

3 lipca 1931 r.

B62d 55/04

URZĄD PATENTOWY



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 13718.

Kl. 63 c 29.

J. A. Maffei A. G.
(Monachjum, Niemcy).

Urządzenie, pozwalające na zastosowanie gąsienicy zamiast kół tylnych w pojazdach mechanicznych.

Zgłoszono 23 marca 1929 r.

Udzielono 9 maja 1931 r.

Pierwszeństwo: 11 kwietnia 1928 r. (Niemcy).

Wynalazek niniejszy dotyczy pewnego urządzenia u kołowych pojazdów mechanicznych z gąsienicami które, podtrzymywane krążkami pomocniczymi w znany sposób opasują koła napędowe. Głównym celem wynalazku jest umożliwić mechanizmowi gąsienicowemu jako całości w stosunku do ramy pojazdu ruchy pionowe, odpowiadające nierównościom jezdni, przyczem spoczywająca na ziemi powierzchnia gąsienicy byłaby stale we wszystkich swych punktach obciążona. Cel ten osiąga się w myśl wynalazku np. przez oparcie jednego końca osadzonej w podwoziu dwuramiennej dźwigni na przednim kole kierowniczym i kole napinającym gąsienicy, a drugiego—na tyl-

nym końcu sprężyny płaskiej, umocowanej na osi napędowej. Punkt wahania się dwuramiennej dźwigni daje się w myśl wynalazku przedstawiać w ramie samochodu.

Krążki wodzące i napinające gąsienicy są tak umieszczone, żeby można je było łatwo odjąć albo przez pokręcanie śruby podnieść do góry, dzięki czemu po zdjęciu gąsienicy, a zarazem umocowaniu tylnego końca sprężyny płaskiej można kołowemu pojazdowi mechanicznemu przywrócić jego normalny wygląd.

Do objaśnienia wynalazku służy uwi-doczniony na rysunku przykład wykonania. Fig. 1 przedstawia w widoku bocznym samochód pędzony z tyłu zapomocą gąsienicy, a z przodu wyposażony w zwyczajne koła;

fig. 2 — układ urządzenia gąsienicowego;
fig. 3 — normalny samochód kołowy po
odjęciu gąsienicy i podniesieniu w górę
krążków pomocniczych.

Jak wynika z rysunku, litera R oznacza ramę samochodu kołowego. Biorąc pod uwagę fig. 1 i 2, wedle których ruch pojazdu odbywa się przy użyciu gąsienicy, należy stwierdzić, że obciążenie, które w innych wypadkach przypada normalnie na tylną oś s , tu przenosi się za pośrednictwem podstawy łożyskowej a i sworznia wtyczkowego b na drążek wahadłowy c . Obciążenie przenosi się przytem z jednej strony poprzez wieszak e i sprężynę płaską f na tylne koła g , z drugiej zaś strony poprzez drążek h i dźwignię wyrównawczą i — na obydwie krążki pomocnicze k i l . Dwuramienna dźwignia wyrównawcza i wraz z krążkami pomocniczymi k i l osadzona jest obrotowo na ruchomym drążku m , który może się wahać około wału napędowego t . Ciężar przeniesiony przez tylne koła g i krążki pomocnicze k i l na gąsienicę n rozdziela się na dużą powierzchnię gąsienicy spoczywającej na ziemi.

Przez przełożenie sworznia wtyczkowego b w podstawie a (z jednego otworu do drugiego) można zmienić obciążenie krążków pomocniczych. Krążki pomocnicze k i l są zawieszone na sprężynie płaskiej f za pośrednictwem dźwigni wyrównawczej i , drążka h , dźwigni c i wieszaka e .

Przy zastosowaniu gąsienicy tylny koniec sprężyny płaskiej może się odpowiednio do nierówności terenu poruszać po drążku kierowniczym, osadzonym na ramie pojazdu.

Jeżeli zaś samochód ma być używany

bez urządzenia gąsienicowego, to jest jako normalny szybkobieżny samochód kołowy, to zgodnie z niniejszym wynalazkiem zamiany tej można dokonać bez trudności w bardzo krótkim czasie, jak to bliżej objaśniono na fig. 3. W tym celu zdejmuje się gąsienicę n z tylnych kół g i krążków pomocniczych k i l , a te ostatnie podnosi się ponad poziom jezdni, ustalając jednocześnie położenie tylnego końca sprężyny płaskiej na drążku kierowniczym u zapomocą sworznia wtyczkowego o . Także krążki pomocnicze k i l można tak osadzić, ażeby było łatwo je odejmować.

