

**POLSKA
RZECZPOSPOLITA
LUDOWA**



**URZĄD
PATENTOWY
PRL**

O P I S P A T E N T O W Y

PATENTU TYMCZASOWEGO

71 583

Patent tymczasowy dodatkowy
do patentu _____

Kl. 65a,3/44

Zgłoszono: 27.09.1971 (P. 150726)

Pierwszeństwo: _____

MKP B63b 3/44

Zgłoszenie ogłoszono: 30.05.1973

Opis patentowy opublikowano: 09.09.1974

Twórca wynalazku: Alfons Józef Kamiński

Uprawniony z patentu tymczasowego: Stocznia „Wisła”, Gdańsk (Polska)

Stępka przechyłowa statku jako chłodnica

Przedmiotem wynalazku jest stępka przechyłowa statku jako chłodnica.

Znane są i stosowane chłodnice na statkach służące do obniżenia temperatury przepływającego przez nie czynnika, w postaci dyszy Kort'a lub płaszcza znajdującego się na poszyciu kadłuba poniżej linii zanurzenia. Te znane i stosowane chłodnice mają tę wadę, że ich powierzchnie chłodzenia są małe przez co czynnik jest niedostatecznie chłodzony. Inną wadą jak w przypadku chłodnicy płaszczonej na kadłubie jest to, że jest ona umieszczona wewnątrz kadłuba na jego poszyciu i ulega często uszkodzeniu. Te znane chłodnice posiadają jeszcze tę wadę, że są trudne do wykonania.

Celem wynalazku jest usunięcie podanych niedogodności. Aby osiągnąć ten cel, wytyczono sobie zadanie opracowania chłodnicy, która zabezpieczy skutecznie chłodzenie czynnika i nie będzie narażona na uszkodzenia mechaniczne oraz będzie prosta w swojej konstrukcji.

Zgodnie z wynalazkiem cel ten osiąga się przez zastosowanie stępki w postaci podłużnego zbiornika o przekroju profilowej stępki. Na końcach tej stępki w jej podstawie są wmontowane króćce do podłączenia z rurociągami dopływowym i odpływowym. W dolnej części płyty stępki znajduje się dowolna ilość korków spustowych.

Korzyścią techniczną wynalazku jest prosta konstrukcja stępki jako chłodnicy i łatwość wykonania.

Przedmiot wynalazku jest uwidoczniiony w przykładzie wykonania na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia stępkę przechyłową jako chłodnicę w widoku z góry, a fig. 2 — tę samą stępkę w przekroju A—A.

Stępka przechyłowa jako chłodnica składa się z zewnętrznego poszycia 1 podstawy 2 i grzbietu wykonanego z okrągłego pręta 3, tworząc szczelny zbiornik. W podstawie 2 są zamontowane króćce 4 dopływu i odpływu czynnika chłodzonego w stępcie. W dolnej części poszycia 1 stępki znajdują się spustowe korki 5 do spuszczenia chłodzonego czynnika. Do króćcy 4 są zamontowane zawory 6 wraz z rurociągami dopływowym 7 i odpływowym 8. Podstawa 2 stępki jest przyspawana do zewnętrznego poszycia kadłuba.

Działanie stępki statku jako chłodnicy polega na tym, że czynnik zostaje doprowadzony do stępki poprzez rurociągi 7, zawór 6 i króciec 4 i następnie przepływając przez nią zostaje ochłodzony. Po ochłodzeniu czynnik zostaje odprowadzony odpływowym króćcem 4, zaworem 6 i rurociągiem 8.

Zastrzeżenie patentowe

Stępka przechyłowa statku jako chłodnica, znamienna tym, że ma kształt podłużnego zbiornika o przekroju profilowej stępki, na końcach której są zamontowane króćce (4) dopływu i odpływu czynnika oraz w dolnej części na poszyciu (1) stępki znajduje się dowolna liczba spustowych korków (5).

