

19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **2 924 449**

21 Número de solicitud: 202230358

51 Int. Cl.:

A63B 55/00 (2015.01)

A45F 3/04 (2006.01)

A45C 3/00 (2006.01)

12

PATENTE DE INVENCION CON EXAMEN

B2

22 Fecha de presentación:

20.04.2022

43 Fecha de publicación de la solicitud:

06.10.2022

Fecha de modificación de las reivindicaciones:

01.03.2023

Fecha de concesión:

04.04.2023

45 Fecha de publicación de la concesión:

13.04.2023

73 Titular/es:

**SAN ROMAN GOMEZ, Pedro Máximo (100.0%)
C/ GINZO DE LIMIA 5, 7º 2
28029 MADRID (Madrid) ES**

72 Inventor/es:

SAN ROMAN GOMEZ, Pedro Máximo

74 Agente/Representante:

CARVAJAL Y URQUIJO, Isabel

54 Título: **Mochila de golf**

57 Resumen:

Mochila de golf, que tiene un cuerpo principal (1) con una cara delantera (2) y una cara trasera (3) sustancialmente opuestas, y que es acoplable a los hombros de un usuario por medio de un par de correas (4) en la cara trasera (3), y una estructura interna (5) dispuesta en el interior del cuerpo principal (1). La mochila tiene una estructura soporte (6) dispuesta en el exterior del cuerpo principal (1), en la cara delantera (2) y fijada a la estructura interna (5), teniendo esta estructura soporte (6) sujeciones (7) para la colocación equilibrada de palos de golf (8) dispuestos en uso de la mochila en un plano paralelo a la cara trasera (3) del cuerpo principal (1) y simétricamente respecto de un eje Z vertical (Z).

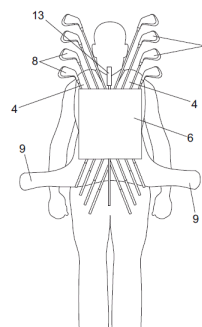


Fig. 1

ES 2 924 449 B2

Aviso: Se puede realizar consulta prevista por el art. 41 LP 24/2015. Dentro de los seis meses siguientes a la publicación de la concesión en el Boletín Oficial de la Propiedad Industrial cualquier persona podrá oponerse a la concesión. La oposición deberá dirigirse a la OEPM en escrito motivado y previo pago de la tasa correspondiente (art. 43 LP 24/2015).

DESCRIPCIÓN

5 Mochila de golf

Campo de la invención

10 La presente invención pertenece al campo técnico del equipamiento para la práctica deportiva, concretamente a las bolsas para el transporte de material deportivo, y más concretamente a las bolsas y mochilas para el transporte de todo el material necesario para la práctica del golf, principalmente los palos de golf, hasta el campo de juego, igualmente a lo largo de todo el recorrido del campo de juego durante la práctica. La presente invención se refiere a una mochila de golf con una estructura soporte. para la
15 colocación y distribución equilibrada de los palos de golf.

Antecedentes de la invención

20 El golf cuenta con ya seis siglos de historia y desde sus comienzos hasta el día de hoy el concepto y el uso de las bolsas que portan los palos ha ido evolucionando significativamente. En sus comienzos, los palos eran atados por los jugadores en una cuerda para transportarlos, pero no fue hasta finales del siglo XIX cuando se dató la aparición de un concepto afín de la bolsa que hoy conocemos, siendo fabricados en cuero y lona, materiales que con el tiempo dieron paso al nylon y plástico.

25

A partir del siglo XX el tipo de juego del golf exigía una gran cantidad de palos de golf diferentes para poder realizar los golpes necesarios, y además se necesitaba espacio adicional para pelotas de golf, guantes, manuales, etc...Esto hacía que las bolsas fueran cada vez de mayor tamaño, lo que afectaba a su portabilidad y a una baja
30 maniobrabilidad cuando el usuario estaba cargado con ella.

Las bolsas de golf convencionales desde hace tiempo tienen forma de tubo o cilindro, y agrupa los palos de golf a lo largo de la misma. La bolsa habitualmente tiene un asa, tirante para un hombro o doble tirante para los dos hombros, para poder ser
35 transportada, soportando éstos todo el peso de la bolsa y, lo que es peor, de manera

descompensada. Esto provoca al usuario incomodidad, cansancio, lentitud, y lo que es más grave, lesiones de espalda.

5 Las bolsas convencionales están fabricadas en diferentes materiales y calidades, en base al uso y gusto de cada jugador, siendo los más utilizados lona, cauchos, cueros o pieles y demás tejidos.

10 Con el uso de los carros eléctricos o buggies, el usuario ya no tenía que cargar con la bolsa, por lo que éstas se hicieron de gran tamaño, y además incluían un fondo para poder adaptarlo al carro. Alternativamente se desarrolló un gran número de carros de mano, mediante los cuales el usuario realiza el recorrido a pie, pero transporta la bolsa de golf en el carro de mano, lo que evita que cargue con ella a los hombros

15 No obstante, estos carros eléctricos y de mano no son prácticos para todos los jugadores. La ventaja de usar una bolsa mochila de golf cómoda hace que el usuario se desplace por el camino más corto hacia su bola, pudiendo saltar las zonas acordonadas (toda zona que protege zonas de approach a greens para que los carros no dañen estos delicados terrenos y demás zonas) consiguiendo no demorar el tiempo de juego y combatiendo así el denominado y temido juego lento. Cuando se circula en
20 buggie o se usa un carro eléctrico durante el juego en un recorrido de golf, se está obligado a respetar las balizas y zonas acordonadas de ciertas zonas y no atravesarlas, de hecho, en gran parte de los recorridos de golf sólo se puede circular con buggies por los caminos. Esto implica que el usuario no puede desplazarse directamente hacia su bola para golpearla, sino que al no poder salirse de los caminos
25 con el buggie debe caminar desde donde deja el buggie hasta su bola, golpearla y retornar al buggie, lo cual causa e incrementa el juego lento.

Además, los niños no pueden utilizar carros eléctricos puesto que están pensados para jugadores más bien adultos, debido a su peso, potencia, y difícil maniobrabilidad. Tampoco pueden usar los buggies, para lo que hay que ser mayor de edad, al menos
30 en España, y debido a su peligrosidad, por lo que sólo pueden utilizar la alternativa de los carros de mano. Sin embargo, en la actualidad, los carros de mano son muy grandes, con un punto de apoyo no pensado para la altura y masa corporal de los niños, provocando que se les caigan los palos de la bolsa mientras juegan e incluso la propia bolsa del carro, lo que incrementa el juego lento.

35

Adicionalmente a lo anterior, actualmente existe una modalidad de golf, llamado “speed golf”, o “running golf”, en la que se realiza el recorrido de golf corriendo, teniendo como objetivo finalizar el recorrido en el menor tiempo posible. En esta modalidad no se usan carros eléctricos o de mano, por lo que los usuarios deben
5 cargar la bolsa de golf con los palos al hombro o espalda para poder así dirigirse directamente y en línea recta (sin demoras y sin ralentizar el juego) hacia la bola y ejecutar el siguiente golpe.

Las bolsas de golf actuales, como ya se indicó anteriormente, tienen forma de tubo o
10 cilindro, de sección no necesariamente redonda o circular, que agrupan los palos a lo largo de la misma. La bolsa habitualmente tiene un asa, tirante para un hombro o doble tirante para los dos hombros, para poder ser transportada, soportando éstos todo el peso de la bolsa y, lo que es peor, de manera descompensada.

15 Estas bolsas actuales suponen un exceso de peso por el número de palos que portan y además el usuario soporta el peso de forma descompensada por la colocación de dichos palos, ya que los palos de golf concentran la mayor parte del peso en su cabeza al ser la parte metálica del mismo. Esto hace que se descompense la distribución del peso a lo largo de la longitud de la bolsa, originando un desajuste
20 constante de los pesos que causan desequilibrio al caminar, haciendo que el usuario fuerce la postura, además de la posibilidad de que los palos puedan caer al suelo, con la consiguiente molestia originada, e incluso extravío de los mismos. Todo lo anterior provoca que el jugador no mantenga la concentración en el juego teniendo como consecuencia un estado de mal estar y presión, dado que no pueden mantener así un
25 ritmo de juego razonable, porque se ve obligado a mantener su atención en el transporte de los palos y su posible extravío.

Asimismo, el portar la bolsa de palos tradicional a cuestas con los palos y demás accesorios significa llevar una carga de peso descompensada y desequilibrada sobre
30 nuestro cuerpo. Esto hace que andando varias horas se originen molestias y lesiones principalmente en las zonas lumbares, hombros, rodillas, tobillos etc..

Es por tanto deseable una bolsa para el transporte de los palos de golf de forma cómoda y equilibrada, y con los pesos compensados, evitando así los inconvenientes
35 de los sistemas existentes en el estado de la técnica.

Descripción de la invención

5 La presente invención resuelve los problemas existentes en el estado de la técnica mediante una mochila de golf, para guardar y transportar el material necesario para la práctica del golf, principalmente los palos de golf, hasta el campo de juego, e igualmente a lo largo de todo el recorrido del campo de juego durante la práctica.

10 La mochila de golf tiene un cuerpo principal con una cara delantera y una cara trasera sustancialmente opuestas, y que es acoplable a los hombros de un usuario por medio de un par de correas dispuestas en la cara trasera. La mochila tiene una estructura interna dispuesta en el interior del cuerpo principal, a modo de armazón o esqueleto interno. Además, la mochila tiene una estructura soporte dispuesta en el exterior del cuerpo principal, en su cara delantera, y fijada a la estructura interna del interior de la
15 mochila. Esta estructura soporte tiene sujeciones para la colocación equilibrada de palos de golf, de forma tal que cuando la mochila está en uso, es decir, dispuesta en la espalda del usuario, los palos de golf queden dispuestos en un plano paralelo a la cara trasera del cuerpo principal y simétricamente respecto de un eje Z vertical.

20 Preferentemente, la estructura soporte estará configurada de forma tal que las sujeciones son móviles para posibilitar diferentes colocaciones de los palos de golf de acuerdo con necesidades particulares o preferencias del usuario, o adaptarse a determinadas circunstancias de juego o de recorrido.

25 Según diferentes realizaciones particulares de la invención, las sujeciones pueden consistir en medios de clipaje dispuestos en la estructura soporte, en la que se enganchan los palos de golf.

30 Alternativamente, las sujeciones pueden ser medios magnéticos, tales como imanes de neodimio, en los que se fijan por atracción magnética las partes metálicas de los diferentes palos de golf.

Además, la estructura soporte puede ser hueca, y presentar orificios en su superficie exterior para el paso de los palos de golf. En ese caso, además de sujeciones
35 adicionales que pueden existir en la estructura soporte para el enganche o fijación de

los palos de golf, al menos algunos de esos orificios de la superficie exterior de la estructura soporte harán de sujeciones, coincidiendo con éstas, por ejemplo, de forma que se introducen los palos por los orificios y quedan apoyados sobre dichos orificios los cabezales, quedando sujetos de esta forma los palos de golf.

5

De acuerdo con diferentes realizaciones de la estructura soporte, ésta puede tener una forma poligonal regular en una sección de dicha estructura soporte por un plano paralelo a la cara trasera del cuerpo principal. Preferentemente esta forma puede ser triangular, cuadrada, circular u ovalada.

10

Según una realización alternativa a la anterior, la estructura soporte puede estar formada por dos cajas tubulares, que podrían ser cilíndricas o prismáticas, abiertas por sus extremos, y unidas entre sí en forma de cruz mediante un pivote. Este pivote permite el giro de las cajas tubulares alrededor de un eje perpendicular a la cara trasera del cuerpo principal, permitiendo la variación de los ángulos de los brazos de la cruz, es decir, la variación de los ángulos que presentan las cajas entre sí.

