



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 203463902 U

(45) 授权公告日 2014. 03. 05

(21) 申请号 201320547114. 9

B66F 3/24 (2006. 01)

(22) 申请日 2013. 09. 04

(73) 专利权人 吴江市博众精工科技有限公司

地址 215200 江苏省苏州市吴江市吴江经济  
技术开发区山湖西路 558 号东运科技  
园 7 号标准厂房

(72) 发明人 吕绍林 马金勇 郭文龙 吕路明  
夏时雨

(74) 专利代理机构 北京众合诚成知识产权代理  
有限公司 11246

代理人 连围

(51) Int. Cl.

F16M 11/26 (2006. 01)

F16M 11/42 (2006. 01)

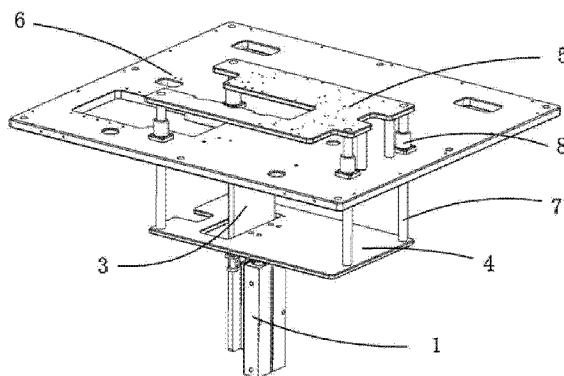
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 实用新型名称

一种升降机构

(57) 摘要

本实用新型涉及一种升降机构,其驱动气缸安装在对位加强板上,且对位加强板穿过对位下底板,对位加强板的上端连接在底板上;驱动气缸连接着气缸上推块,气缸上推块与对位下底板连接在一起;对位下底板固定连接着直线轴承,底板上连接着轴承座,直线轴承穿过轴承座其上端与对位上底板连接在一起;直线轴承有四组,分别对称安装在对位下底板上;对位上底板的右下部连接两个限位柱;对位加强板位于底板的底部中间位置,底板可固定在其他设备上,对位上底板上连接相关机构,这样增强了升降机构的稳定性,本实用新型驱动气缸可顶紧气缸上推块,对位下底板和对位上底板在直线轴承的带动下可调节对位上底板的位置,使其处于标准作业位置。



1. 一种升降机构,其特征在于:它包括驱动气缸、气缸上推块、对位加强板、对位下底板、对位上底板、底板、直线轴承和轴承座,所述驱动气缸安装在对位加强板上,且对位加强板穿过对位下底板,对位加强板的上端连接在底板上;所述驱动气缸连接着气缸上推块,气缸上推块与对位下底板连接在一起;所述对位下底板固定连接着直线轴承,底板上连接着轴承座,直线轴承穿过轴承座其上端与对位上底板连接在一起。

2. 根据权利要求1所述的一种升降机构,其特征在于:所述直线轴承有四组,分别对称安装在对位下底板上。

3. 根据权利要求1所述的一种升降机构,其特征在于:所述对位上底板的右下部连接两个限位柱。

4. 根据权利要求1所述的一种升降机构,其特征在于:所述对位加强板位于底板的底部中间位置。

## 一种升降机构

### 技术领域：

[0001] 本实用新型涉及一种升降机构。

### 背景技术：

[0002] 在产品上安装零部件时,有时某些生产机构需要通过升降机构通过上升和下降来完成其动作的时候,此时就需要一个升降机构,通过气缸的驱动,可以实现带动其他生产机构上升和下降的动作。

### 实用新型内容：

[0003] 本实用新型的目的在于针对现有技术的不足之处,提供一种升降机构,在升降气缸的带动下可顶紧气缸上推块,对位下底板和对位上底板在直线轴承的带动下可调节对位上底板的位置,使其处于标准作业位置。

[0004] 本实用新型的技术解决措施如下：

[0005] 一种升降机构,它包括驱动气缸、气缸上推块、对位加强板、对位下底板、对位上底板、底板、直线轴承和轴承座,所述驱动气缸安装在对位加强板上,且对位加强板穿过对位下底板,对位加强板的上端连接在底板上;所述驱动气缸连接着气缸上推块,气缸上推块与对位下底板连接在一起;所述对位下底板固定连接着直线轴承,底板上连接着轴承座,直线轴承穿过轴承座其上端与对位上底板连接在一起。

[0006] 作为优选,所述直线轴承有四组,分别对称安装在对位下底板上。

[0007] 作为优选,所述对位上底板的右下部连接两个限位柱。

[0008] 作为优选,所述对位加强板位于底板的底部中间位置。

[0009] 本实用新型的有益效果在于：

[0010] 本实用新型对位上底板上连接相关机构,在驱动气缸带动下可顶紧气缸上推块,对位下底板和对位上底板在直线轴承的带动下可调节对位上底板的位置,使其处于标准作业位置,便于后续工作的进行。

