

1 sierpnia 1924 r.

URZĄD PATENTOWY



B61d 27/00

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

№ 128.

Kl. 20 c 22.

Robert Engels,
Wiedeń (Austria).

Zaworowy łącznik przewodów do ogrzewania wagonów kolejowych.

Zgłoszono: 25 czerwca 1919 r.

Udzielono: 12 maja 1924 r.

Pierwszeństwo: 24 września 1915 r. (Austria).

Przedmiotem niniejszego zgłoszenia jest zaworowy łącznik przewodów ogrzewania parowego wagonów kolejowych, w którym uruchomiany zapomocą ręczki suwak w kształcie krążka łączy w położeniu zamkniętem przewód parowy z atmosferą. Istota wynalazku polega na tem, że w powierzchni czynnej suwaka wyrobiony jest żłobek współśrodkowy z zewnętrzną krawędzią suwaka, który to żłobek w położeniu zamkniętem pokrywa zarówno otwór, prowadzący do przewodu, jak i otwór, prowadzący nazewnątrz. Taka budowa zapewnia stałe połączenie obu otworów. również w razie obrotu suwaka.

Na rysunku *fig. 1* przedstawia pionowy przekrój łącznika stanowiącego przedmiot niniejszego wynalazku, *fig. 2*—widok suwaka i gładzi suwakowej

Do zewnętrznego kołnierza końcowego króćca 2 rury wagonowej przymocowana jest, z zastosowaniem wkładki uszczelniającej 18, zapomocą śrub 5, odlana z jednej sztuki z króćcem 3 skrzynka 4, w której osadzony jest zaopatrzony w ręczkę 19 trzon 6 zaworu 7, przyciskanego do gniazda 9 sprężyną 8, umocowaną między trzonem i końcowym kołnierzem. Na trzonie umocowana jest część 10, obejmująca suwak 11, przyciskany zawartą między częściami 10 i 11 sprężyną 13 do gładzi suwakowej 14, zaopatrzonej w otwory 15, prowadzącej bezpośrednio do rury 3, i 16—nazewnątrz. Powierzchnia czynna suwaka wyposażona jest w żłobek kołowy 17, który w unaocznionem na *fig. 2* liniami ciągłemi położeniu zamkniętem łączy otwory 15 i 16, w oznaczonym zaś liniami przerywanymi położeniu otwartem

odkrywa otwór 15, zamykając jednocześnie otwór 16.

Przy przecięciu tedy dopływu pary do łącznika zostaje on połączony z atmosferą, skutkiem czego znajdująca się w nim para uchodzi nazewnątrż. Obrót suwaka w części 10 w niczem nie zmienia działania suwaka, a to dzięki owalnemu kształtowi żłobka 17.

Osadzony w skrzynce zaworowej 4 i obciążony sprężyną sworzeń 20 służy do zamocowania rękojeści 19 w położeniu, odpowiadającem zamkniętemu lub otwartemu łącznikowi. W celu oczyszczenia, naprawy lub wymiany suwak wraz ze skrzynką może być odjęty po odkręceniu śrub 5. Składanie i utrzymanie przyrządu w należytych stanie jest przeto w danym razie daleko łatwiejsze niż

przy zwykłych kranach. Pod innemi względami budowa króćca 3 łącznika nie różni się od zwyczajnej.

Zastrzeżenie patentowe.

Zaworowy łącznik przewodów do ogrzewania parowego wagonów kolejowych z osadzonym w uchwycie okrągłym suwakiem, który w położeniu zamkniętem łączy przewód parowy z atmosferą, tem znamienny, że w powierzchni czynnej suwaka wyrobiony jest żłobek współśrodkowy (17), który w położeniu zamkniętem przykrywa oba prowadzące do przewodu i nazewnątrż otwory (15 wzgl. 16), zapewniając w ten sposób połączenie tych otworów nawet w razie wypadkowego przekręcenia się suwaka w uchwycie.

Fig. 1.

Fig 2.