15

Estas diferentes realizaciones de la estructura de soporte permiten disponer los palos de golf en forma de cruz o "X", o incluso en líneas casi horizontales con el objetivo de repartir el peso de todo el set de palos de la forma más equilibrada posible, ubicándose estos por longitud y peso de la manera más equilibrada posible en la espalda del jugador, para no poner más sobrepeso en un hemisferio de la espalda que en el otro, evitando que el jugador juegue con una postura incomoda, dañando posiblemente la espalda, hombros, tobillos, etc.

20

25

Preferentemente, la estructura soporte está fijada a la estructura interna mediante una rótula. Esto permite el giro de la estructura soporte con relación a los tres ejes XYZ.

30

De acuerdo con diferentes realizaciones particulares de la invención, la mochila tiene un cinturón lumbar acoplable a la zona lumbar y cintura del usuario, y regulable en longitud. Preferentemente, este cinturón lumbar puede ser desmontable de la mochila. Además, de forma preferente el cinturón lumbar puede tener medios de inflado que incluyan válvula y boquilla, para el inflado del cinturón y proporcionar un elemento ergonómico y acolchado al usuario, que absorbe las vibraciones del movimiento. Este cinturón lumbar se ajusta a la cintura y zona lumbar del usuario, de forma tal que se

35

reparte el peso de la mochila distribuyéndolo entre la cintura y los hombros, descargando a estos últimos de llevar todo el peso. De esta forma se reducen o alivian lesiones de espalda típicas de los jugadores de golf causadas por cargar la bolsa convencional con todo el peso en los hombros de forma desequilibrada.

5

Adicionalmente, la mochila puede presentar un cinturón pectoral acoplable a la zona pectoral del usuario y regulable en longitud.

Asimismo, en la mochila objeto de la presente invención, al menos parte de las zonas en contacto con el usuario pueden estar acolchadas, pueden estar realizadas en tejido de malla o rejilla para proporcionar ventilación, y además en diversas zonas en contacto con el usuario pueden tener medios calefactores, tales como resistencias alimentadas por baterías. Asimismo, se utilizará la menor cantidad de material posible para aligerar el peso de la mochila.

15

Según una realización preferente de la invención, la mochila puede tener un porta-paraguas dispuesto en el exterior del cuerpo principal, que preferentemente estará dispuesto en la cara delantera y fijada a la estructura interna. Mediante esta configuración, el porta-paraguas permite portar el paraguas tanto cerrado como abierto para su uso, de forma tal que deja las manos del usuario libres, y puede no sólo desplazarse, sino utilizar los palos de golf mientras está cubierto con el paraguas.

20

Según diferentes realizaciones particulares de la invención, la mochila tiene un trípode extraíble dispuesto en el interior del cuerpo principal, que preferente tiene una pluralidad de patas, las cuales deslizan por carriles dispuestos en el interior del cuerpo principal, hasta su desplegado en la base de la mochila, lo que permitirá el apoyo de la mochila en posición erguida, con cierta inclinación, sin necesidad de retirar los palos de golf de la estructura soporte. Esto permite que el jugador seleccione cómodamente el palo de golf a utilizar. El trípode se vuelve a plegar al recoger la bolsa del suelo. Alternativamente a las patas extraíbles, el trípode puede presentar una o varias varillas que se clavan en el suelo al dejar la mochila.

30

La presente mochila de golf se puede realizar preferentemente con materiales reciclados y ligeros (por ejemplo, ciertos plásticos y/o vidrios), lo que lo convierte en una mochila más práctica, sostenible, y extremadamente ligera, pensada

35

principalmente para los jugadores de golf a los que les gusta caminar. Sirve para transportar los palos de juego, así como también bolas, tees, guantes, toalla, medidores de distancia, y demás artilugios prácticos para jugar al golf, e incluso un desfibrilador, y llevarlos recogidos mientras se practica este deporte durante el recorrido, en el campo de prácticas e incluso cuando se viaja. Todos estos elementos se pueden guardar en diferentes bolsillos y compartimentos dispuestos a lo largo de toda la superficie externa del cuerpo principal de la mochila, y de sus correas y cinturones. De esta manera toda la equipación permanece agrupada y se evitan posibles extravíos.

5

10

Mediante la estructura soporte, la mochila de golf sitúa el set de palos de golf sobre una elemento que hace las veces de plataforma, y que hace que se distribuya el peso de manera equilibrada y equitativa descargando a los hombros de ser los únicos protagonistas a la hora de soportar todo el peso de la bolsa, evitando o reduciendo directamente efectos negativos sobre la salud del jugador, tanto a nivel mecánico como motor, ya que el jugador que opta por caminar porta por varias horas la mochila de golf sobre su hombro u hombros. La mochila de la invención permite un transporte más cómodo y saludable para la espalda del jugador (ya sea durante el juego o no), evitando, reduciendo e incluso aliviando lesiones más comunes como son las de hombro, la espalda y el tobillo, lo que mejora el tono físico evitando el agotamiento durante el desarrollo del juego, y evitando el juego lento, que es uno de los principales problemas del golf moderno a nivel mundial desde hace tiempo, ya que provoca además perjuicio a los demás jugadores, organización, etc.

15

20

El transporte de los palos de golf en forma de cruz o "X" cuando se viaja en moto o en bicicleta resulta mucho más seguro para el usuario. La razón es la distribución equilibrada y compensación de pesos de la mochila.

25

30

Además, a la hora de viajar o almacenar la mochila, por ejemplo, en el cuarto de palos de un club, un armario, o maletero de un coche, la estructura soporte donde los palos se portan permite el movimiento de las sujeciones, permitiendo que los palos de golf se alineen, saliendo de su posición en forma de X formando diferentes ángulos, lo que facilita su transporte y almacenamiento. La mochila sin los palos también será fácilmente plegable, ocupando un mínimo espacio dentro de lo que es una bolsa o maletín de viaje, muy ligera y completamente discreta, preservando así el contenido de

35

la misma, y será ideal para facturar como equipaje especial en aeropuertos, ubicación en casilleros de los cuartos de palos, etc.

5 En el caso de niños permitirá el mantener su espalda sana y facilitará el transporte de su equipo, dado que como se ha indicado anteriormente, en la actualidad, los carros de mano disponibles de alquiler son muy grandes, con un punto de apoyo no pensado para la altura y masa corporal de los niños, haciendo así que se le caigan los palos de la bolsa mientras juegan, e incluso la propia bolsa. Por tanto, la mochila de golf de la presente invención resuelve estos problemas, y además disminuye el juego lento
10 ocasionado por estas caídas de palos de golf o la bolsa que los contiene.

Además, la presente mochila de golf favorece el juego en su modalidad de “speed golf” o “running golf”, ya que permite que los jugadores porten los palos de una manera cómoda y eficaz durante toda la competición, y podrán correr con la carga
15 compensada y equilibrada, ajustada de manera ergonómica a su espalda y cintura, y así evitar el cimbrao que producen los palos de golf en las bolsas convencionales, al no estar equilibrados ni completamente sujetos. Esto permite hacer el recorrido en el menor tiempo posible, permitiendo al jugador correr libremente sin preocuparse de la oscilación del peso ni del extravío del material, evitando numerosas paradas para
20 recoger y ajustar el material. Esta mochila permite además al jugador patear en el green sin la necesidad de quitársela de su espalda, ganando consecuentemente un tiempo precioso para puntuar en ese tipo de competiciones, además de combatir el juego lento incluso en las modalidades de golf más convencionales y tradicionales.

25 **Breve descripción de los dibujos**

A continuación, para facilitar la comprensión de la invención, a modo ilustrativo pero no limitativo se describirá una realización de la invención que hace referencia a una serie de figuras.

30

La figura 1 muestra una vista posterior de una realización de una mochila de golf objeto de la presente invención dispuesta en la espalda de un usuario.

La figura 2 es una vista frontal delantera de la mochila en la espalda del usuario de la
35 figura 1.

La figura 3 es una vista en perspectiva de una realización de una mochila de golf objeto de la presente invención.

5 La figura 4 muestra una realización de sujeciones de una estructura soporte para la colocación de los palos de golf.

La figura 5 muestra una realización alternativa de sujeciones de una estructura soporte para la colocación de los palos de golf.

10

La figura 6a muestra de forma esquemática una realización de una estructura soporte formada por un par de cajas tubulares unidas en forma de cruz mediante un pivote. La figura 6b muestra la estructura soporte de la figura 6a dispuesta en la cara delantera del cuerpo principal de una mochila.

15

Las figuras 7a y 7b muestran una realización alternativa de estructura soporte formada por cajas tubulares unidas en forma de cruz mediante pivotes que, en este caso, limitan la apertura angular de las cajas

20 La figura 8 muestra de forma esquemática una realización alternativa de una estructura soporte, en este caso de sección triangular, dispuesta en una mochila, la cual presenta también un porta-paraguas.

La figura 9 representa de forma esquemática otra realización de una estructura soporte, de sección rectangular, y con los palos de golf dispuestos horizontalmente.

25

La figura 10 muestra de forma esquemática otra realización de una estructura soporte, en este caso anular, de sección circular.

30 La figura 11a muestra una sección del cuerpo principal de la mochila en la que se aprecia una realización de una estructura interna, dispuesta en el interior del cuerpo principal, para rigidizar la mochila y fijar sobre ella la estructura soporte. La figura 11b muestra una realización alternativa de una estructura interna en una sección del cuerpo principal de la mochila.

35

La figura 12 representa de forma esquemática otra alternativa de estructura soporte de sección circular formada por dos discos externos, girando uno de ellos con respecto al otro para mover la posición de las sujeciones.

- 5 La figura 13 representa de forma esquemática una mochila sobre la espalda de un usuario con una estructura soporte de sección circular, mostrando de forma esquemática diferentes colocaciones de los palos de golf.

10 La figura 14 muestra la unión de una estructura soporte al cuerpo principal de una mochila mediante una rótula.

La figura 15 muestra una sección de una mochila de golf objeto de la presente invención que incluye un trípode extraíble, y se muestran los carriles interiores por los que deslizan y se extraen las patas del trípode.

15

La figura 16 muestra de forma esquemática una mochila apoyada sobre un trípode extraíble.

En estas figuras se hace referencia a un conjunto de elementos que son:

- 20 1. cuerpo principal
2. cara delantera del cuerpo principal
3. cara trasera del cuerpo principal
4. correas
5. estructura interna
25 6. estructura soporte de palos de golf
7. sujeciones
8. palos de golf
9. cinturón lumbar
10. medios de inflado del cinturón lumbar
30 11. cinturón pectoral
12. trípode
13. porta-paraguas
14. cajas tubulares de la estructura soporte
15. pivote de unión de las cajas tubulares
35 16. rótula

Descripción detallada de la invención

El objeto de la presente invención es una mochila de golf, para guardar y transportar el material necesario para la práctica del golf, principalmente los palos de golf, hasta el campo de juego, y también a lo largo de todo el recorrido del campo de juego durante la práctica del deporte.

Tal y como se puede observar en las figuras, la mochila de golf tiene un cuerpo principal 1 que presenta una cara delantera 2 y una cara trasera 3, siendo ambas caras 2 y 3 sustancialmente opuestas. La mochila es acoplable a los hombros de un usuario por medio de un par de correas 4 dispuestas en la cara trasera 3 del cuerpo principal 1. La mochila además presenta una estructura interna 5 en el interior del cuerpo principal 1, a modo de armazón o esqueleto interno. Además, la mochila tiene una estructura soporte 6 para la fijación de los palos de golf 8. La estructura soporte 6 está dispuesta en el exterior del cuerpo principal 1, en su cara delantera 2, y fijada a la estructura interna 5 del interior de la mochila. Esta estructura soporte 6 tiene sujeciones 7 para la colocación equilibrada de los palos de golf 8, los cuales se colocan de forma tal que cuando la mochila está en uso, es decir, dispuesta en la espalda del usuario, los palos de golf 8 queden dispuestos en un plano paralelo a la cara trasera 3 del cuerpo principal 1 y simétricamente colocados respecto de un eje vertical Z, tal y como se puede ver en las diferentes realizaciones de las figuras.