### 附图说明：

[0011] 下面结合附图对本实用新型做进一步的说明：

[0012] 图 1 为本实用新型的结构示意图；

[0013] 图 2 为本实用新型的主视图；

[0014] 图 1 和 2 中：1—驱动气缸；2—气缸上推块；3—对位加强板；4—对位下底板；5—对位上底板；6—底板；7—直线轴承；8—轴承座。

### 具体实施方式：

[0015] 实施例,见附图 1 和 2,一种升降机构,它包括驱动气缸 1、气缸上推块 2、对位加强板 3、对位下底板 4、对位上底板 5、底板 6、直线轴承 7 和轴承座 8,所述驱动气缸安装在对位

加强板上,且对位加强板穿过对位下底板,对位加强板的上端连接在底板上;所述驱动气缸连接着气缸上推块,气缸上推块与对位下底板连接在一起;所述对位下底板对称固定连接着四个直线轴承,底板上连接着四个轴承座,直线轴承穿过轴承座其上端与对位上底板连接在一起,对位上底板上连接相关机构;所述对位上底板的右下部连接两个限位柱,当对位上底板下降时起限制作用,保护对位上底板。

[0016] 所述对位加强板位于底板的底部中间位置,底板可固定在其他设备上,这样增强了升降机构的稳定性。

[0017] 上述实施例是对本实用新型进行的具体描述,只是对本实用新型进行进一步说明,不能理解为对本实用新型保护范围的限定,本领域的技术人员根据上述实用新型的内容作出一些非本质的改进和调整均落入本实用新型的保护范围之内。

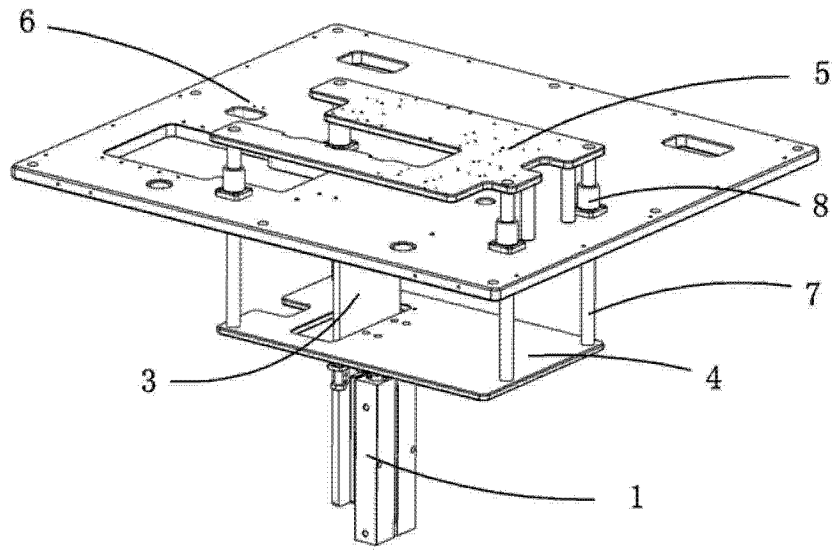


图 1

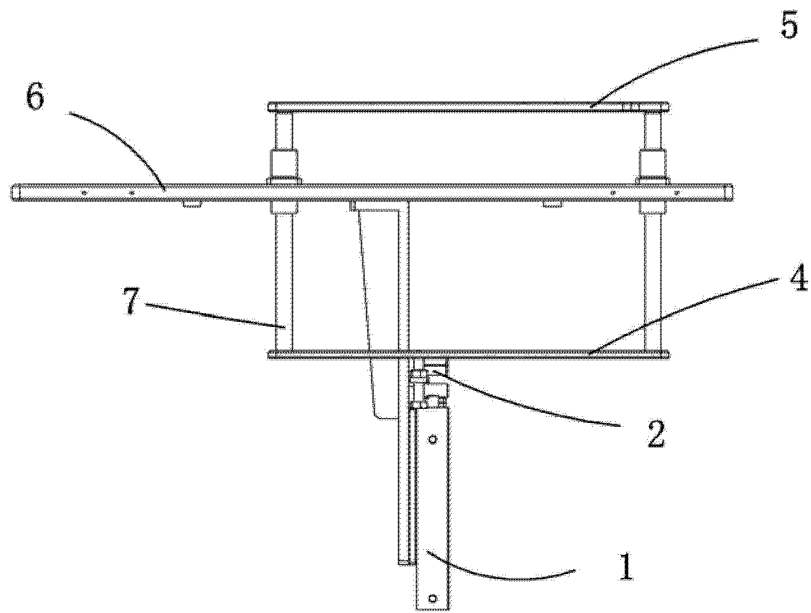


图 2