Według wynalazku otrzymuje się zatem samochód, który można stosować na dobrych drogach jako szybkobieżny kołowy, na złych zaś jako samochód gąsienicowy.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Urządzenie, pozwalające na zastosowanie gąsienicy zamiast kół tylnych w pojazdach mechanicznych, znamienne tem, że dźwignia dwuramienna (c), osadzona w łożysku ostoi (R) jednym końcem opiera się na przednim kole kierowniczym (k) i kole napinającym (l) gąsienicy (n), drugim zaś — na końcu sprężyny płaskiej (f), umocowanej na tylnej osi (s).

2. Urządzenie według zastrz. 1, znamienne tem, że punkt (b), około którego waha się dźwignia dwuramienna (c), daje się przesuwać w ostoi (R) samochodu.

J. A. Maffei A. G.
Zastępca: Inż. dypl. M. Zoch,
rzecznik patentowy.

Fig. 1

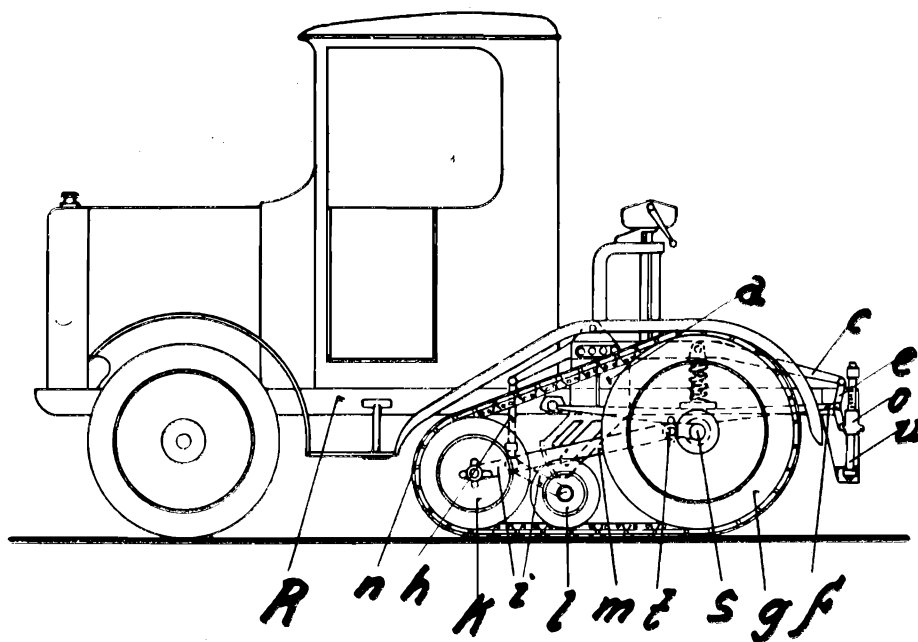


Fig. 2

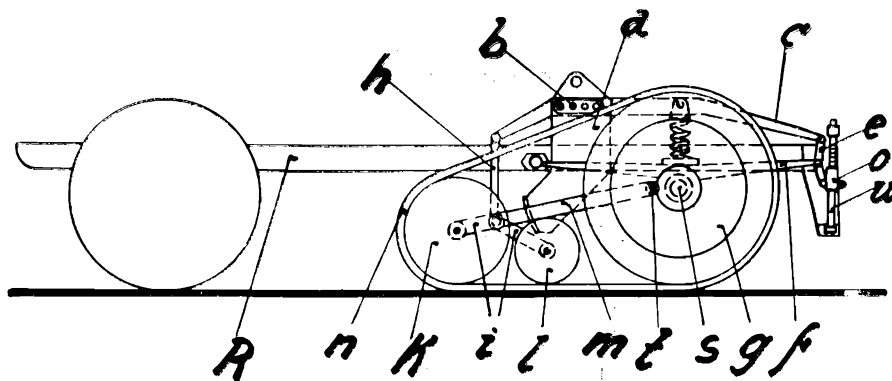


Fig. 3