Preferentemente, la estructura soporte 6 estará configurada de forma tal que las sujeciones 7 son móviles para posibilitar diferentes colocaciones de los palos de golf 8 de acuerdo con necesidades particulares o preferencias del usuario, o adaptarse a determinadas circunstancias de juego o de recorrido.

Según diferentes realizaciones particulares de la invención, las sujeciones 7 pueden consistir en medios de clipaje dispuestos en la estructura soporte 6, en la que se enganchan los palos de golf 8, tal y como se puede observar en las figuras 4 ó 5.

Alternativamente, las sujeciones 7 podrían ser medios magnéticos, tales como imanes de neodimio, en los que se fijan por atracción magnética las partes metálicas de los diferentes palos de golf 8.

Además, la estructura soporte 6 puede ser hueca, y presentar orificios en su superficie exterior para el paso de los palos de golf 8. En ese caso, además de sujeciones 7 adicionales que pueden existir en la estructura soporte 6 para el enganche o fijación de los palos de golf 8, al menos algunos de esos orificios de la superficie exterior de la estructura soporte 6 harán de sujeciones 7, coincidiendo con éstas, por ejemplo de forma que se introducen los palos de golf 8 por los orificios y quedan apoyados sobre dichos orificios los cabezales, quedando sujetos de esta forma los palos de golf 8.

De acuerdo con diferentes realizaciones de la estructura soporte 6, ésta puede tener una forma poligonal regular en una sección de dicha estructura soporte (6) por un plano paralelo a la cara trasera 3 del cuerpo principal. Preferentemente esta forma poligonal puede ser triangular, cuadrada, circular u ovalada. Las figuras 8, 9, 10, 12 y 13 muestran algunas de estas realizaciones con la estructura soporte 6 de sección con forma circular o poligonal.

Según una realización alternativa a la anterior, que se puede observar en las figuras 6a, 6b, 7a y 7b, la estructura soporte 6 puede estar formada por dos cajas tubulares, que podrían ser cilíndricas o prismáticas, abiertas por sus extremos, y unidas entre sí en forma de cruz mediante un pivote 15. Este pivote 15 permite el giro de las cajas tubulares alrededor de un eje perpendicular a la cara trasera 3 del cuerpo principal 1, permitiendo la variación de los ángulos de los brazos de la cruz, es decir, la variación de los ángulos que presentan las cajas entre sí, y por tanto el ángulo que presentan unos palos de golf 8 sobre otros.

Preferentemente, y tal y como se aprecia en la figura 14, la estructura soporte 6 estará fijada a la estructura interna 5 mediante una rótula 16. Esto permite el giro de la estructura soporte 6 con relación a los tres ejes XYZ.

De acuerdo con diferentes realizaciones particulares de la invención, la mochila puede presentar un cinturón lumbar 9 acoplable a la zona lumbar y cintura del usuario, y regulable en longitud. Preferentemente, este cinturón lumbar 9 puede ser desmontable de la mochila. Además, de forma preferente el cinturón lumbar 9 puede tener medios de inflado 10 que incluyan válvula y boquilla entre otros, para el inflado del cinturón y proporcionar así un elemento ergonómico al usuario. Las figuras 1, 2, 11a, 11b, y con

más detalle las figuras 3, 6b y 15 muestran este cinturón lumbar 9 de la mochila, alguno de ellos incluyendo los medios de inflado 10.

5 Adicionalmente, según se puede ver en la figura 3, la mochila puede presentar un cinturón pectoral 11 acoplable a la zona pectoral del usuario y regulable en longitud, el cual favorece la distribución de carga y alivia el peso de los hombros del usuario.

10 Asimismo, en la mochila objeto de la presente invención, al menos parte de las zonas en contacto con el usuario pueden estar acolchadas, pueden estar realizadas en tejido de malla o rejilla para proporcionar ventilación, y además en diversas zonas en contacto con el usuario pueden tener medios calefactores, todo ello orientado a proporcionar mayor confort.

15 Según una realización preferente de la invención, la mochila puede tener un portaparaguas 13 dispuesto en el exterior del cuerpo principal 1, que preferentemente estará dispuesto en su cara delantera 2 y fijada a la estructura interna 5, según se puede apreciar en la figura 8.

20 Como se puede observar en las figuras 15 y 16, según diferentes realizaciones particulares de la invención, la mochila tiene un trípode 12 extraíble dispuesto en el interior del cuerpo principal 1, que preferente tiene una pluralidad de patas, las cuales deslizan por carriles dispuestos en el interior del cuerpo principal, hasta su desplegado en la base de la mochila, lo que permitirá el apoyo de la mochila en posición erguida, con cierta inclinación, sin necesidad de retirar los palos de golf 8 de la estructura soporte 6.

30 El accionamiento de este trípode 12 extraíble se puede realizar mediante dos tiradores laterales en los bordes inferiores de la mochila, más o menos a la altura de los codos del usuario, el cual podrá tirar de los tiradores o bases de las patas y deslizarlas por los carriles hasta su extracción. Se puede utilizar un tornillo prisionero para el bloqueo de las patas en su posición extendida cuando se aprieta dicho tornillo. De forma particular el trípode puede presentar dos patas traseras que se extenderán deslizando por sendos carriles, y estarán unidas a una pata delantera en forma de "U", que desliza por otro carril.

35

REIVINDICACIONES

1. Mochila de golf, que comprende un cuerpo principal (1) con una cara delantera (2) y una cara trasera (3) opuestas, acoplable a los hombros de un usuario por medio de un par de correas (4) dispuestas en la cara trasera (3), y una estructura interna (5) dispuesta en el interior del cuerpo principal (1), comprendiendo la mochila una estructura soporte (6) dispuesta en el exterior del cuerpo principal (1), en la cara delantera (2) y fijada a la estructura interna (5), dicha estructura soporte (6) comprendiendo sujeciones (7) para la colocación equilibrada de palos de golf (8) dispuestos en uso de la mochila en un plano paralelo a la cara trasera (3) del cuerpo principal (1) y simétricamente respecto de un eje Z vertical (Z), la mochila caracterizada por que la estructura soporte (6) está fijada a la estructura interna (5) mediante una rótula (16).
2. Mochila de golf, según la reivindicación 1, en la que las sujeciones (7) son móviles y están configuradas para posibilitar diferentes colocaciones de los palos de golf (8).
3. Mochila de golf, según cualquiera de las reivindicaciones anteriores, en la que las sujeciones (7) comprenden medios de clipaje.
4. Mochila de golf, según cualquiera de las reivindicaciones 1 a 2, en la que las sujeciones (7) comprenden medios magnéticos.
5. Mochila de golf, según cualquiera de las reivindicaciones anteriores, en la que la estructura soporte (6) es hueca y comprende orificios en su superficie exterior para el paso de los palos de golf (8).
6. Mochila de golf, según la reivindicación anterior, en la que las sujeciones (7) coinciden con al menos algunos de los orificios de la superficie exterior de la estructura soporte (6).
7. Mochila de golf, según cualquiera de las reivindicaciones anteriores, en la que la estructura soporte (6) tiene una forma poligonal regular en una sección de dicha

estructura soporte (6) por un plano paralelo a la cara trasera (3) del cuerpo principal (1).

5 8. Mochila de golf, según cualquiera de las reivindicaciones 1 a 6, en la que la estructura soporte (6) tiene una forma circular en una sección de dicha estructura soporte (6) por un plano paralelo a la cara trasera (3) del cuerpo principal (1).

10 9. Mochila de golf, según cualquiera de las reivindicaciones 1 a 6, en la que la estructura soporte (6) comprende dos cajas tubulares (14) abiertas por sus extremos unidas entre sí en forma de cruz mediante un pivote (15).

15 10. Mochila de golf, según la reivindicación anterior, en la que el pivote (15) está configurado para permitir la variación del ángulo formado entre las cajas tubulares (14).

11. Mochila de golf, según cualquiera de las reivindicaciones anteriores, que comprende un cinturón lumbar (9) acoplable a la zona lumbar y cintura del usuario y regulable en longitud.

20 12. Mochila de golf, según la reivindicación anterior, en la que el cinturón lumbar (9) es desmontable de la mochila.

13. Mochila de golf, según cualquiera de las reivindicaciones 11 a 12, en la que el cinturón lumbar (9) comprende medios de inflado (10).

25 14. Mochila de golf, según cualquiera de las reivindicaciones anteriores, que comprende un cinturón pectoral (11) acoplable a la zona pectoral del usuario y regulable en longitud.

30 15. Mochila de golf, según cualquiera de las reivindicaciones anteriores, en el que al menos parte de las zonas de dicha mochila en contacto con el usuario están acolchadas.

16. Mochila de golf, según cualquiera de las reivindicaciones anteriores, en el que al menos parte de las zonas de dicha mochila en contacto con el usuario comprenden medios calefactores.
- 5 17. Mochila de golf, según cualquiera de las reivindicaciones anteriores, en el que al menos parte de las zonas de dicha mochila en contacto con el usuario comprenden tejido de malla configurado para proporcionar ventilación.
- 10 18. Mochila de golf, según cualquiera de las reivindicaciones anteriores, que comprende un porta-paraguas (13) dispuesto en el exterior del cuerpo principal (1), en la cara delantera (2) y fijada a la estructura interna (5).
- 15 19. Mochila de golf, según cualquiera de las reivindicaciones anteriores, que comprende un trípode (12) extraíble dispuesto en el interior del cuerpo principal (1).
20. Mochila de golf, según la reivindicación anterior, en la que el trípode (12) comprende una pluralidad de patas que deslizan por carriles hasta su desplegado en la base de la mochila.

