



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 203651480 U

(45) 授权公告日 2014. 06. 18

(21) 申请号 201420050374. X

(22) 申请日 2014. 01. 19

(73) 专利权人 孙同修

地址 057350 河北省鸡泽县工业区邯郸市田野机械集团有限公司

(72) 发明人 孙同修

(51) Int. Cl.

B60K 25/06 (2006. 01)

E01H 1/08 (2006. 01)

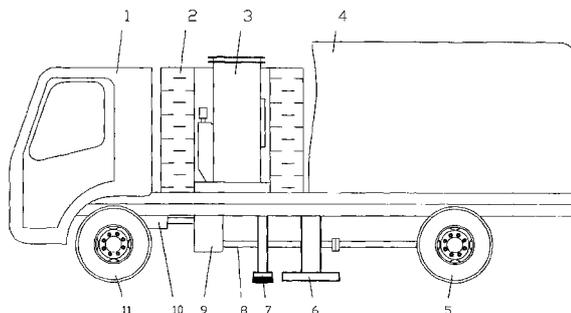
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 实用新型名称

环卫吸尘车

(57) 摘要

本实用新型涉及一种环卫吸尘车。主车的车架上端固定水箱、风机和储尘箱，下端固定变速箱、旋转扫盘和吸尘盘，所述变速箱的输入端与主车的发动机的输出轴铰接，变速箱的一个输出端通过传动轴与后轴上的差动器铰接，后轴上固定后轮，主车的前端固定前轮，变速箱的另一个输出端与所述风机的动力轴和旋转扫盘连接。它动力小，成本低，油耗低，经济适用。



1. 一种环卫吸尘车,其特征在于:主车(1)的车架上端固定水箱(2)、风机(3)和储尘箱(4),下端固定变速箱(9)、旋转扫盘(7)和吸尘盘(6),所述变速箱(9)的输入端与主车(1)的发动机(10)的输出轴铰接,变速箱(9)的一个输出端通过传动轴(8)与后轴上的差动器铰接,后轴上固定后轮(5),主车(1)的前端固定前轮(11),变速箱(9)的另一个输出端与所述风机(3)的动力轴和旋转扫盘(7)连接。

2. 根据权利要求1所述的环卫吸尘车,其特征在于:所述水箱(2)的为环形,环形空间内固定风机(3)。

3. 根据权利要求1所述的环卫吸尘车,其特征在于:所述水箱(2)的横截面为方或长方环形。

4. 根据权利要求1所述的环卫吸尘车,其特征在于:所述水箱(2)的横截面为圆环形。

环卫吸尘车

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种路面清洁车,特别是一种吸尘车。

背景技术

[0002] 目前的吸尘车是用两台柴油发动机驱动,一台作为行驶动力,另一台作为吸尘风机的动力。目前市场上生产使用的吸尘车有两种,一种是小型的两台柴油发动机,动力为 137 千瓦;一种是大型的两台柴油发动机,动力为 254 千瓦。由于动力大,所以成本高,油耗大,使用不经济。

发明内容

[0003] 为了克服现有技术的缺点,本实用新型提供一种环卫吸尘车,它动力小,成本低,油耗低,经济适用。

[0004] 本实用新型解决其技术问题所采取的技术方案是:主车的车架上端固定水箱、风机和储尘箱,下端固定变速箱、旋转扫盘和吸尘盘,所述变速箱的输入端与主车的发动机的输出轴铰接,变速箱的一个输出端通过传动轴与后轴上的差动器铰接,后轴上固定后轮,主车的前端固定前轮,变速箱的另一个输出端与所述风机的动力轴和旋转扫盘连接。

[0005] 本实用新型具有下列优点:1)、只用一台发动机,动力小,成本低,经济适用;2)、节约燃油,降低用户使用成本,可节油 20%,减少环境污染物排放;3)、噪音低,节能环保。

附图说明

[0006] 下面结合附图和实施例对本实用新型进一步说明。

[0007] 图 1 为本实用新型主视图;

[0008] 图 2 为本实用新型俯视图。

具体实施方式

[0009] 如图 1、2 所示,主车 1 的车架上端固定水箱 2、风机 3 和储尘箱 4,下端固定变速箱 9、旋转扫盘 7 和吸尘盘 6,所述变速箱 9 的输入端与主车 1 的发动机 10 的输出轴铰接,变速箱 9 的一个输出端通过传动轴 8 与后轴上的差动器铰接,后轴上固定后轮 5,主车 1 的前端固定前轮 11,变速箱 9 的另一个输出端与所述风机 3 的动力轴和旋转扫盘 7 连接。

