



**URZĄD
PATENTOWY
PRL**

Patent tymczasowy dodatkowy
do patentu nr ———

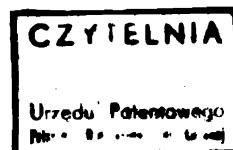
Int. Cl.⁴ F02B 53/00
F02B 75/32

Zgłoszono: 85 12 31 (P. 257318)

Pierwszeństwo —

Zgłoszenie ogłoszono: 86 12 16

Opis patentowy opublikowano: 88 05 31



Twórca wynalazku: Stanisław Jakubaszek

Uprawniony z patentu tymczasowego: Politechnika Łódzka,
Łódź (Polska)

Silnik tłokowy

Przedmiotem wynalazku jest silnik tłokowy obrotowy.

Znane silniki, o tłokach przeciwbieżnych są wyposażone w złożone układy dźwigniowe odznaczające się dużą bezwładnością, która powoduje występowanie sił masowych, a tym samym dodatkowe obciążenie mechaniczne o charakterze dynamicznym.

Silnik tłokowy według wynalazku, wyposażony w obrotowe tłoki w kształcie wycinków walca osadzonych obrotowo na wspólnym sworzniu, charakteryzuje się tym, że każdy z tłoków jest połączony korbowodem z oddzielnym wałem korbowym, przy czym na czopach wałów korbowych są osadzone jednakowe zębate koła współpracujące ze sobą.

Silnik według wynalazku zapewnia wyeliminowanie niedogodności znanych silników tłokowych, obrotowych.

Przedmiot wynalazku jest przedstawiony w przykładzie wykonania na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia silnik w przekroju wzdłużnym, a fig. 2 — silnik w przekroju wzdłuż linii A-A na fig. 1.

W korpusie 1 silnika według wynalazku są usytuowane dwa obrotowe tłoki 2, w kształcie wycinków walca, osadzonych obrotowo na wspólnym sworzniu 3. Tłoki 2 wraz z górną częścią korpusu 1 silnika tworzą komorę spalania a. Każdy z tłoków 2 jest połączony za pomocą sworznia 4 i korbowodu 5 z oddzielnym wałem korbowym 6, przy czym na czopach tych wałów korbowych 6 są osadzone koła zębate 7 współpracujące ze sobą. Nadto silnik jest wyposażony w świecę zapłonową 8. W korpusie 1 silnika są usytuowane otwory b i c do wprowadzania czynnika roboczego i odprowadzaniu spalin.

Oddalenie się tłoków 2 od osi silnika powoduje powiększenie się komory a i zassanie przez otwór b czynnika roboczego. Zbliżenie się tłoków 2 w kierunku osi silnika zamknięcie otworu b, sprężenie czynnika roboczego, po czym następuje jego zapłon za pomocą świecy 8 i spalanie. Dalszy suw tłoków 2 powoduje odsłonięcie otworu c i odprowadzenie spalin z komory a na zewnątrz silnika.

Zastrzeżenie patentowe

Silnik tłokowy, z obrotowymi tłokami w kształcie wycinków walca, osadzonych obrotowo na wspólnym sworzniu, **znamienny tym**, że każdy z tłoków (2) jest połączony korbowodem (5) z oddzielnym wałem korbowym (6), przy czym na czopach tych wałów korbowych (6) są osadzone jednakowe zębate koła (7) współpracujące ze sobą.