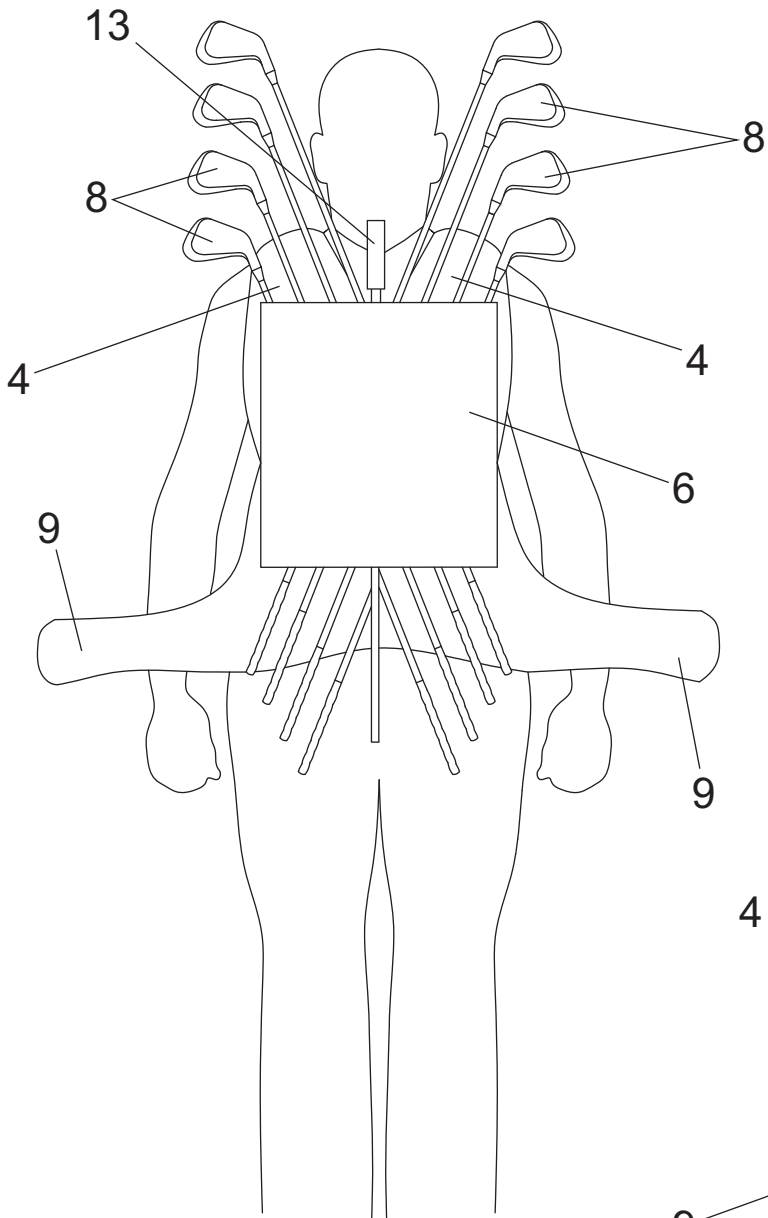


Fig. 1

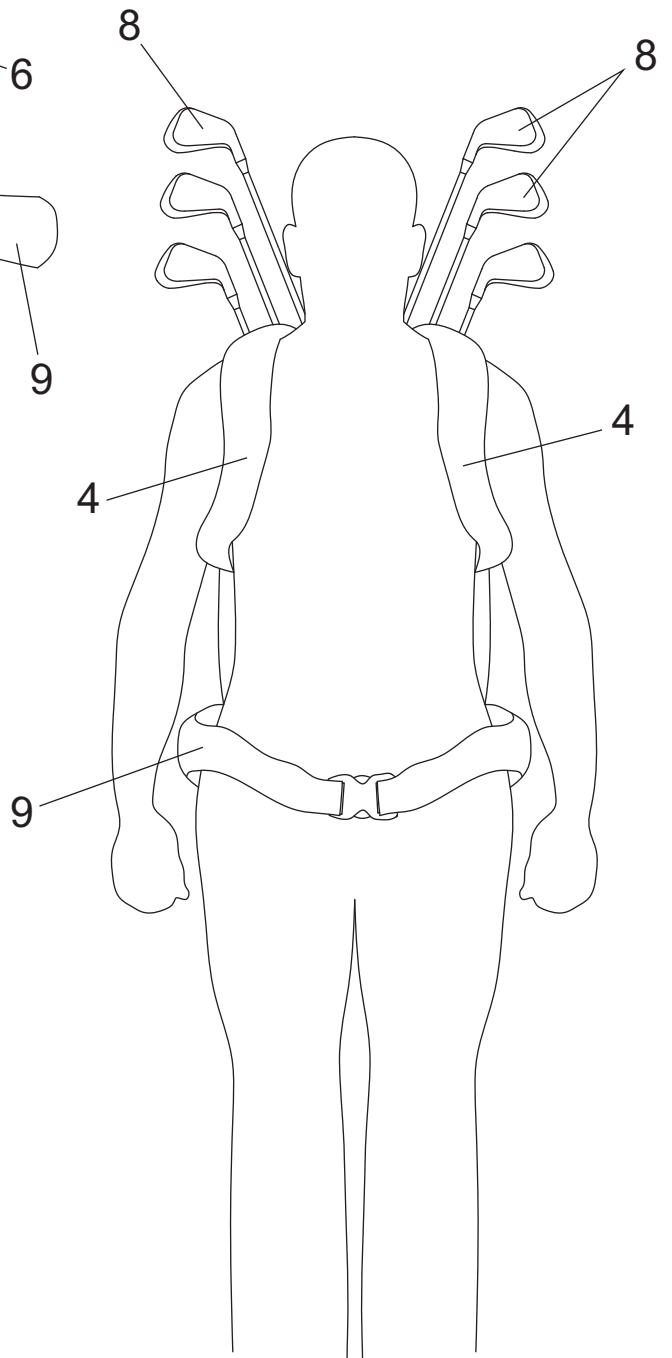


Fig. 2

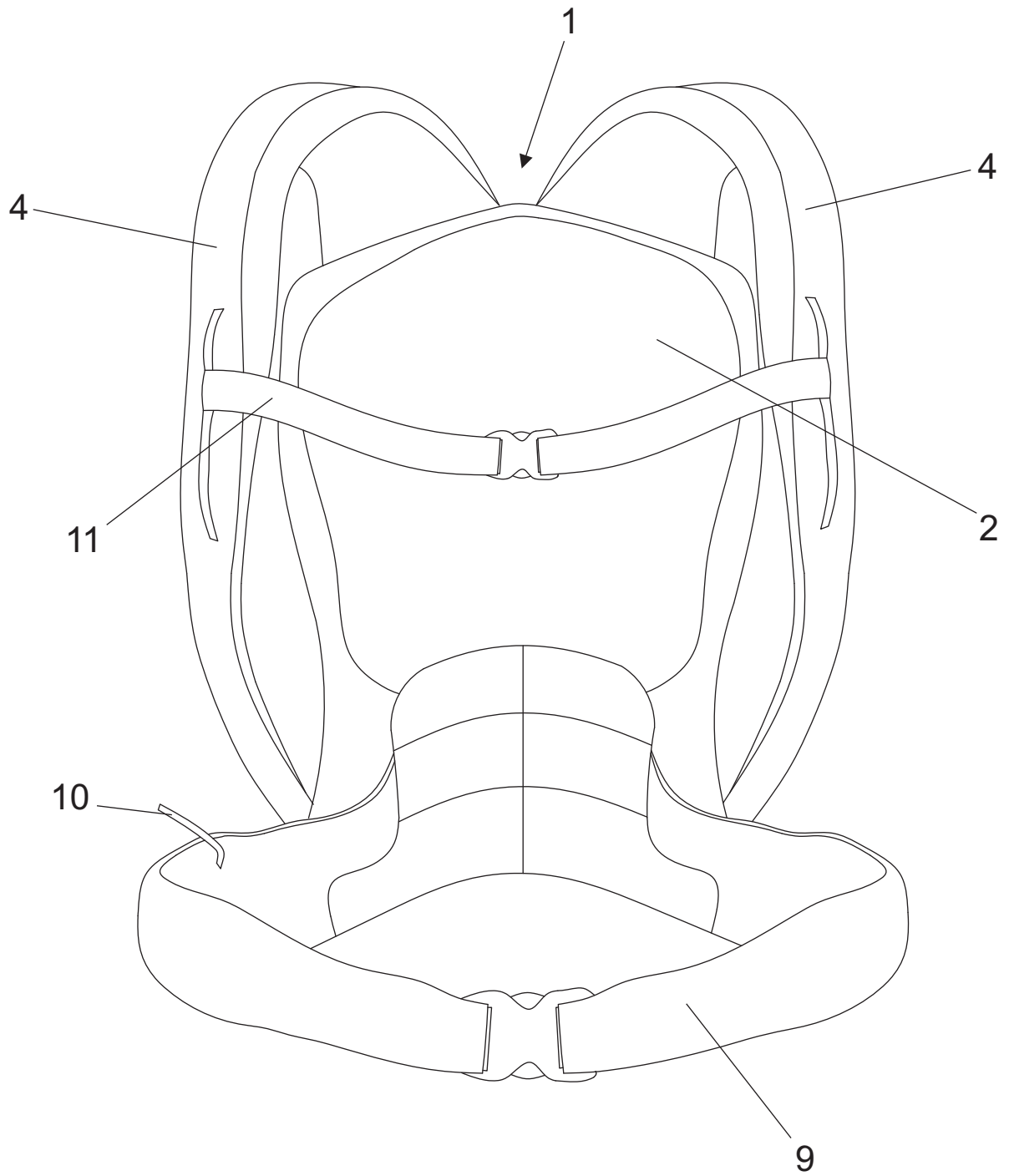


Fig. 3

