



**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ**

(12) ЗАЯВКА НА ИЗОБРЕТЕНИЕ

(21)(22) Заявка: 2012113239/11, 05.04.2012

Приоритет(ы):

(30) Конвенционный приоритет:

06.04.2011 DE 102011006874.0

(43) Дата публикации заявки: 10.10.2013 Бюл. № 28

Адрес для переписки:

105082, Москва, Спартаковский пер., 2, стр. 1,
секция 1, этаж 3, "ЕВРОМАРКПАТ"

(71) Заявитель(и):

ЦФ ФРИДРИХСХАФЕН АГ (DE)

(72) Автор(ы):

ВАГНЕР Фолькер (DE),**ФРУМАНН Габриеле (AT),****ПОЛЛЬМЕЙЕР Штефан (DE)****(54) УСТРОЙСТВО МОСТА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА****(57) Формула изобретения**

1. Устройство (1) моста транспортного средства со стойкой (12) колеса, а также по меньшей мере одной простирающейся в монтажном положении, по существу, в поперечном направлении транспортного средства и соединенной со стойкой (12) колеса, направляющей колесо поперечной листовой рессорой (13), и по меньшей мере одной связанной со стойкой (12) колеса и направляющей колесо амортизационной телескопической стойкой (3),

при этом на стойке (12) колеса предусмотрена возможность закрепления по меньшей мере одного колеса, а амортизационная телескопическая стойка (3) выполнена с возможностью установки со стороны кузова транспортного средства,

при этом область (14) соединения поперечной листовой рессоры (13) и стойки (12) колеса, по меньшей мере, в поперечном направлении (y) транспортного средства расположена на расстоянии от результирующей точки (6) приложения действующей в области колеса силы (F2) реакции опоры шины и

при этом воздействующий на стойку (12) колеса вращающий момент, который соответствует произведению силы (F2) реакции опоры шины и плеча (b) рычага, который отображает проекцию расстояния между областью (14) соединения поперечной листовой рессоры (13) и точкой (6) приложения силы (F2) реакции опоры шины на проходящую через поперечное направление (y) транспортного средства и продольное направление (x) транспортного средства плоскость, является опираемым в области установки амортизационной телескопической стойки (3) на стороне кузова транспортного средства, отличающееся тем, что

предусмотрено устройство (15), за счет которого предусмотрена возможность ввода усилия в соединение между стойкой (12) колеса, поперечной листовой рессорой (13) и амортизационной телескопической стойкой (3), посредством которого предусмотрена возможность по меньшей мере частичной компенсации опирающегося в области расположенного со стороны кузова транспортного средства присоединения

амортизационной телескопической стойки (3) и воздействующего на стойку (12) колеса вращающего момента.

2. Устройство моста транспортного средства по п.1, отличающееся тем, что устройство (15) включает в себя пружину (16) кручения, которая соединена с поперечной листовой рессорой (13) и стойкой (12) колеса и в монтажном положении между стойкой (12) колеса и поперечной листовой рессорой (13) имеет предварительное натяжение.

3. Устройство моста транспортного средства по п.2, отличающееся тем, что пружина (16) кручения соединена с жестко связанной с поперечной листовой рессорой (13) направляющей опорой (17) поперечной листовой рессоры (13).

4. Устройство моста транспортного средства по п.2 или 3, отличающееся тем, что пружина (16) кручения изготовлена из эластомера, который жестко соединен с наружной втулкой (18) и с внутренней втулкой (19), при этом наружная втулка (18) жестко соединена с опорным башмаком (20) направляющей опоры (17), а внутренняя втулка (19) жестко связана со стойкой (12) колеса, и при этом предусмотрена возможность ввода усилия в соединение посредством проворачивания наружной втулки (18) относительно внутренней втулки (19) во время монтажа устройства (15).

5. Устройство моста транспортного средства по п.2 или 3, отличающееся тем, что пружина (16) кручения выполнена в виде трубчатой детали, которая с одной стороны соединена со стойкой (12) колеса, а с другой стороны соединена с наружной втулкой (21) резиновой опоры (22) поперечной листовой рессоры (13) на стойке (12) колеса, при этом наружная втулка (21) посредством резиноэластичной детали (23) механически соединена с внутренней втулкой (24), которая жестко соединена с поперечной листовой рессорой (13), при этом предусмотрена возможность ввода усилия в соединение посредством проворачивания трубчатой детали (16) во время монтажа устройства (15).

6. Устройство моста транспортного средства по п.1, отличающееся тем, что устройство (15) выполнено с расположенным между амортизационной телескопической стойкой (3) и поперечной листовой рессорой (13) и выполненным упругоэластичным рычажным элементом (25), который на заданном расстоянии (s) от области (14) соединения между стойкой (12) колеса и поперечной листовой рессорой (13) соединен с амортизационной телескопической стойкой (3) и в монтажном положении имеет предварительное натяжение для введения усилия в соединение.

7. Устройство моста транспортного средства по п.1, отличающееся тем, что устройство (15) выполнено с установленным в опорах со стороны кузова транспортного средства с возможностью вращения в первой концевой области (26) рычажным элементом (27), который во второй концевой области (28) посредством выполненного в виде пружины растяжения и в монтажном положении предварительно натяженного упругого элемента (29) соединен с амортизационной телескопической стойкой (3) и направленное в направлении амортизационной телескопической стойки (3) качательное движение которого ограничено предусмотренным в области амортизационной телескопической стойки (3) упором (30).

8. Устройство моста транспортного средства по п.1, отличающееся тем, что устройство (15) выполнено с включающим в себя два расположенных под углом друг к другу плеча (31, 32) рычага рычажным элементом (33), который в области (34) соединения плеч (31, 32) рычага на стороне кузова транспортного средства установлен в опорах с возможностью вращения,

при этом направленное в направлении амортизационной телескопической стойки (3) качательное движение первого плеча (31) рычага ограничено посредством предусмотренного в боковой области амортизационной телескопической стойки (3) упора (35), а второе плечо (32) рычага взаимодействует с областью (36) поводка амортизационной телескопической стойки (3) таким образом, что рычажному элементу

(33) во время упругого прогиба рессоры колеса (2) за счет контакта между вторым плечом (32) рычага и областью (36) поводка придается направляющее первое выполненное упругоэластичным плечо (31) рычага к упору (35) вращательное движение, при этом плечи (31, 32) рычага во время упругого прогиба рессоры колеса (2) переводятся в передающее соединению усилие предварительно натяженное положение.

RU 2012113239 A

RU 2012113239 A