

Udzielono 18 lipca 1930 r.

Pierwszeństwo: 7 grudnia 1928 r. (Francja).

Wynalazek niniejszy dotyczy urządzenia, zabezpieczającego przed zwrotnym płomieniem w przewodzie ssawczym silnika spalinowego, umieszczonym między cylindrem a gaźnikiem.

Urządzenie, według wynalazku, utworzone jest z gładkich i falistych zwiniętych naprzemian pasków metalowych.

Dwa paski, gładki i falisty, tej samej szerokości ułożone jeden na drugim, zwinięte są razem w spiralę, tworząc podłużne kanały, których długość jest jednakowa i równa szerokości tych pasków metalowych, przyczem cechą charakterystyczną tak zwiniętej spirali jest to, że od strony gaźnika powierzchnia czołowa jest wkle-

ślą, a strona jej przeciwległa jest wypukłą.

Na rysunku przedstawiony jest przykład wykonania przedmiotu wynalazku. Fig. 1 przedstawia przekrój podłużny urządzenia wzdłuż linii I — I na fig. 2, a fig. 2 przedstawia widok z góry na urządzenie.

Urządzenie, w myśl wynalazku, składa się z gładkiego paska 1 i falistego paska 2 tej samej szerokości, nałożonych jeden na drugi i razem zwiniętych w spiralę, której średnica równa się średnicy przewodu ssawczego.

W ten sposób utworzone urządzenie posiada długość równą szerokości użytych

pasków i liczne kanały 3, których osie są równoległe do osi przewodu ssawczego. Urządzenie to umieszczone jest wewnątrz przewodu ssawczego 4, w górnej jego części w pobliżu gaźnika. Przewód powyższy może być osłonięty płaszczem tworzącym przestrzeń 5 ogrzewającą, zakończoną z obu końców w zwężenia stożkowe 6 i 7 skierowane ku sobie większymi podstawami. Stożki 6 i 7 są wykonane możliwie długie, aby uniemożliwić nagłą zmianę szybkości przepływającego gazu, przy czym pochylenie tworzącej stożków jest zgodne z uzyskanymi doświadczalnie wartościami dostosowane do każdego typu silnika, odpowiednio do jego właściwości.

Czołowa powierzchnia 8 spirali A od strony gaźnika jest wklęsła, przeciwległa jej powierzchnia 9 spirali od strony cylindra jest wypukła. Dzięki powyższemu kształtowi powierzchni 8 wlot gazu do kanałów podłużnych 3 spirali A odbywa się swobodnie bez przeszkód.

Paski blachy 1 i 2 po zawinięciu zmontowane są pręcikiem 10 wzdłuż średnicy spirali. W celu możliwości czyszczenia urządzenia A lub w celu możliwości zamiany go, przewód 4 wykonany jest z dwóch części.

W tym celu część stożkowa 7 połączona jest z przewodem ssawczym 4 zapomocą kołnierza 11.

Oczywiście połączenie to może być wykonane równie dobrze od strony stożka 6 lub też w jakimkolwiek innym miejscu przewodu ssawczego 4, np. pośrodku przewodu 4.

Zapomocą prób stwierdzono znaczne korzyści, jakie daje to urządzenie zabezpieczające przed zwrotnym płomieniem w przewodzie ssawczym, ze względu na pewność działania.

Poza tem łączenie pasków 1 i 2 zapomocą pręta pozwala na niezłutowywanie

tych pasków, co mogłoby stać się powodem zatkania kanałów 3, co zmniejszyłoby wolny przekrój dla przepływającego gazu.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Urządzenie zabezpieczające przed zwrotnym płomieniem w przewodzie ssawczym silników spalinowych, składające się ze zwiniętych naprzemian gładkich i falistych pasków blachy, znamienne tem, że utworzone jest przez zwinięcie w spiralę (A) przylegających do siebie dwu pasków gładkiej blachy (1) i falistej blachy (2), dzięki czemu w spirali (A) o średnicy równej średnicy przewodu ssawczego (4) utworzono podłużne kanały (3), których długość jest równa szerokości pasków blachy.