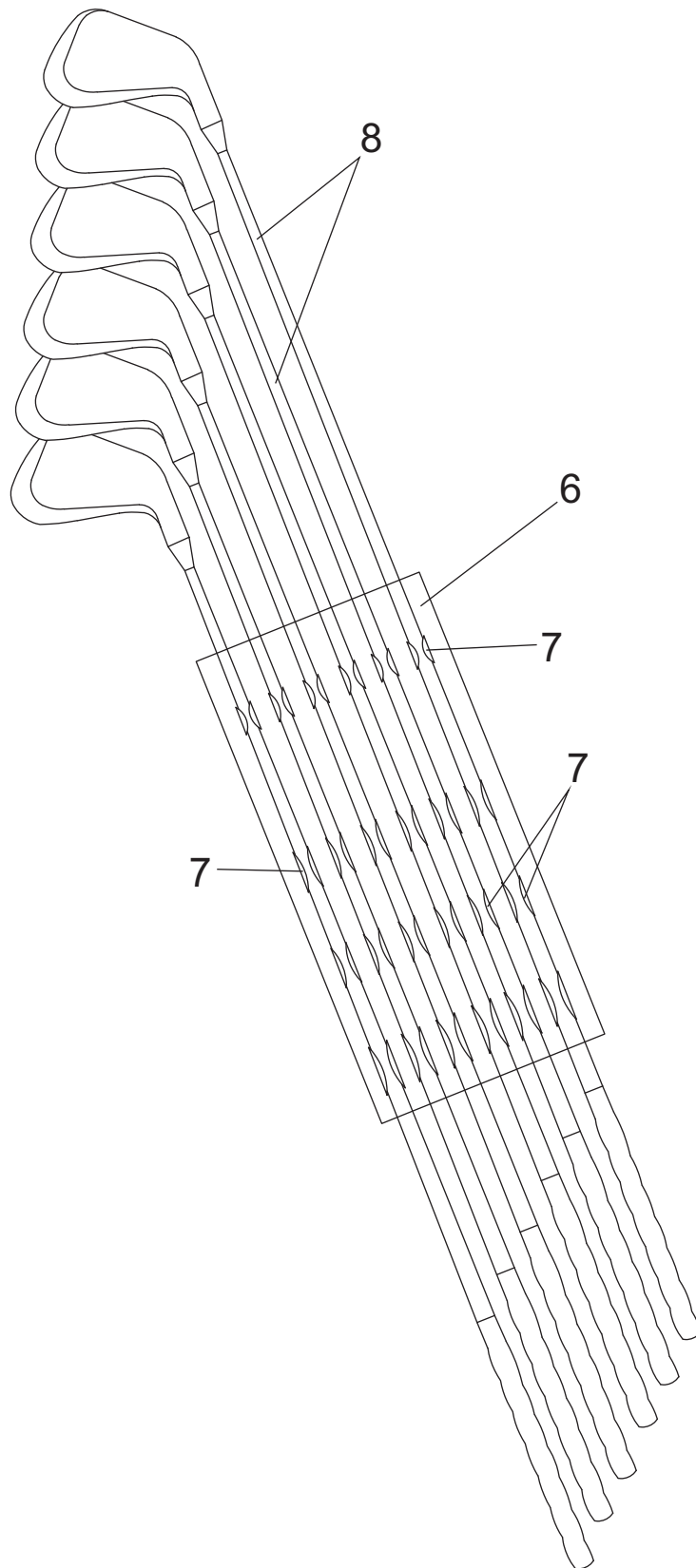


Fig. 4

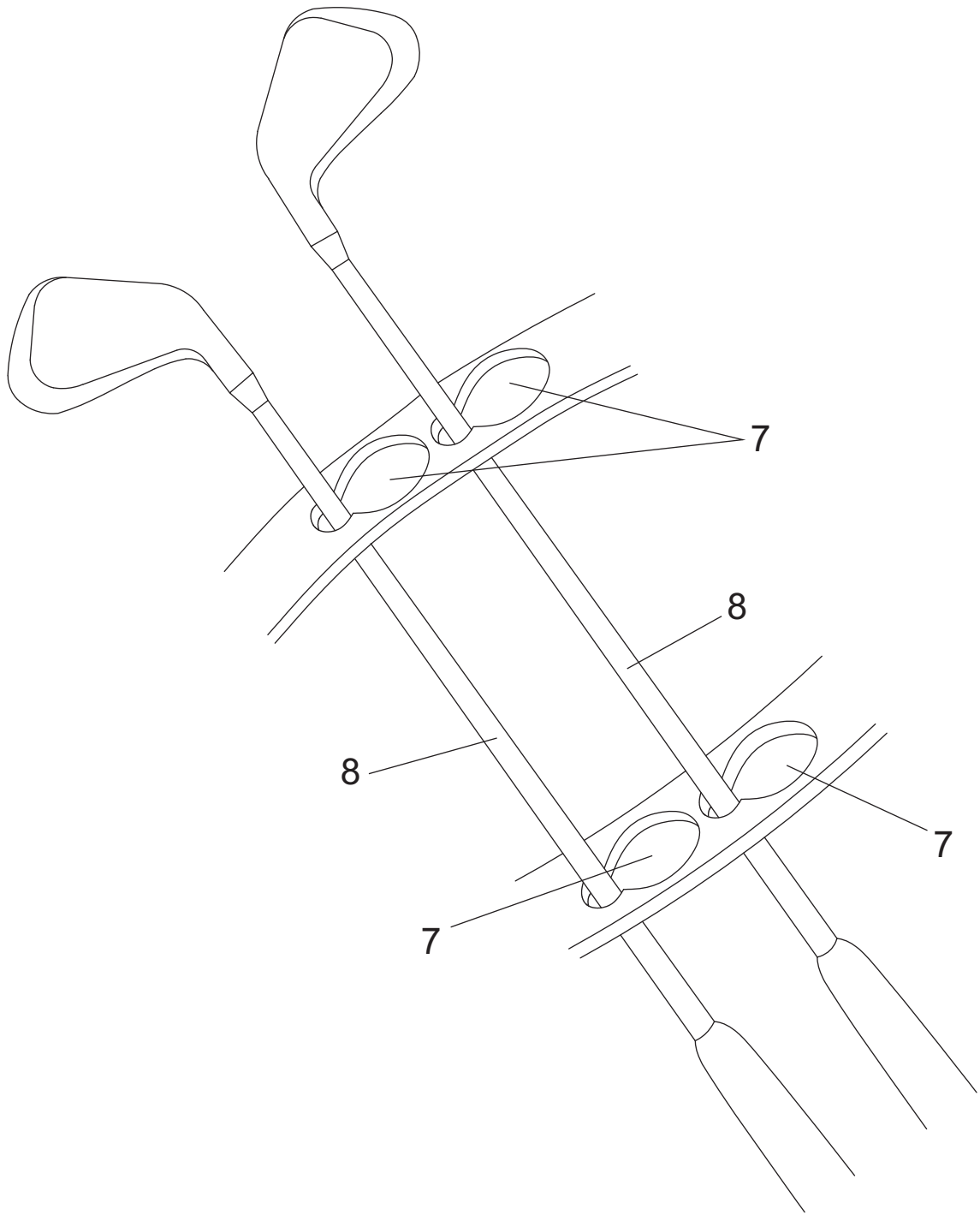


Fig. 5

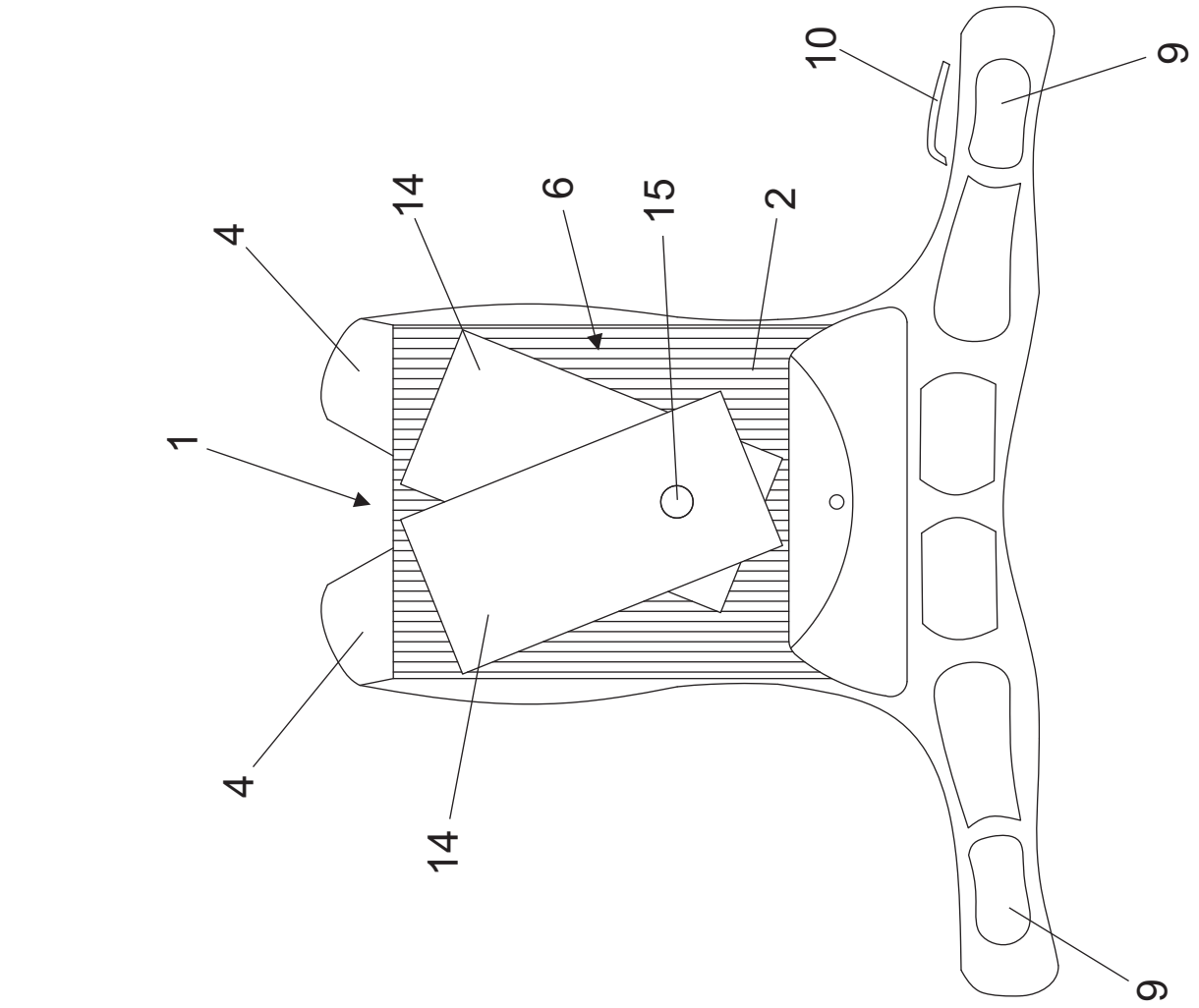


Fig. 6b

