

POLSKA
RZECZPOSPOLITA
LUDOWA



URZĄD
PATENTOWY
PRL

OPIS PATENTOWY 66 385

Patent dodatkowy
do patentu 64 478

Zgłoszono: 21.X.1969 (P 140 214)

Pierwszeństwo: _____

Opublikowano: 25.X.1972

Kl. 63e, 29/03

MKP B60c 23/14

UKD

Twórca wynalazku i właściciel patentu: Mieczysław Drogomirecki, Warszawa (Polska)

Urządzenie do pompowania elementów gumowych, zwłaszcza kół samochodowych

1

Przedmiotem wynalazku jest urządzenie do pompowania elementów gumowych, zwłaszcza kół samochodowych według patentu nr 64 478, w którym zmieniono konstrukcję obudowy urządzenia oraz zaworu zwrotnego.

Zgodnie z wynalazkiem według patentu nr 64 478 urządzenie posiada obudowę wyposażoną w kanały, umieszczone pod kątem prostym do osi wzdłużnej obudowy oraz wyposażone jest w filtry oczyszczające zassane powietrze atmosferyczne, przy czym w obudowie umieszczone jest gniazdo z zaworem kulowym i pierścieniem, zaś w gnieździe osadzony jest korpus zaopatrzony w filtr powietrza i kanał wylotowy, w którym umieszczony jest wskaźnik ciśnienia oraz wkręt regulacyjny do regulacji wydatku powietrza.

Umieszczenie gniazda w obudowie i osadzenie w nim korpusu zwiększa ilość współpracujących elementów, co powoduje zbędne upływy powietrza.

Dodatkowo, brak uregulowanego nacisku na kulkę zaworu zwrotnego wpływa niekorzystnie na pracę urządzenia, zwłaszcza przy powrocie zaworu do swojego gniazda.

Powyższe wady i niedogodności usuwa urządzenie według wynalazku, w którym w gnieździe obudowy osadzony jest bezpośrednio korpus wyposażony w sprężynę umieszczoną współosiowo do osi zaworu oraz pierścień osadczy, podtrzymujący sprężynę.

2

Przedmiot wynalazku jest przedstawiony w przykładzie wykonania na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia urządzenie w częściowym półprzekroju, a fig. 2 przedstawia jego odmianę konstrukcji.

Obudowa 1 zaopatrzona jest w gwint 3 służący do wkręcenia urządzenia w gniazdo świecy zapłonowej silnika, oraz posiada zawór 4 zamocowany na stałe wkładką 5. Zassane powietrze atmosferyczne jest oczyszczone po przejściu przez filtr 2. Obudowa 1 posiada gniazdo, w którym osadzony jest korpus 6.

Korpus 6 wyposażony jest w filtr 10 do oczyszczania tłoczonego powietrza współpracujący z tuleją dystansową 11. Wewnątrz korpusu 6 jest osadzony zwrotny zawór 7, na którym współosiowo umieszczono sprężynę 8 wywierającą wstępny nacisk na grzybek zaworu. Sprężyna 8 opiera się swym drugim końcem o umieszczony na stałe w korpusie 6 pierścień 9.

Urządzenie według wynalazku podobnie jak urządzenie według patentu głównego jest zaopatrzone w miernik ciśnienia 12 oraz wkręt regulacyjny 13, niemniej jednak jego odmiana konstrukcyjna może być pozbawiona miernika ciśnienia 12 i elementów w nim związanych (fig. 2).

Brak powyższego nie wpłynie na pracę urządzenia.

Działanie urządzenia jest identyczne jak urządzenia według patentu głównego.

Powietrze jest zasysane do cylindra silnika samochodowego poprzez zawór 4 i oczyszczane od kurzu, wilgoci w filtrze 2, a następnie tłoczone poprzez filtr 11 i przestrzeń 14, w której pracuje zawór grzybkowy 7 do przedmiotu pompowanego. Wielkość ciśnienia może być każdorazowo zmierzona poprzez przewidziany specjalnie do tego celu miernik ciśnienia 12. Oczywiście zawór grzybkowy 7 może być zastąpiony zaworem kulkowym tak jak to przedstawiono w patencie głównym.

Urządzenie według wynalazku charakteryzuje się mniejszą ilością elementów konstrukcyjnych, a

więc posiada niższe koszty wytwarzania i jest pewniejsze w działaniu.

Zastrzeżenie patentowe

Urządzenie do pompowania elementów gumowych, zwłaszcza kół samochodowych wyposażone w zestaw filtrów, zaworów oraz wskaźnik ciśnienia według patentu nr 64 478, **znamiennie tym**, że w gnieździe obudowy (1) osadzony jest bezpośrednio korpus (6) wyposażony w sprężynę (8) umieszczoną współosiowo do osi zaworu (7) oraz opierającą się o pierścień osadczy (9).

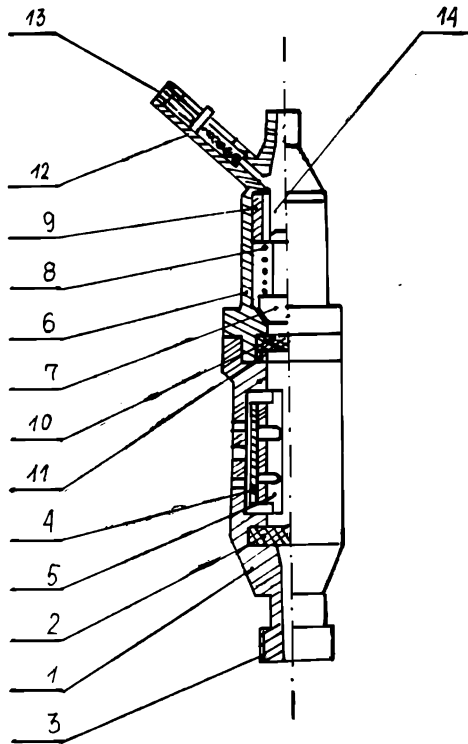


Fig 1

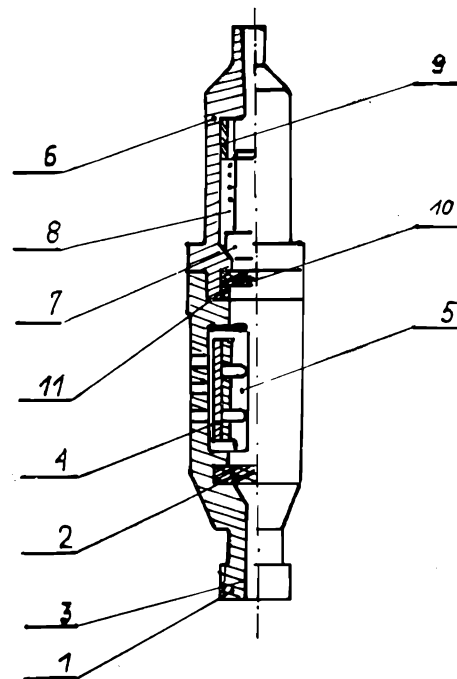


Fig 2