2. Urządzenie według zastrz. 1, znamienne tem, że po obydwu końcach spirali (A) przewód ssawczy posiada zwężenia stożkowe (6 i 7), skierowane większymi podstawami ku sobie, przy czem jeden stożek (7) dociska swym kołnierzem (11) kołnierz spirali (A).

3. Urządzenie według zastrz. 2, znamienne tem, że powierzchnia czołowa (8) spirali (A) od strony gaźnika jest wklęsła, a powierzchnia (9) od strony cylindra jest wypukła, przy czem powierzchnie te mają kształt kulisty.

4. Urządzenie według zastrz. 2, znamienne tem, że prostopadłe do kanałów (3) wzdłuż średnicy spirali (A) przechodzi pręcik (10), łączący poszczególne zwoje spirali (A) w jedną sztywną całość.

Jean-Baptiste
Marie Octave Clavié.
Zastępca: Inż. J. Wyganowski,
rzecznik patentowy.

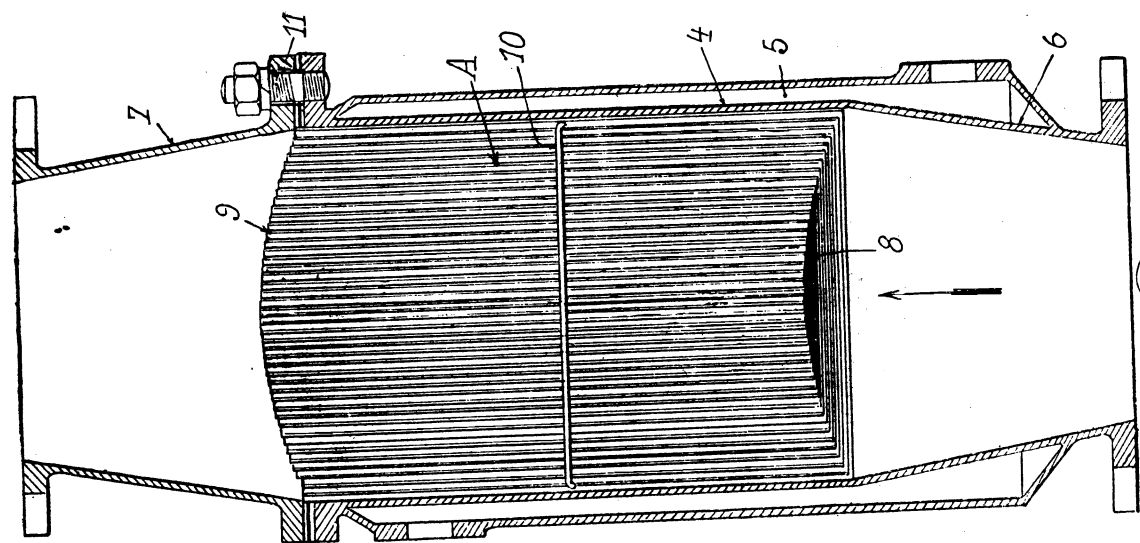


Fig. 1

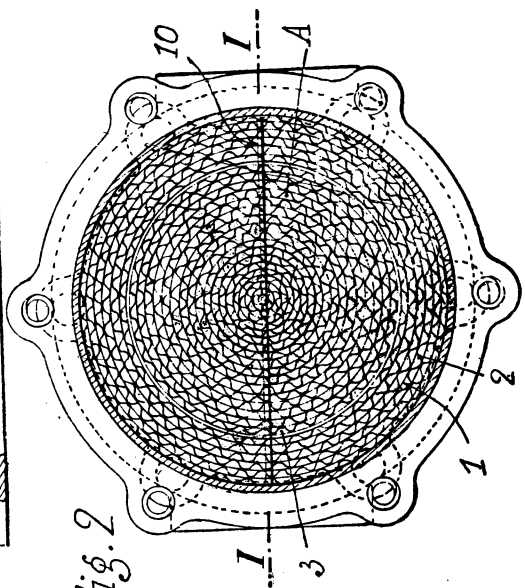


Fig. 2