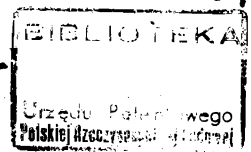


URZĄD PATENTOWY



14 lutego 1927 r.

F026 9/08



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ
OPIS PATENTOWY

Nr 4824.

Firma Heinrich Lanz
(Mannheim, Niemcy).

~~Kl. 46 a 27.~~

46a, 9/08

Silnik spalinowy leżący.

Zgłoszono 7 sierpnia 1924 r.
Udzielono 30 kwietnia 1926 r.

Wynalazek dotyczy silnika spalinowego leżącego i polega na tem, że w osłonie nad cylindrem i skrzynką korbowa mieszczą się dwa zbiorniki jeden na wodę chłodzącą, a drugi na paliwo. Tym sposobem uproszczony jest wyrób, a także ułatwione przesyłanie i wbudowanie silnika w pojazdach, łodziach i pługach motorowych.

Ponieważ według wynalazku silnik wraz ze zbiornikiem na wodę i paliwo tworzy jedną całość, nie potrzeba wyrabiać, przesyłać i montować na miejscu osobnych zbiorników, a można również wszystkie trzy części odlewać jako całość.

Jedno wykonanie wynalazku podane jest dla przykładu na rysunku, a mianowicie na fig. 1 w przekroju podłużnym, a na fig. 2—częściowo w przekroju poprzecznym.

Litera *a* oznacza cylinder, *b*—skrzynkę korbowa, *c*—ścianę zbiornika na wodę chłodzącą, *d*—ścianę zbiornika na paliwo. Przez zbiornik *d* przechodzi przewód ssący pompy powietrznej, której przestrzenią roboczą jest skrzynka korbowa silnika. W osłonie *f* umieszczona jest przekładnia kierownicy. Wszystkie wyszczególnione części połączone są w jednym wspólnym odlewie. Przez odpowiedni układ i właściwe rozmieszczenie poszczególnych komór można bez trudu wszelkie płasko obrabiane powierzchnie silnika rozmieścić w jednej płaszczyźnie, względnie w płaszczyznach wzajemnie prostopadłych tak, że obróbka może być dokonywana równocześnie. Ułatwia to wyrób masowy. Powierzchnie te są następujące: kołnierz *a*₁ głowicy cylindra,

kołnierz c_1 pokrywy zbiornika na wodę, kołnierze d_1 , e_1 ponad zbiornikiem na paliwo, kołnierz d_2 zbiornika na paliwo, służący do przymocowania przysadki dla napełniania zbiornika, kołnierz b_2 dla pokrywy luki w skrzynce korbowej, kołnierz f_1 pokrywy dla części kierownicy, do której przymocowana bywa pokrywa o z drążkiem kierownicy, dalej kołnierz c_2 otworu dla czyszczenia zbiornika na wodę, kołnierze b_1 dla bocznych pokryw oraz łożysk wału korbowego, wreszcie kołnierz g^1 otworu, udostępniającego komorę wydechową g .

Stosując układ opisany powyżej, można ustawić obok siebie cały szereg korpusów i powierzchnie odnośnie obrabiać równocześnie, a następnie przez proste przekręcenie o 90° obrabiać powierzchnie, położone prostopadle względem pierwszych.

Także pokrywa h , zamykająca zbiornik na wodę, wraz z komorą powietrzną, spoczywającą na górnej ścianie zbiornika na paliwo, stanowi jeden wspólny odlew z odsadem i dla przewodu wydychowego i_1 oraz z odsadem dla przewodu k , ssącego powietrze. W pokrywie h osadzono prócz tego przewód wylotowy l dla pary oraz wkręcaną pokrywkę m do napełniania zbiornika wodą.

Przedstawiony na rysunku silnik jest silnikiem z głowicą żarową n .

Zastrzeżenia patentowe.

1. Silnik spalinowy, znamienny tem, że w jego osłonie nad cylindrem i skrzynką korbową mieszczą się dwa zbiorniki, jeden na wodę chłodzącą, a drugi na paliwo.

2. Silnik według zastrz. 1, znamienny tem, że ściany cylindra, skrzynki korbowej, zbiornika na wodę i zbiornika na paliwo stanowią jeden wspólny odlew.

3. Silnik według zastrz. 1 i 2, znamienny tem, że między zbiornikiem na wodę i zbiornikiem na paliwo znajduje się przewód, doprowadzający powietrze do skrzynki korbowej, zbudowanej w postaci pompy przedmuchowej.

4. Silnik według zastrz. 1—3, znamienny tem, że kołnierze otworów silnika, zbiornika na wodę i zbiornika na paliwo dla ułatwienia obróbki rozmieszczone są we wspólnych, względnie wzajemnie prostopadłych płaszczyznach.

Firma Heinrich Lanz.

Zastępca: Cz. Raczyński,
rzecznik patentowy.