[0010] 所述水箱 2 的为环形,环形空间内固定风机 3。既减少风机工作时产生的噪音,又节约了空间。

[0011] 所述水箱 2 的横截面为方或长方环形。

[0012] 所述水箱 2 的横截面为圆环形。

[0013] 所述的旋转扫盘 7 有八个。把树叶等杂物扫进吸尘盘内;把地面尘土堆旋转均匀,有利于吸盘吸起,利于吸收;把地面上的尘渍及粘渍杂物扫至吸盘内。

[0014] 吸尘机 3 开始工作时,车辆行驶速度仅 2.8 公里/小时,需用动力很小,其主要动

力用于吸尘风机。风机停止工作时,则全部动力用于车辆行驶,发动机的动力综合利用率高。

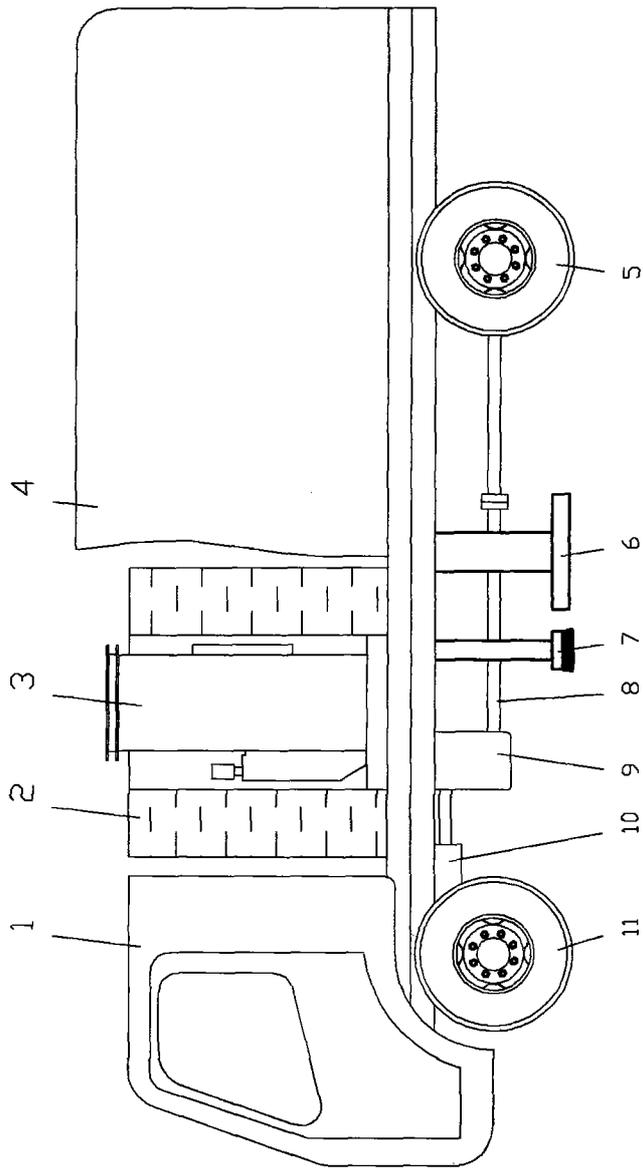


图 1

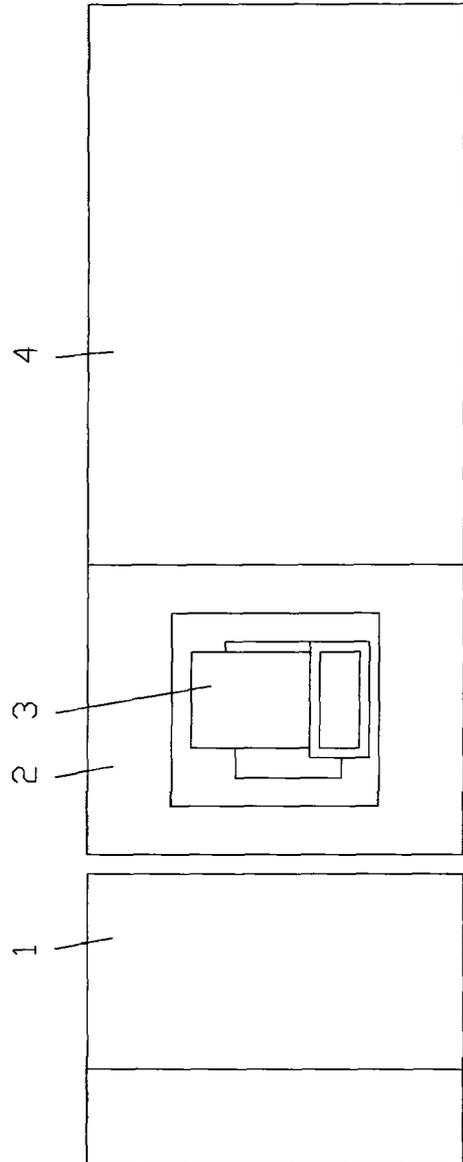


图 2