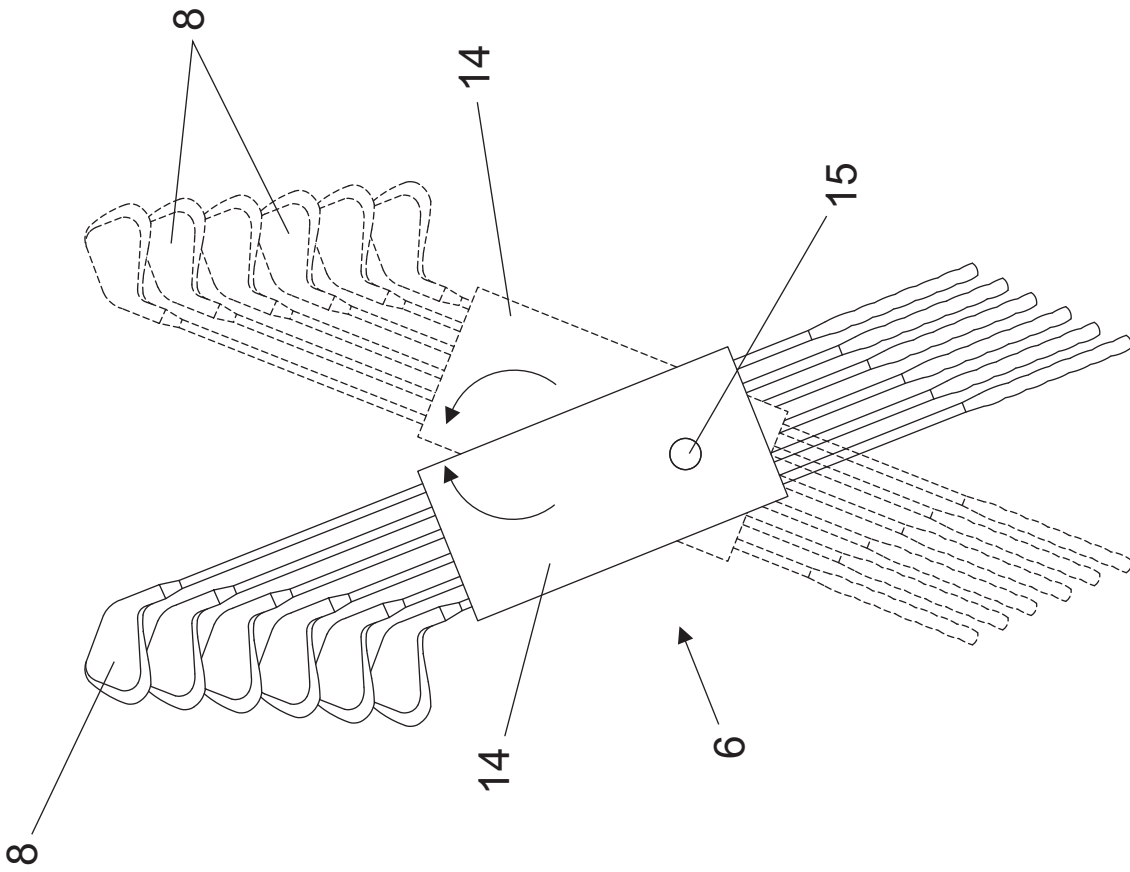


Fig. 6a

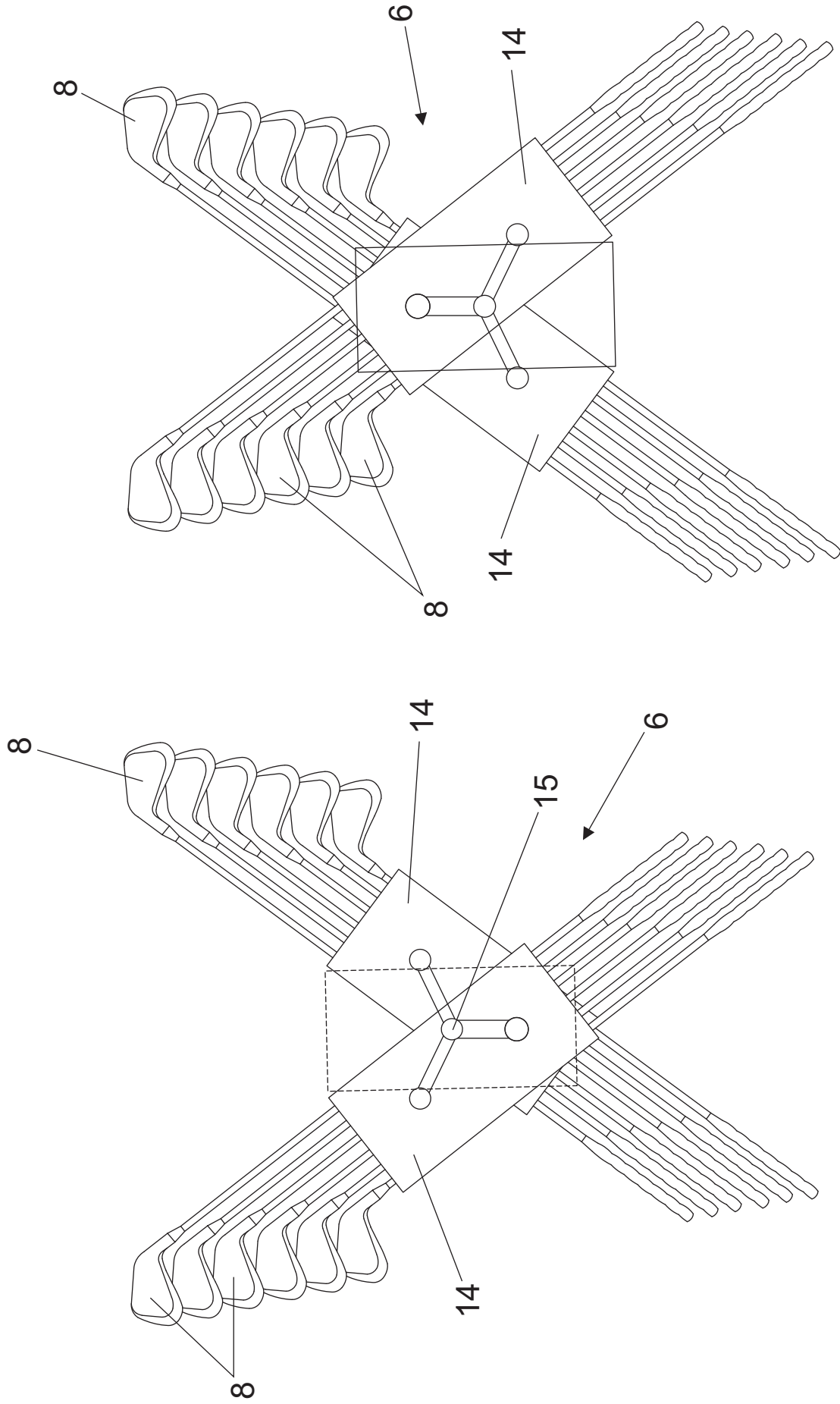


Fig. 7b

Fig. 7a

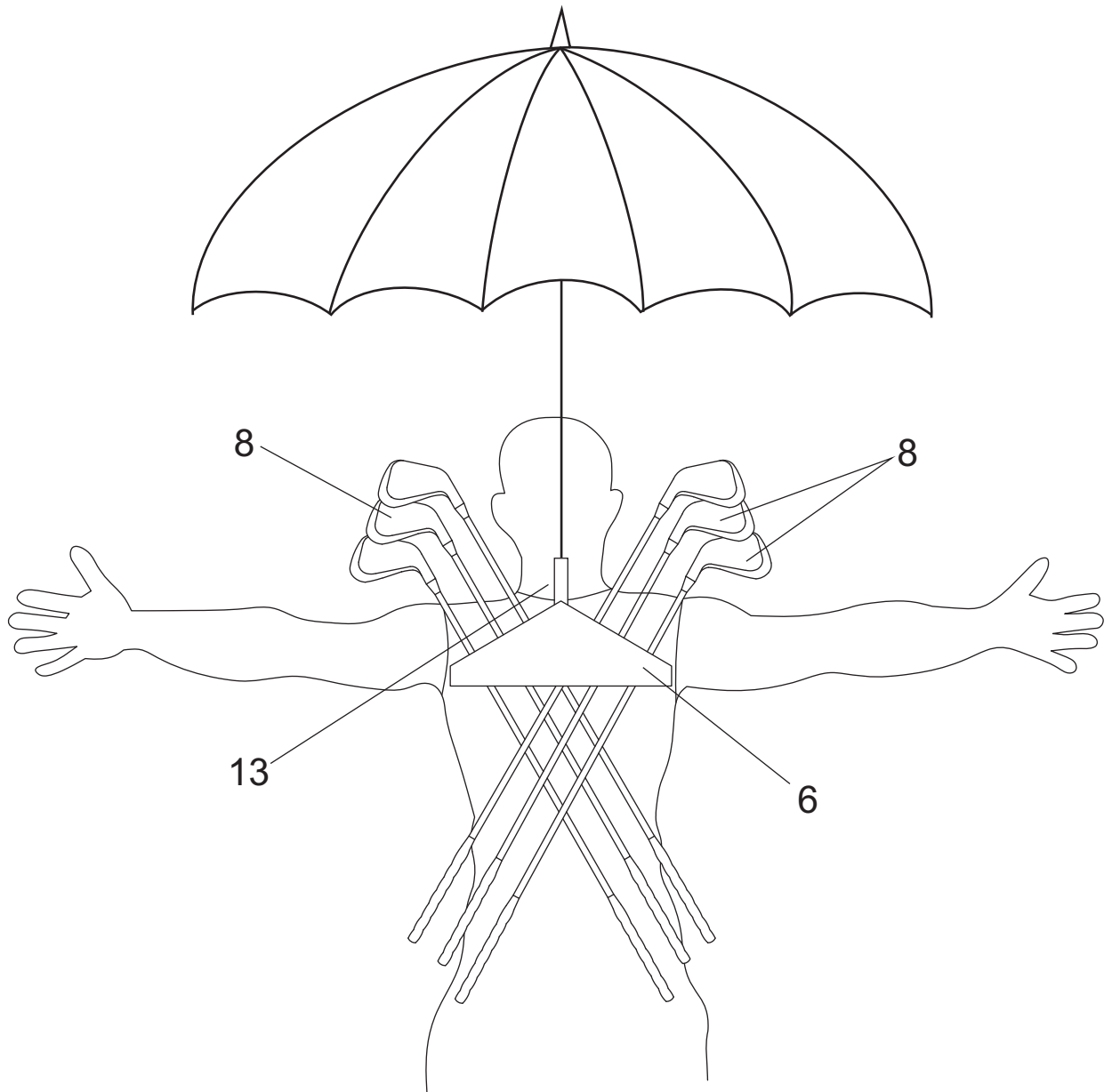


Fig. 8

