



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 206273176 U

(45)授权公告日 2017.06.23

(21)申请号 201621401550.5

(22)申请日 2016.12.20

(73)专利权人 杭州职业技术学院

地址 310018 浙江省杭州市下沙高教园区
学源街68号

(72)发明人 葛庆

(74)专利代理机构 浙江纳祺律师事务所 33257

代理人 郑满玉

(51)Int.Cl.

A45C 9/00(2006.01)

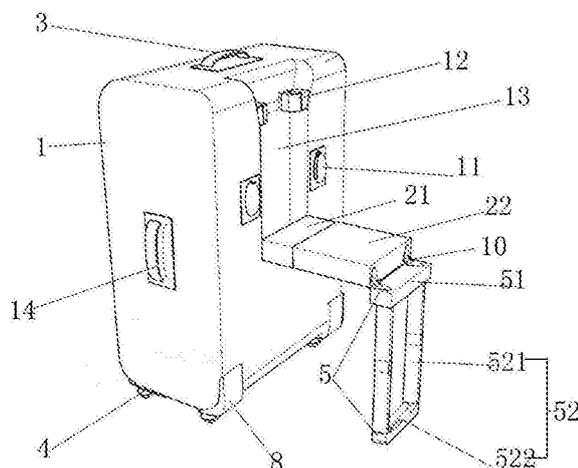
权利要求书1页 说明书3页 附图2页

(54)实用新型名称

一种附带座椅的行李箱

(57)摘要

本实用新型涉及一种附带座椅的行李箱,包括箱体、上把手、和滚轮,所述上把手固定设置在箱体顶部的外表面上,所述滚轮设置于箱体底面,还包括有坐板,所述箱体背面设置有凹陷槽,所述坐板一端通过合页可翻转的设置于凹陷槽内,坐板的另一端通过链接转轴连接有支承件;可达到椅子的效果,较以往带有椅子的行李箱来说,节省了椅子的组装部件,全部依赖于箱体本身所拥有的结构,可以缓解旅途中的疲劳,随时随地可坐下休息。



1. 一种附带座椅的行李箱,包括箱体(1)、上把手(3)、和滚轮(4),所述上把手(3)固定设置在箱体(1)顶部的外表面上,所述滚轮(4)设置于箱体(1)底面,其特征在于:还包括有坐板(2),所述箱体(1)背面设置有凹陷槽(13),所述坐板(2)一端通过合页可翻转的设置于凹陷槽(13)内,坐板(2)的另一端通过链接转轴(10)连接有支承件(5)。

2. 根据权利要求1所述的一种附带座椅的行李箱,其特征在于:所述支承件(5)包括连接板(51)和拉杆把手(52),所述连接板(51)与坐板(2)通过链接转轴(10)活动连接,所述连接板(51)与拉杆把手围成一个封闭的框形。

3. 根据权利要求2所述的一种附带座椅的行李箱,其特征在于:所述拉杆把手(52)包括两根伸缩杆(521)和一个支撑面(522),所述伸缩杆(521)垂直连接板(51)设置,所述支撑面(522)连接设置在两根伸缩杆(521)的自由端之间以形成平整的支撑面(522)。

4. 根据权利要求3所述的一种附带座椅的行李箱,其特征在于:所述坐板(2)包括内板(21)和可伸缩套设在内板(21)外侧的外板(22),所述外板(22)的底面两侧可翻折的设置左板(221)和右板(222),所述左板(221)的右侧面和右板(222)左侧面上均设置有扣件(6),所述外板(22)的左右两个侧面上分别设置有与所述扣件(6)相匹配的卡件(7),所述左板(221)和右板(222)均与外板的宽厚相同。

5. 根据权利要求4所述的一种附带座椅的行李箱,其特征在于:所述支撑面(522)由表面粗糙的橡胶材质制成。

6. 根据权利要求4或5所述的一种附带座椅的行李箱,其特征在于:所述凹陷槽(13)两侧各设置有一个坐板扣(11),所述坐板扣(11)上可旋转、可嵌入的设置扣杆(112)。

7. 根据权利要求6所述的一种附带座椅的行李箱,其特征在于:还包括有扣环(12),所述扣环(12)设置于凹陷槽(13)内靠近上把手(3)一端顶处,扣环(12)为弹性的半封闭圆环结构。

