



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU

K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

225 068

(11) (B1)

(b1)

(23) Výstavní priorita
(22) Přihlášeno 24 11 80
(21) PV 8029 - 80

(51) Int. Cl. B 65 G 13/02

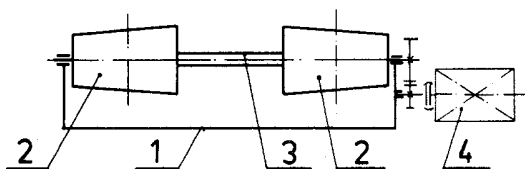
(40) Zveřejněno 24 06 83
(45) Vydáno 01 12 84

(75)
Autor vynálezu

CHVÁTAL VLASTIMIL,
BRÍZA JIŘÍ, ŽDĚR NAD SÁZAVOU

(54)

Dopravník pro dopravu vývalků s jejich současným příčným posunem



Obr. 2

Vynález řeší dopravu vývalků se současným příčným posunem těchto vývalků do určeného místa, ze kterého jsou dalším zařízením odebírány. Tato zařízení se používají ve výběhových úsecích profilových tratí a tvoří pojítka mezi dvoužilovou rovnačkou a oboustranně umístěnými dávkovacími rošty s dělicím zařízením.

Dosud používané dopravníky sestávají z dvojice válečků válcovitého tvaru jejichž osy jsou odkloněny od kolmice na podélnou osu dopravníku. Každý z těchto válečků má samostatný pohon přesto, že obě větve dopravníku pracují současně. Je známo rovněž řešení pohonu dvojice válečků jedním pohonem, přičemž vzhledem k různoběžnosti jejich os je nutné jejich propojení kardanovým kloubem nebo kuželovým ozubeným převodem. Všechna tato řešení mají nevýhodu ve velikém množství funkčních dílů a tím i ve zvýšené poruchovosti.

Uvedené nevýhody odstraňuje řešení dle vynálezu, jehož podstatou je upevnění dvou válečků tvaru komolého kužele na společném hřídeli tak, že základny o větším průměru jsou blíže k podélné ose dopravníku. Hřídel je pak uložen ve dvou ložiskách a pohon obstarává jeden elektromotor.

Toto uspořádání snižuje potřebný počet elektromotorů, převodových skříní, spojek a ložisek na polovinu a tím dává předpoklad ke snížení poruchovosti a nákladů na údržbu tohoto zařízení.

Na přiloženém výkresu je znázorněno provedení dopravníku pro dopravu vývalků s jejich současným příčným posunem dle vynálezu.

Na obr. 1 je nakreslen půdorys dopravníku pro dopravu vývalků s jejich současným příčným posunem.

Na obr. 2 je znázorněn dopravník v řezu A-A. Na obr. 3 je v řezu znázorněno možné provedení vlasního válečku.

Dopravník pro dopravu vývalků s jejich současným příčným posunem (obr. 1 je tvořen rámem 1 v němž jsou otočně přes

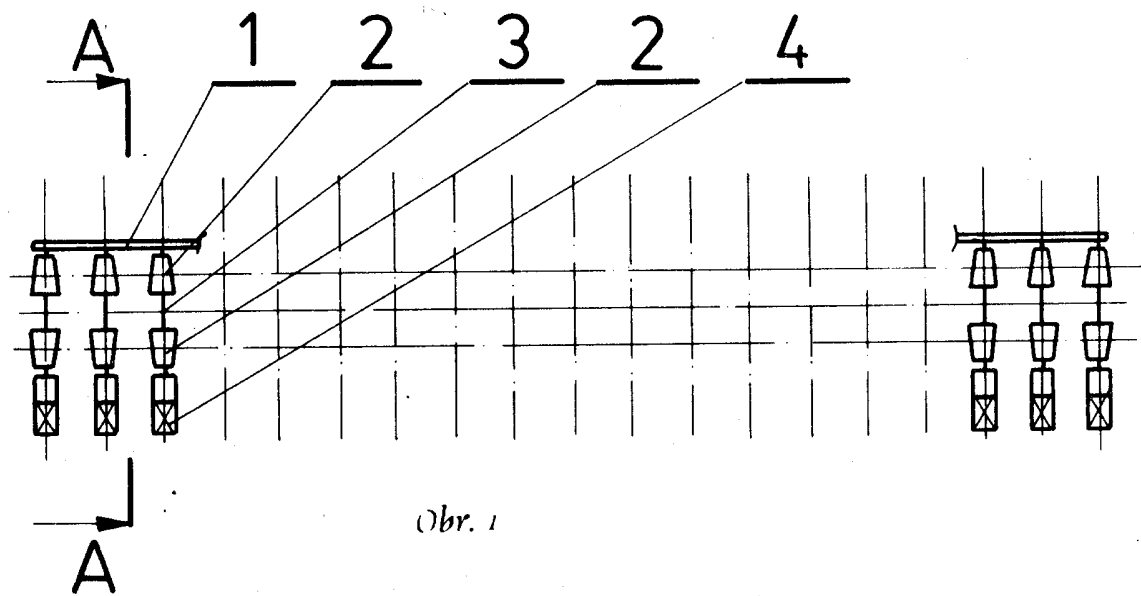
společný hřídel 3 uloženy dvojice válečků 2 tvaru komolého kužele, spojené s pohonem 4. Dvojice válečků 2 tvaru komolého kužele (obr. 2), představuje sestavu, kde jsou válečky k sobě obráceny většími průměry a jsou pevně nalisovány na hřídeli 3. Hlučnost válečků 2 (obr. 3) je tlumena disky 5, které jsou navařeny na hřídeli 3 a opatřeny pryžovým tlumícím prstencem 6.