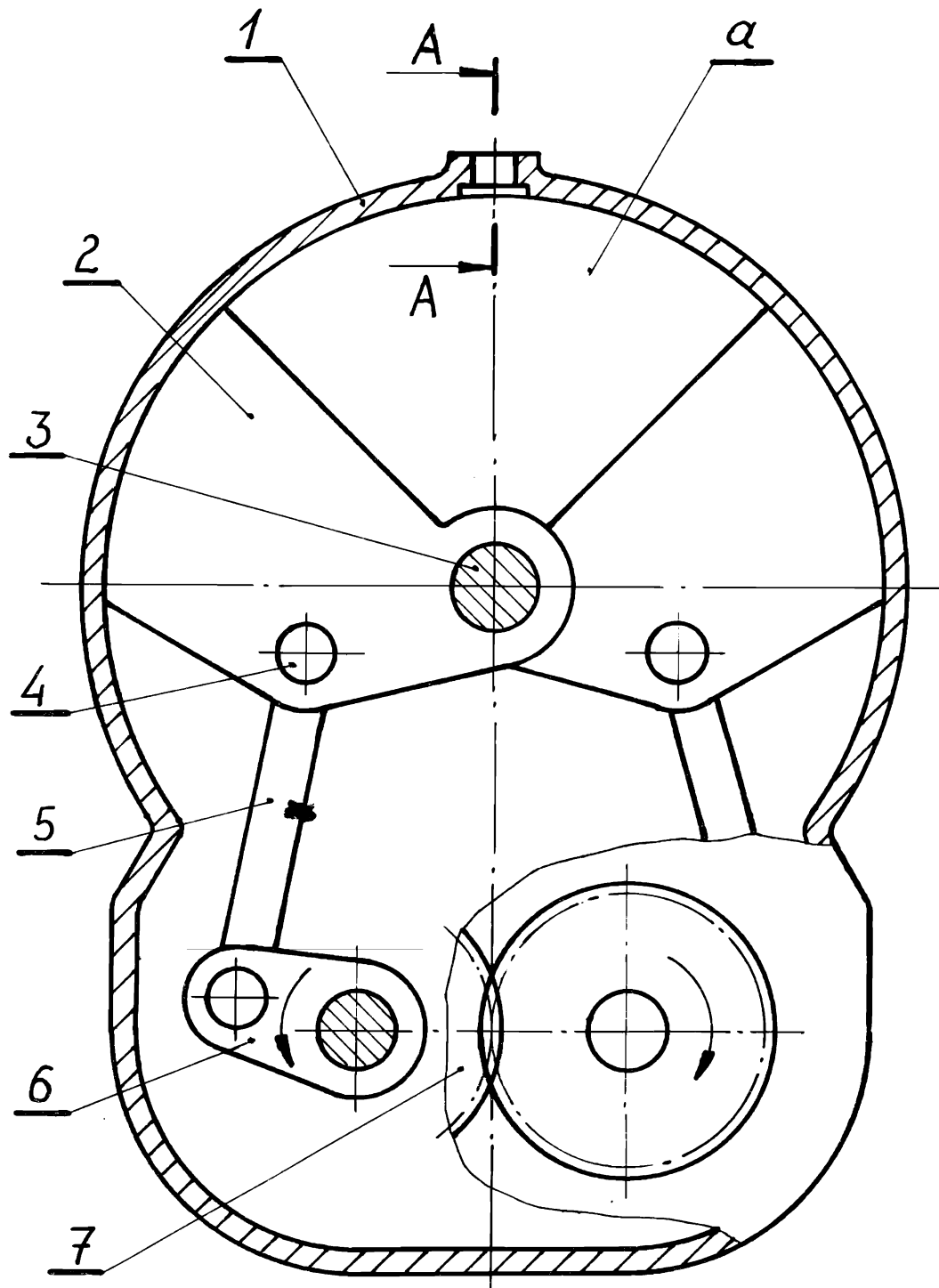


Fig 1

A-A

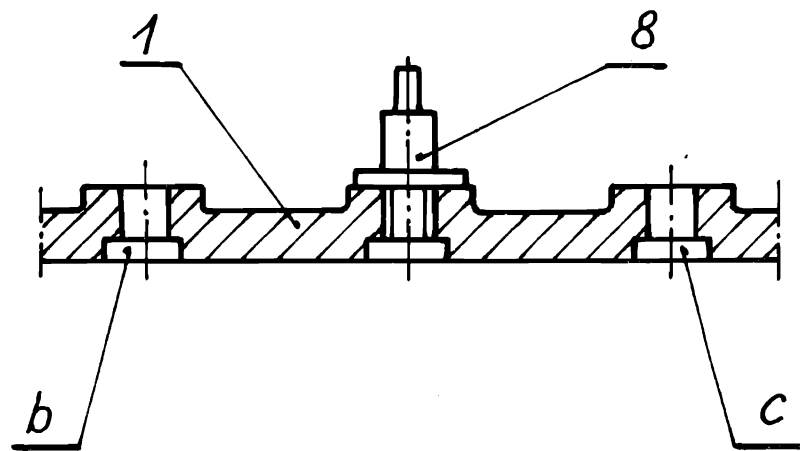


Fig 2