



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 202601804 U

(45) 授权公告日 2012. 12. 12

(21) 申请号 201220191422. 8

(22) 申请日 2012. 05. 02

(73) 专利权人 浙江天能电池江苏新能源有限公司

地址 223600 江苏省宿迁市沐阳经济开发区
天能路 2 号

(72) 发明人 王翔 廉国庆 方明学

(74) 专利代理机构 淮安市科文知识产权事务所
32223

代理人 谢观素

(51) Int. Cl.

H01M 10/44 (2006. 01)

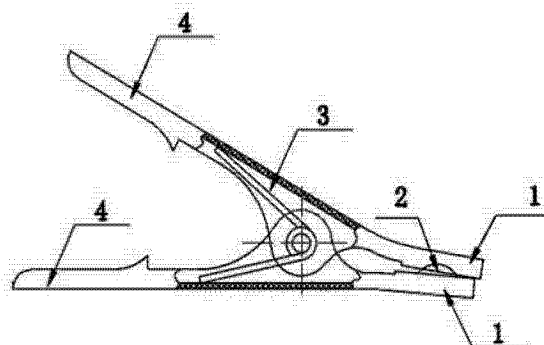
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 1 页

(54) 实用新型名称

便捷式电动三轮车用铅酸蓄电池充电夹

(57) 摘要

本实用新型公开了一种便捷式电动三轮车用铅酸蓄电池充电夹,包括两个中间铰接在一起的夹体,夹体包括夹体前端和夹体后端,所述两个夹体的铰接位置上还设有一内置弹簧夹,所述一夹体前端内侧设有一定位凸起,所述定位凸起与蓄电池引出端的螺丝孔匹配,在充电时可以时充电夹紧紧卡住电池的引出端,起到固定位置的作用;夹体前端采用扁平设计,在原有充电夹的基础上,增加了夹体前端的长度,使整个充电夹在充电过程中更稳固的同时,增加了充电夹和电池引出端的充电接触面积,进一步缓解了由于连接不稳固或者充电接触面积过小造成充电打火花的生产安全隐患。



1. 一种便捷式电动三轮车用铅酸蓄电池充电夹,包括两个中间铰接在一起的夹体,夹体包括夹体前端(1)和夹体后端(4),所述两个夹体的铰接位置上还设有一内置弹簧夹(3),其特征在于:所述一夹体前端(1)内侧设有一定位凸起(2),所述定位凸起(2)与蓄电池引出端的螺丝孔匹配。

2. 根据权利要求1所述的便捷式电动三轮车用铅酸蓄电池充电夹,其特征在于:所述夹体前端(1)为扁平的矩形状。

便捷式电动三轮车用铅酸蓄电池充电夹

技术领域

[0001] 本实用新型涉及蓄电池领域,特别涉及一种便捷式电动三轮车用铅酸蓄电池充电夹。

背景技术

[0002] 电动三轮车用铅酸蓄电池充电一般采用的螺丝连接充电和充电夹连接充电。螺丝连接充电其方法是在电池引出端子处开个螺丝口,用螺丝与铜线将电池连接起来充电,这种方法安全但是操作繁琐,很耗费人工成本;充电夹连接充电就是用充电夹夹住电池引出端子来连接电池充电,这种方法操作简单,但是由于连接不稳固或者充电接触面积过小容易造成充电打火花,存在安全隐患。

发明内容

[0003] 为了克服上述缺陷,本实用新型提供了一种操作简单,使用安全系数高便捷式电动三轮车用铅酸蓄电池充电夹。

[0004] 本实用新型为了解决其技术问题所采用的技术方案是:一种便捷式电动三轮车用铅酸蓄电池充电夹,包括两个中间铰接在一起的夹体,夹体包括夹体前端和夹体后端,所述两个夹体的铰接位置上还设有一内置弹簧夹,所述一夹体前端内侧设有一定位凸起,所述定位凸起与蓄电池引出端的螺丝孔匹配。

[0005] 作为本实用新型的进一步改进,所述夹体前端为扁平的矩形状。

[0006] 本实用新型的有益效果是:

[0007] 本实用新型中定位突起是在充电夹与电池引出端的连接处增加的一块凸起,凸起的尺寸刚好契合引出端的螺丝孔,在充电时可以时充电夹紧紧卡住电池的引出端,起到固定位置的作用;夹体前端采用扁平设计,在原有充电夹的基础上,增加了夹体前端的长度,使整个充电夹在充电过程中更稳固的同时,增加了充电夹和电池引出端的充电接触面积,进一步缓解了由于连接不稳固或者充电接触面积过小造成充电打火花的生产安全隐患。

附图说明

[0008] 图1为本实用新型结构示意图。

[0009] 图2为图1的俯视图。

具体实施方式

[0010] 为了加深对本实用新型的理解,下面将结合实施例和附图对本实用新型作进一步详述,该实施例仅用于解释本实用新型,并不构成对本实用新型保护范围的限定。

[0011] 图1示出了本实用新型一种便捷式电动三轮车用铅酸蓄电池充电夹的实施方式:包括两个中间铰接在一起的夹体,夹体包括夹体前端1和夹体后端4,所述两个夹体的铰接位置上还设有一内置弹簧夹3,所述一夹体前端1内侧设有一定位凸起2,所述定位凸起2

与蓄电池引出端的螺丝孔匹配,在充电时可以时充电夹紧紧卡住电池的引出端,起到固定位置的作用,所夹体前端 1 为扁平的矩形状,增加了夹体前端的长度,使整个充电夹在充电过程中更稳固的同时,增加了充电夹和电池引出端的充电接触面积。

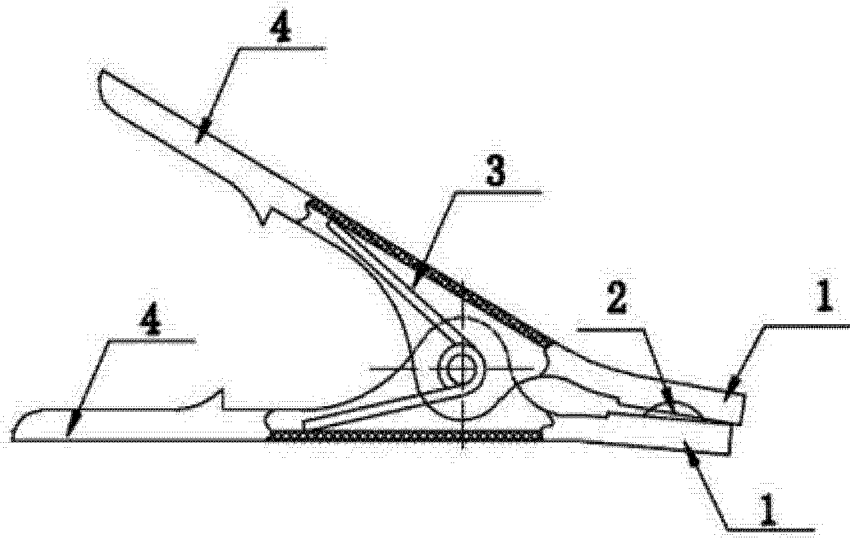


图 1

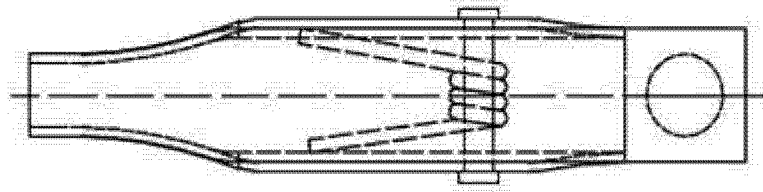


图 2