P Ř E D M Ě T V Y N Á L E Z U

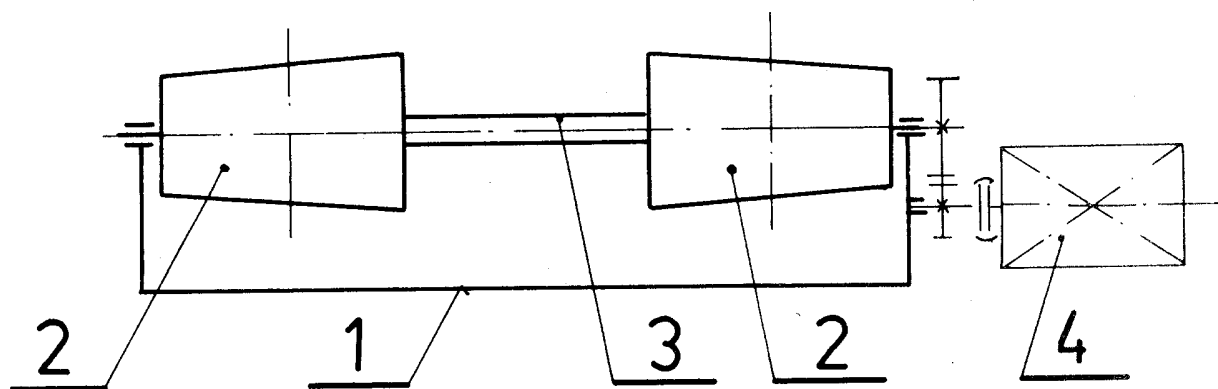
225 068

1. Dopravník pro dopravu vývalků s jejich současným příčným posunem, vyznačený tím, že sestává z v rámu (1) točně uložených hřídelů (3), na nichž jsou upevněny dvojice válečků (2) tvaru komolého kužele, obrácené většími průměry k sobě.
2. Dopravník podle bodu 1, vyznačený tím, že válečky (2) jsou odhlučněny disky (5) s tlumícími prstenci (6).

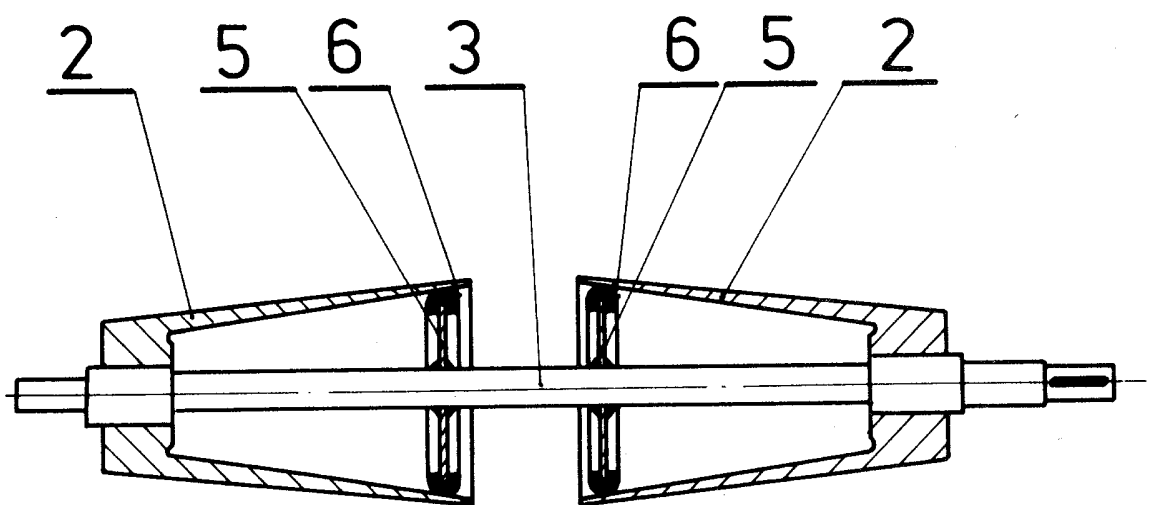
1 výkres



Obr. 1



Obr. 2



Obr. 3