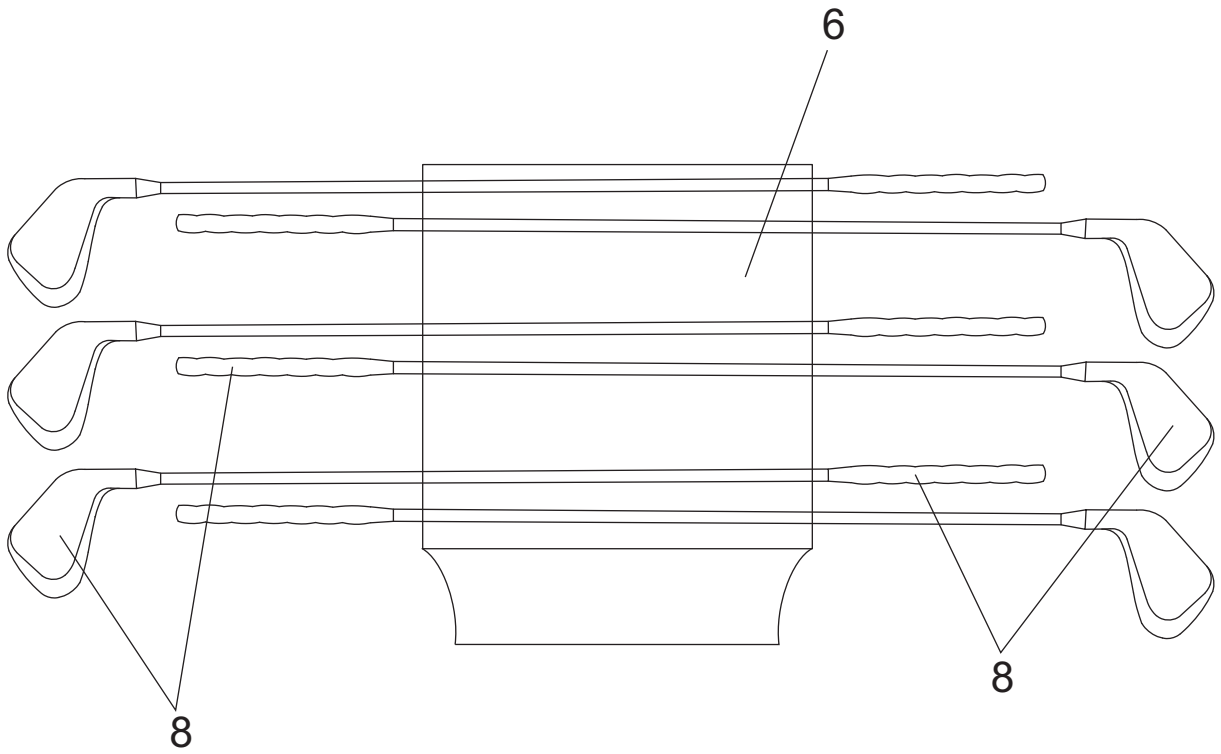


Fig. 9

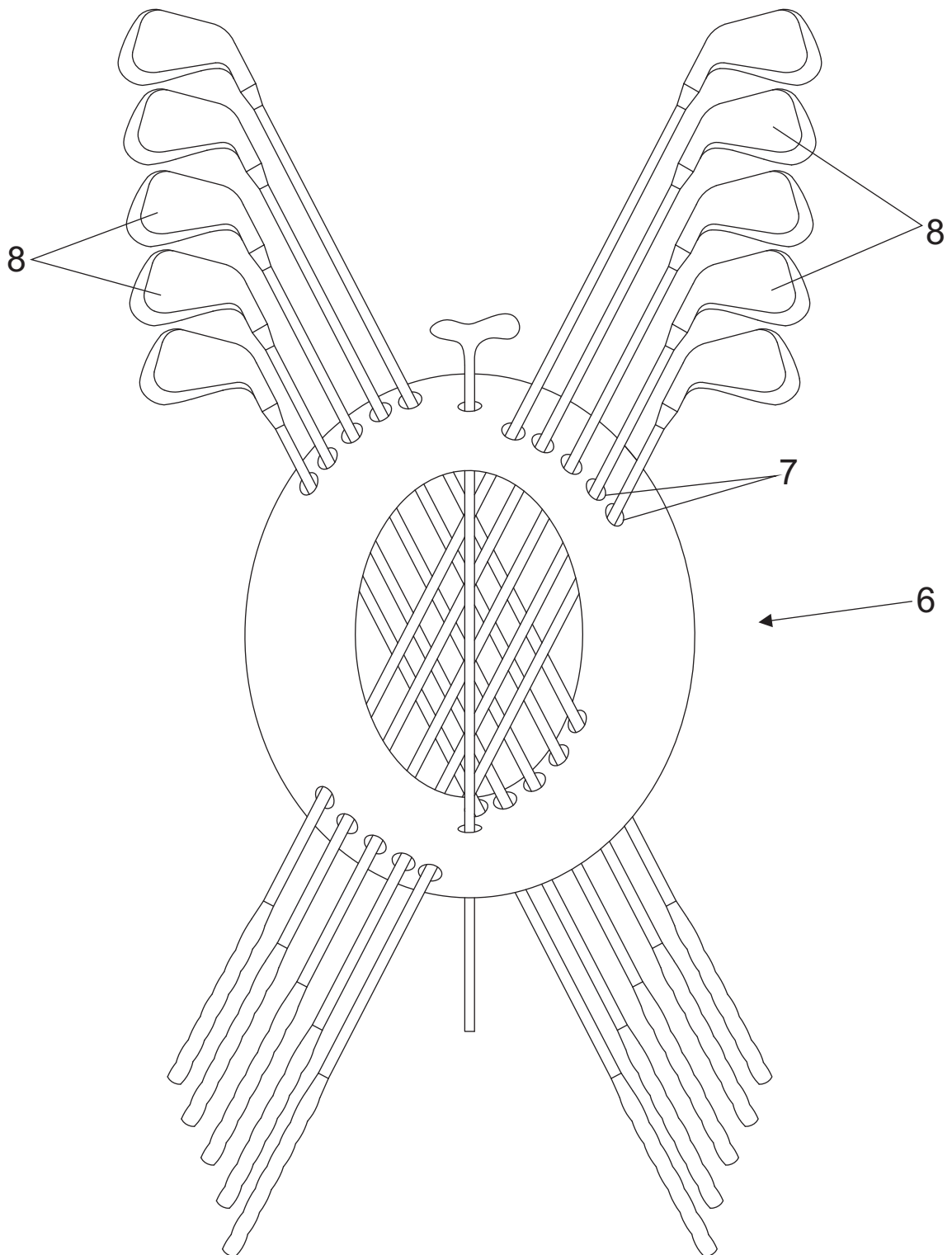
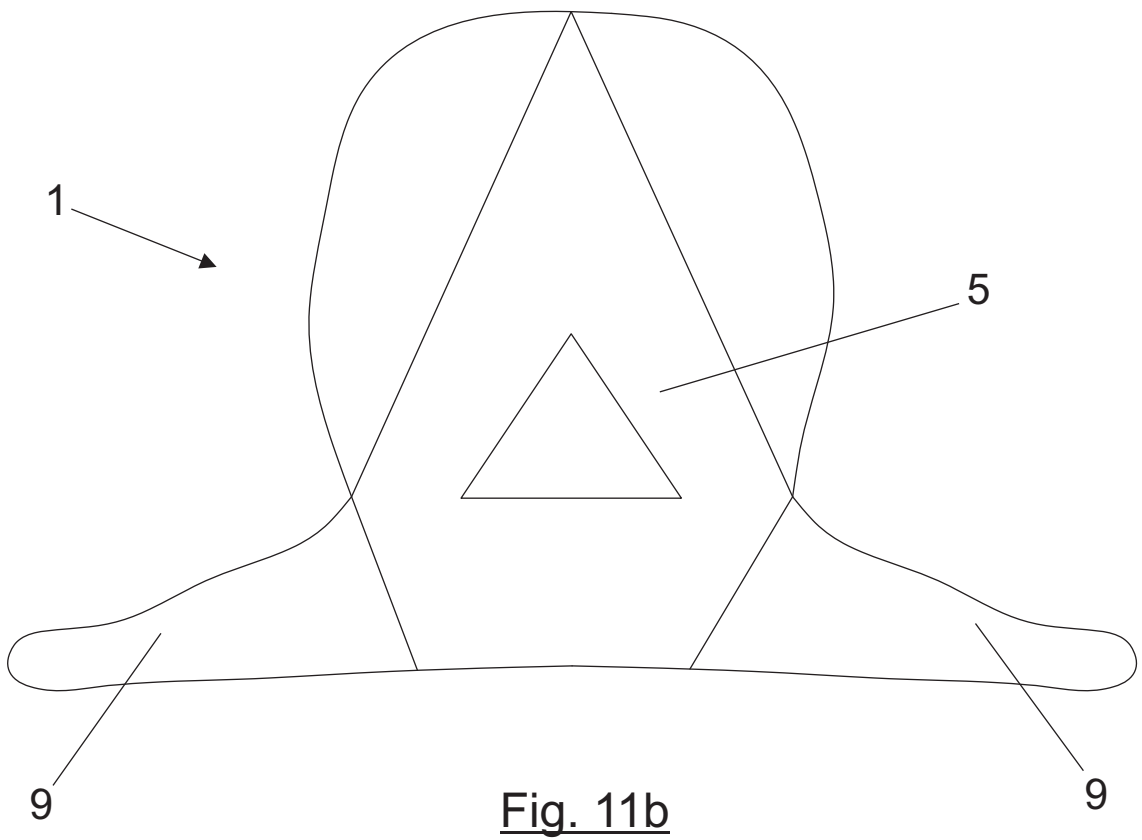
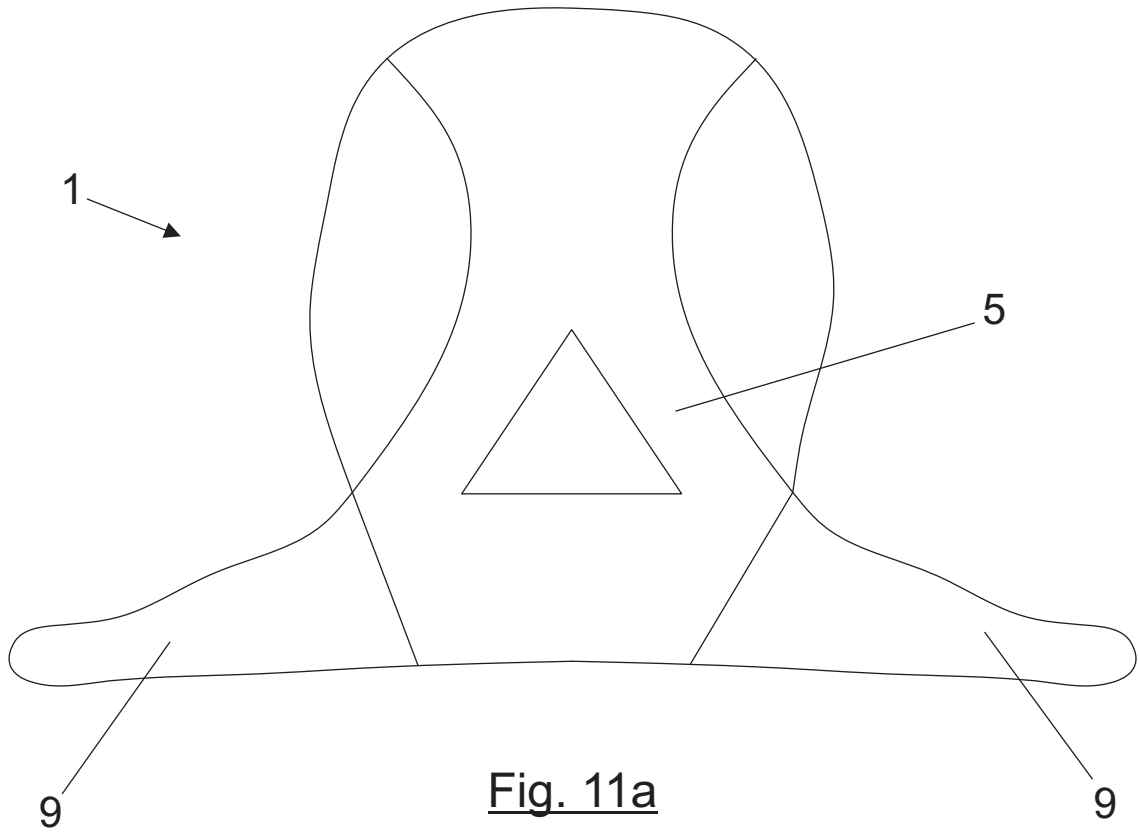


