



Patent dodatkowy
do patentu

Zgłoszono: 05.V.1967 (P 120 384)

Pierwszeństwo: _____

Opublikowano: 8.VIII.1969

Kl. 21 c, 3/02

MKP H 01 b 7/04

UKD

Współtwórcy wynalazku: prof. dr Stanisław Bładowski, mgr inż. Jerzy Unrug

Właściciel patentu: Centralne Biuro Konstrukcji Kablowych, Ożarów Mazowiecki (Polska)

Elektryczny przewód oponowy o oponie z plastyfikowanego polichlorku winylu

1

Przedmiotem wynalazku jest elektryczny przewód oponowy o oponie z plastyfikowanego polichlorku winylu, odznaczający się zwiększoną wytrzymałością mechaniczną.

Znane przewody elektryczne oponowe mają nałożoną na ośrodek przewodu jedynie oponę z plastyfikowanego polichlorku winylu. Podyktowane to jest przeznaczeniem przewodów, które zasilając przemysłowe odbiorniki ruchome muszą być przede wszystkim bardzo elastyczne, a więc nie mogą zawierać metalowego uzbrojenia, które by je usztywniało. Ze względu na miejsce pracy takie jak hale fabryczne, warsztaty czy kopalnie, przewody oponowe są często narażone na uszkodzenia mechaniczne tak, że ich trwałość jest praktycznie pięć do sześciu razy krótsza od trwałości przewodów układanych na stałe, przy zachowaniu wymaganych własności izolacji.

Celem wynalazku jest przedłużenie trwałości przewodów elektrycznych oponowych. Aby osiągnąć ten cel wytyczono zadanie opracowania przewodu elektrycznego oponowego, który przy zachowaniu wymaganej elastyczności posiada zwiększoną wytrzymałość na uszkodzenia mechaniczne.

Zgodnie z wytyczonym zadaniem zwiększoną wytrzymałość mechaniczną przewodu elektrycznego oponowego uzyskuje się według wynalazku dzięki temu, że przewód wyposażony jest w oponę zawierającą wewnątrz opłót z włókien syntetycznych

2

o wysokiej wytrzymałości mechanicznej, w szczególności z włókien poliamidowych.

Sposób wytwarzania przewodu oponowego według wynalazku wygląda w ten sposób, że na skręcony ośrodek natryskuje się jedną warstwę opony, po czym na tę warstwę nakłada się opłót z włókna syntetycznego o zwiększonej wytrzymałości mechanicznej, a następnie na opłót natryskuje się drugą warstwę opony. W ten sposób uzyskuje się przewód o oponie z plastyfikowanego polichlorku winylu z wtopioną wewnątrz siatką z włókna syntetycznego o zwiększonej wytrzymałości mechanicznej.

Przewód według wynalazku posiada dużą wytrzymałość na rozciąganie, zwiększoną odporność na zgniot i rozdarcie. W przypadku zgniotu siatka powoduje rozkład nacisku na większą powierzchnię a w przypadku rozdarcia wtopiona siatka nie pozwala na rozprzestrzenianie się rozdarcia zarówno w głąb przewodu jak i po powierzchni.

Zastrzeżenie patentowe

Przewód elektryczny oponowy o oponie z plastyfikowanego polichlorku winylu o zwiększonej wytrzymałości mechanicznej, **znamienny tym**, że w oponę jest wtopiony opłót z włókien syntetycznych o wysokiej wytrzymałości mechanicznej, w szczególności z włókien poliamidowych.