

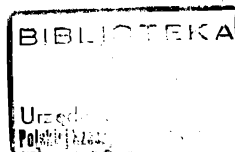
30 stycznia 1932 r.

2

URZĄD PATENTOWY



B65g 41/00



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 15113.

Kl. 81 e 32.

Franz Nebel
(Wiedeń, Austria).

Ruchoma bagrownica.

Zgłoszono 16 września 1930 r.

Udzielono 24 listopada 1931 r.

Pierwszeństwo: 17 września 1929 r. (Austria).

Znane są bagrownice, w których mechanizm czerpakowy można przesuwając w poprzek do kierunku jazdy, a osie bębna z kółkami są osadzone w podłużnym kierunku jazdy bagrownicy.

Wynalazek niniejszy dotyczy właśnie tego rodzaju bagrownicy, osadzonej na swobodnie przewoźnym po terenie podwoziu, w której rama, podpierająca mechanizm czerpakowy, jest osadzona na wózku, przesuwanym ruchem postępowo-zwrotnym zapomocą odpowiedniego urządzenia po szynach, przymocowanych w poprzek ruchomego podwozia bagrownicy, wskutek czego mechanizm czerpakowy można dowolnie przybliżać do wydobywanego materiału.

Bagrownica według niniejszego wynalazku może być stosowana nie tylko do bagrowania podwodnego i lądowego, lecz można ją zastosować również do załadunku na pojazdy sypkiego materiału, np. piasku, żwiru, węgla i t. d.

Na rysunku bagrownica według wynalazku jest przedstawiona na fig. 1 w przekroju poprzecznym, a na fig. 2 — w widoku z boku.

Na ruchomym podwoziu 1 bagrownicy przymocowane są pod dowolnym kątem do kierunku jazdy szyny 2, względnie zębaki lub tym podobne prowadnice po których można przesuwając wózek 4 z umocowaną na nim ramą 3, podpierającą mechanizm czerpakowy z kółkami 5. Wózek 4 zapomocą dowolnego urządzenia, w danym przykładzie ręcznego 7, można przesuwając

po szynach 2 ruchem postępowo-zwrotnym w kierunku strzałek $x - y$, wpoprzek do kierunku jazdy bagrownicy, zaznaczonego strzałkami $a - b$. Mechanizm czerpakowy jest uruchomiany silnikiem 6, a również sama bagrownica może być też uruchomiona silnikiem.

Przy przeładowywaniu materiału sypkiego, jak piasku, żwiru, węgla i t. d. ze stosu na pojazdy, należy po ustawieniu bagrownicy obok stosu uruchomić urządzenie czerpakowe i pozwolić mu zagłębiać w stos zapomocą mechanizmu 7 w miarę przeładowywania materiału.

Po przesunięciu wózka 4 do końców szyn 2 w kierunku strzałki y , należy przyrząd czerpakowy 3 cofnąć zapomocą urządzenia 7 i przestawić bagrownicę w inne miejsce obok przeładowywanego materiału. Taki sposób pracy bagrownicy daje możliwość w krótkim czasie i przy małym zużyciu energii przeładowywania dużych ilości materiału sypkiego.

Należy jeszcze zaznaczyć, że szyny 2 mogą być przymocowane na podwoziu pod dowolnym kątem do kierunku jazdy ba-

grownicy. Szyny te mogą być również umieszczone na obrotowej obrotnicy, osadzonej na podwoziu 1.

Zastrzeżenie patentowe.

Ruchoma bagrownica, osadzona na swobodnie przewoźnym po terenie podwoziu z łańcuchowym mechanizmem do czerpania, przesuwany wpoprzek do kierunku jazdy, w którym osie bębnow z kubłami są osadzone w podłużnym kierunku jazdy, znamienna tem, że rama (3), podpierająca mechanizm czerpakowy, jest osadzona na wózku (4), przesuwany ruchem postępowo-zwrotnym zapomocą odpowiedniego urządzenia po szynach (2), przymocowanych w poprzek ruchomego podwozia bagrownicy, wskutek czego mechanizm czerpakowy można dowolnie przybliżać do wydobywanego materiału.

Franz Nebel.
Zastępca: K. Czempiński,
rzecznik patentowy.

Fig.1

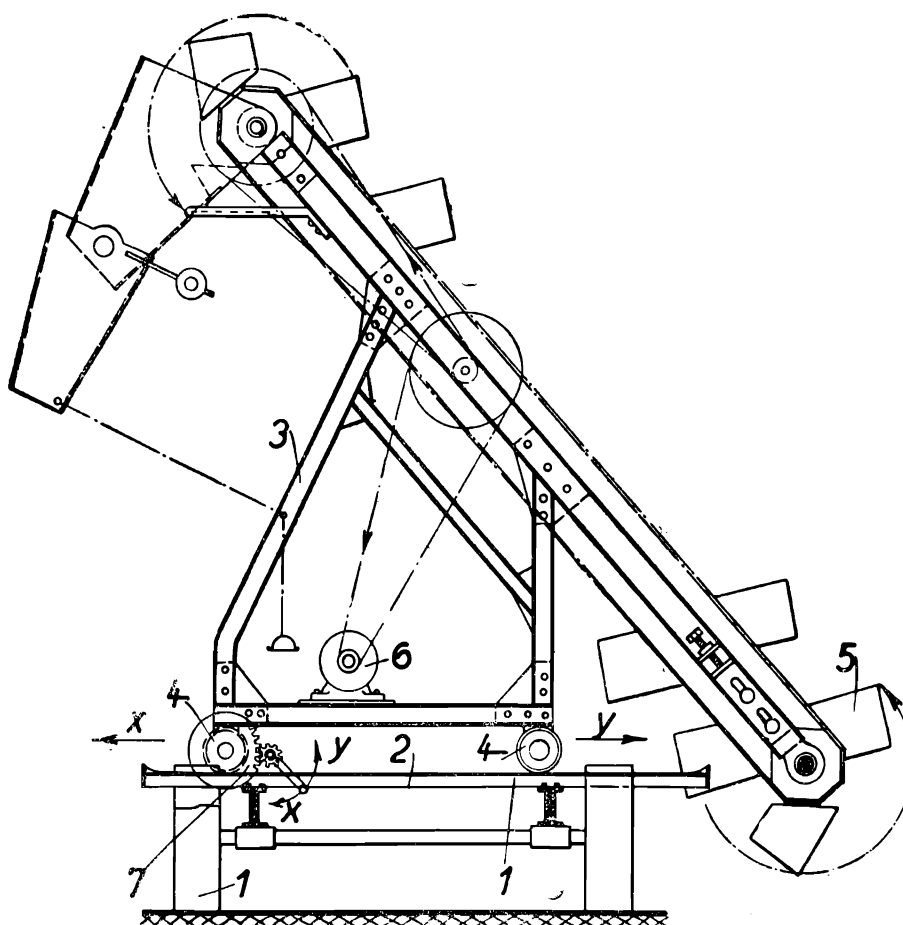


Fig. 2