Fig. 10



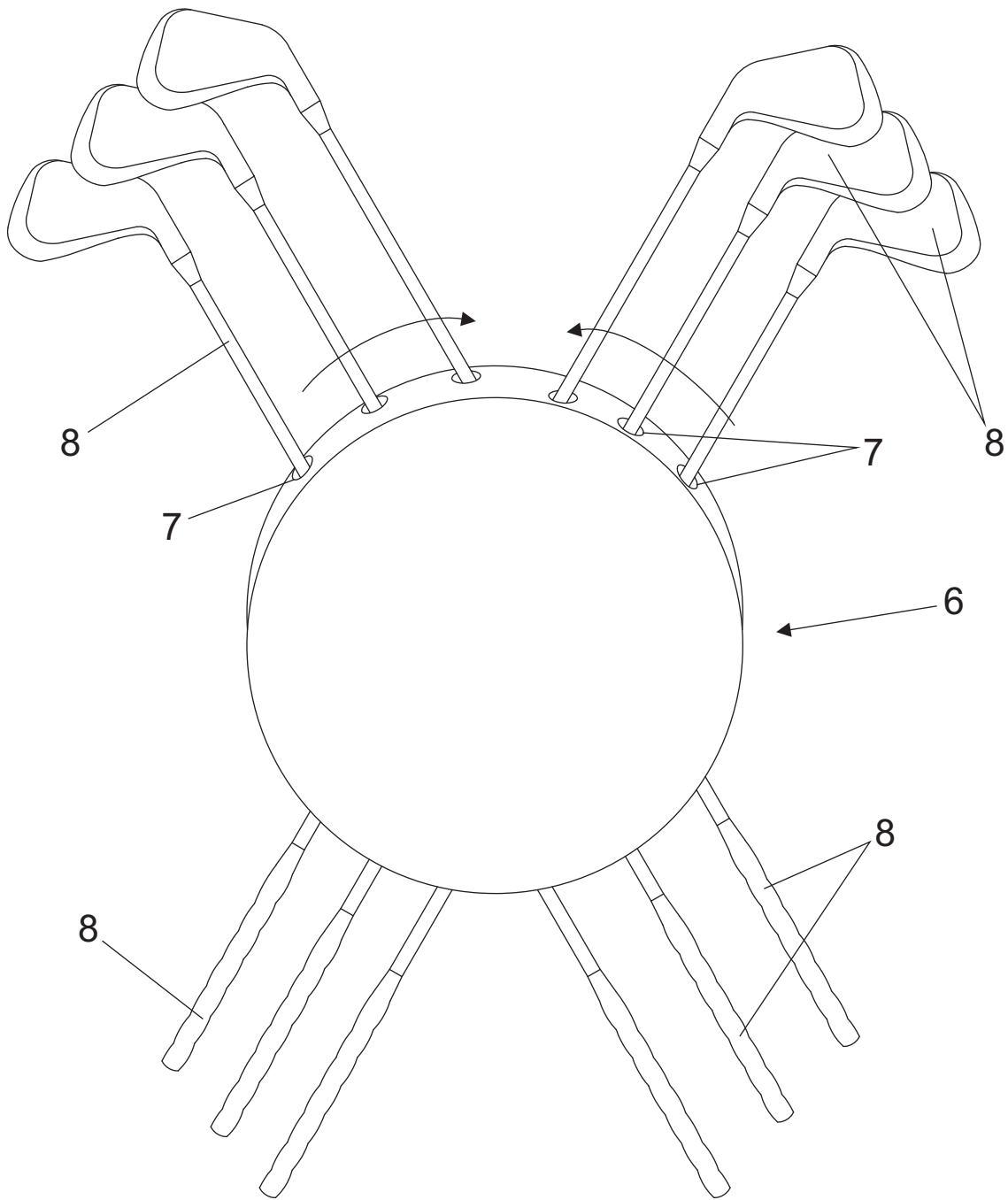


Fig. 12

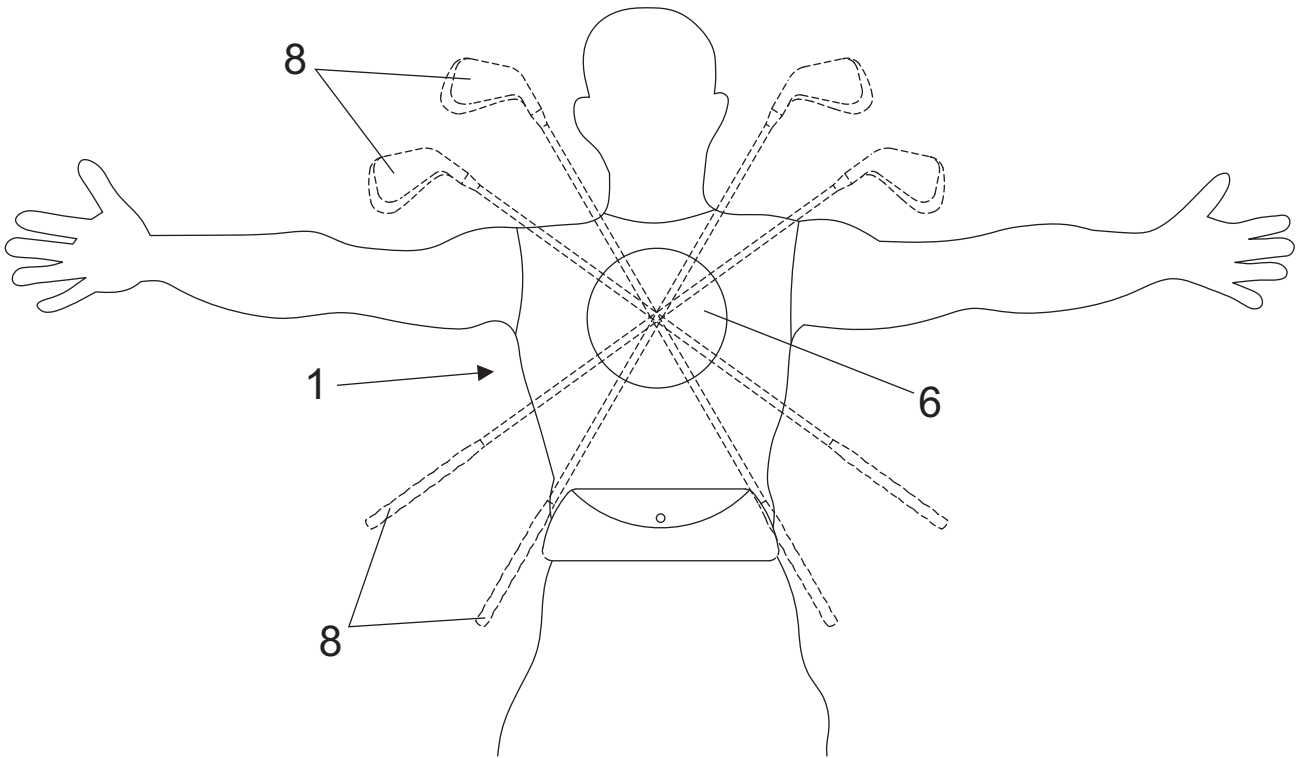


Fig. 13

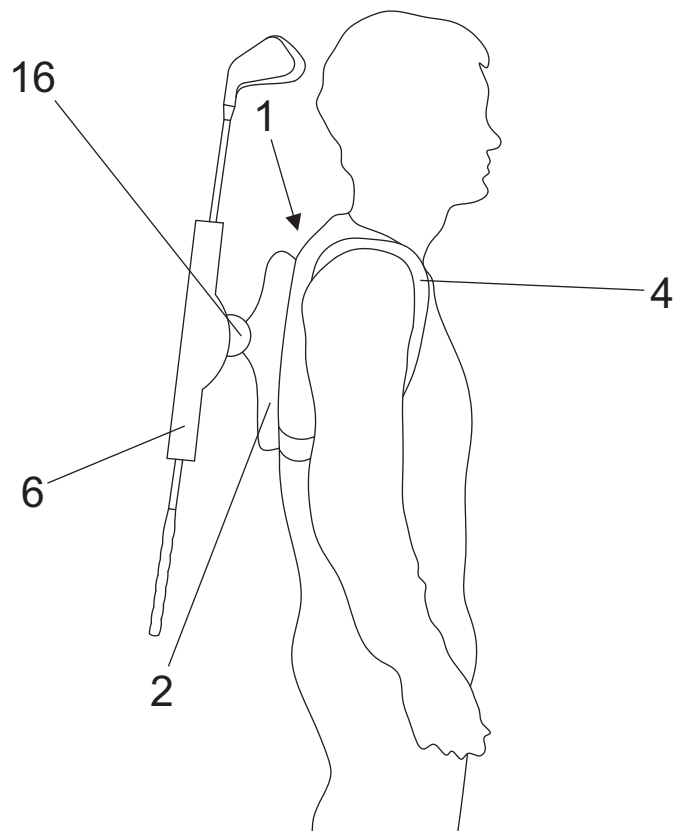


Fig. 14

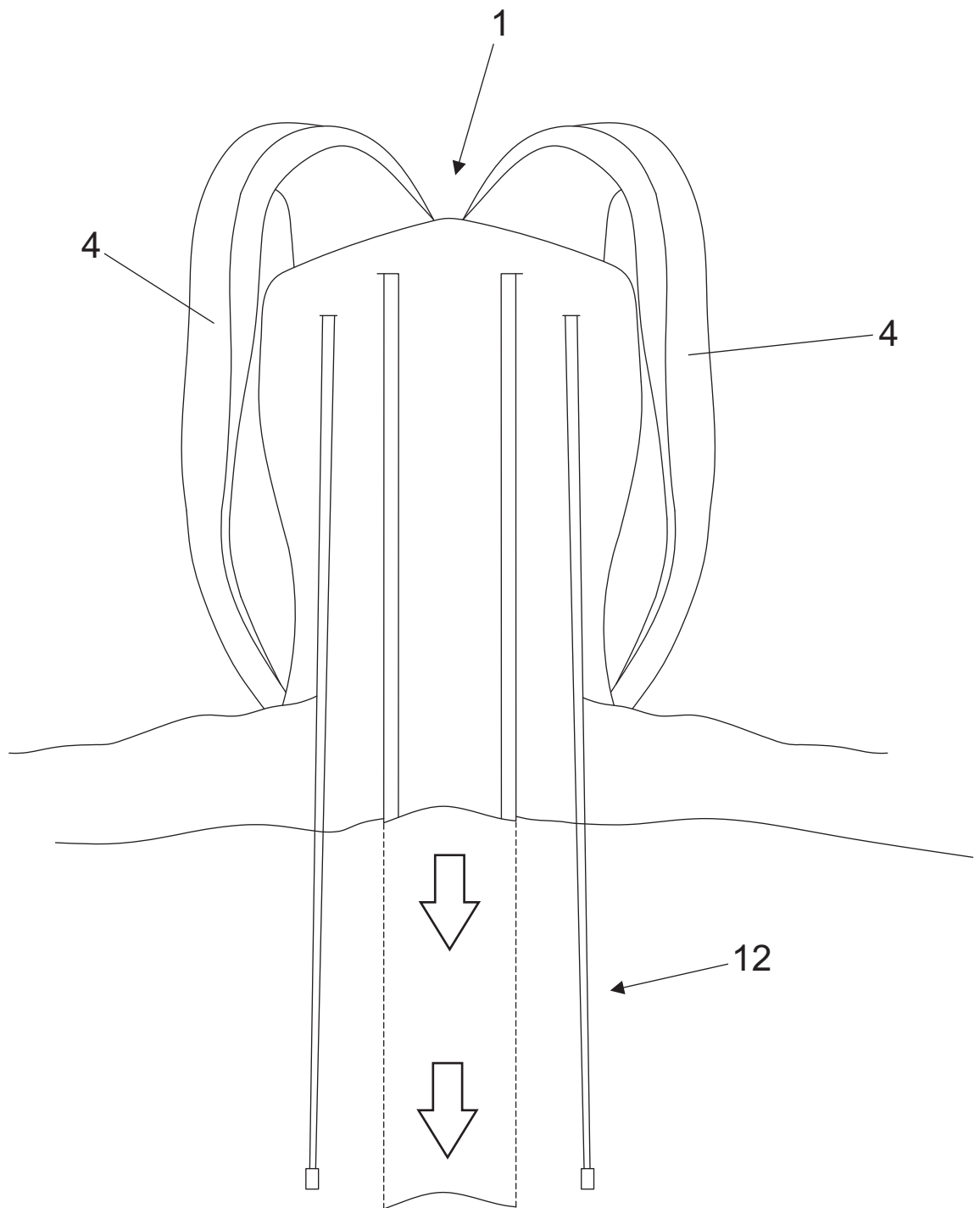


Fig. 15

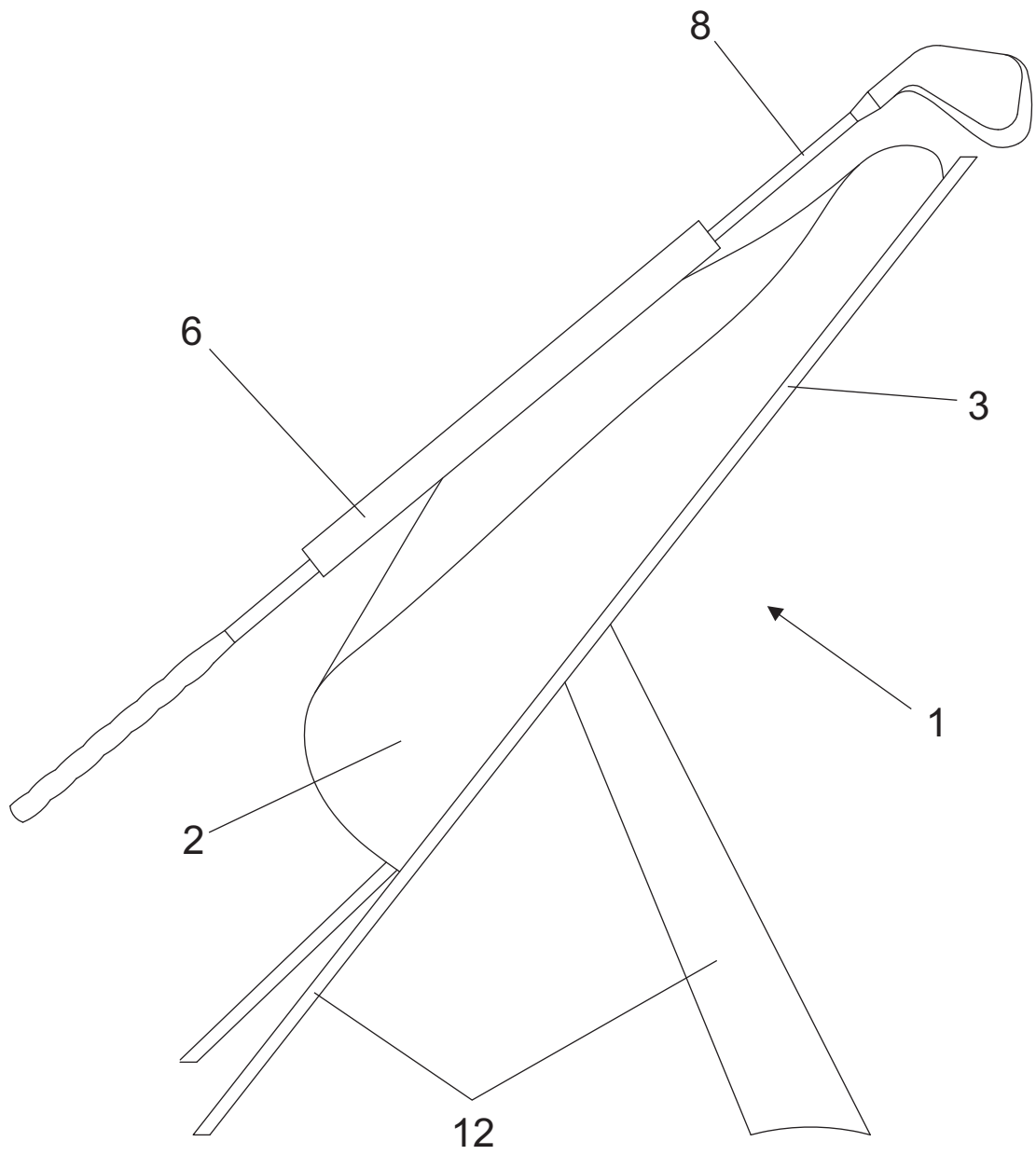


Fig. 16