

Tillæg til Dansk Patenttidende nr. 48/25-11-85

F 02 M

Ans.nr.: 1837/84

Indleveret: 09 apr 1984

Løbedag: 09 apr 1984

Alm. tilgængelig: 10 okt 1985

Prioritet: -

*B & W DIESEL A/S; Hvidovre, DK.

Opfinder: Peter Sunn *Pedersen; DK.

Fuldmægtig: Internationalt Patent-Bureau

Dieselmotor til drift med vanskeligt antændelige brændstoffer

SAMMENDRAG

1837-84

I motorens brændstofsystém indgår injektorer med separate tilgange (8, 21) for hovedbrændstof og pilotbrændstof. Hver injektor har et enkelt sæt siderettede dysehuller (5) og en aksialt forskydelig glider (10), som i en forreste yderstilling spærrer dysehullerne. Hovedbrændstof kan strømme til dysehullerne (5) gennem et indre gliderhulrum (11, 13), som udmunder i gliderens væg og efter en vis bagudgående glidervandring står ud for dysehullerne. Pilotbrændstof kan gennem en kontraventil (22) strømme til et kammer (14) foran gliderens forreste endeflade. Fra kammeret fører en snæver boring (15) til gliderhulrummet. Når en indsprøjtningsperiode afsluttes ved fremadgående bevægelse af glideren, pumper denne pilotbrændstof fra kammeret (14) ind i gliderhulrummet (11, 13). Som følge heraf indeholder det brændstof, som indsprøjtes i den første fase af hver indsprøjtningsperiode, en høj andel af pilotbrændstof. Derved

Uddrag af patentansøgninger. Sektion F

sikres problemfri tænding med minimalt forbrug af pilotbrændstof og med en ukompliceret opbygning og styring af brændstofsyste­met.