8. 根据权利要求7所述的一种附带座椅的行李箱,其特征在于:所述箱体(1)背面的转角处设置有圆弧形的保护垫(8),所述保护垫(8)为弹性材料。

9. 根据权利要求7或8所述的一种附带座椅的行李箱,其特征在于:所述箱体(1)一侧面凸起设置有若干个软垫(9),所述软垫(9)分布在箱体该侧面并呈四边形排列,所述软垫(9)呈半球体状。

10. 根据权利要求9所述的一种附带座椅的行李箱,其特征在于:所述箱体(1)与软垫(9)相对的另一侧面设置有侧面把手(14)。

一种附带座椅的行李箱

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种行李箱,更具体的说是涉及一种附带座椅的行李箱。

背景技术

[0002] 随着人们生活品质的提高,工作、生活用品个性化定制需求的日益增加,多功能行李箱成了越来越多使用、购买者关注的价值趋势。

[0003] 目前市场上很少有将椅子与行李箱相结合的产品,用来缓解旅客旅途中的疲劳感,即使带有椅子,也是在行李箱后背部设置一个座椅板,座椅板后设置有可折叠的座椅腿,只是简单的相加功能,并没有将座椅和行李箱做很好的结合。

[0004] 因此,为寻求一种,只需通过简单的转轴技术从而使得旅客不需要另外携带椅子即可进行方便休息,实现人的需求是亟待解决的问题。

实用新型内容

[0005] 本实用新型的目的在于克服现有技术存在的不足,而提供只需通过简单的转轴技术从而使得旅客不需要另外携带椅子,即可进行方便休息的一种附带座椅的行李箱。

[0006] 为实现上述目的,本实用新型提供了如下技术方案:包括箱体、上把手、和滚轮,所述上把手固定设置在箱体顶部的外表面上,所述滚轮设置于箱体底面,还包括有坐板,所述箱体背面设置有凹陷槽,所述坐板一端通过合页可翻转的设置于凹陷槽内,坐板的另一端通过链接转轴连接有支承件。

[0007] 作为一种改进,所述支承件包括连接板和拉杆把手,所述连接板与坐板通过链接转轴活动连接,所述连接杆与拉杆把手围成一个封闭的框形。

[0008] 作为一种改进,所述拉杆把手包括两根伸缩杆和一个支撑面,所述伸缩杆垂直连接板设置,所述支撑面连接设置在两根伸缩杆的自由端之间以形成平整的支撑面。

[0009] 作为一种改进,所述座板包括内板和可伸缩套设在内板外侧的外板,所述外板的底面两侧可翻折的设置左板和右板,所述左板的右侧面和右板左侧面上均设置有扣件,所述外板的左右两个侧面上分别设置有与所述扣件相匹配的卡件,所述左板和右板均与外板的宽厚相同。

[0010] 作为一种改进,所述支撑面由表面粗糙的橡胶材质制成。

[0011] 作为一种改进,所述凹陷槽两侧各设置有一个坐板扣,所述坐板扣上可旋转、可嵌入的设置扣杆。

[0012] 作为一种改进,还包括有扣环,所述扣环设置于凹陷槽内靠近上把手一端顶处,扣环为弹性的半封闭圆环结构。

[0013] 作为一种改进,所述箱体背面的转角处设置有圆弧形的保护垫,所述保护垫为弹性材料。

[0014] 作为一种改进,所述箱体一侧面凸起设置有若干个软垫,所述软垫分布在箱体该侧面并呈四边形排列,所述软垫呈半球体状。

[0015] 作为一种改进,所述箱体与软垫相对的另一侧面设置有侧面把手。

[0016] 本实用新型的有益效果:本实用新型在箱体背面可翻转的设置坐板,作为椅子的椅面,将拉杆作为椅子的支脚,无需另行增加物件,即可达到椅子的效果,较以往带有椅子的行李箱来说,节省了椅子的组装部件,全部依赖于箱体本身所拥有的结构,可以缓解旅途中的疲劳,随时随地可坐下休息。

附图说明

[0017] 图1为本实用新型的使用状态图;

[0018] 图2为本实用新型的侧视图;

[0019] 图3为坐板的结构示意图。

具体实施方式

[0020] 以下结合附图对本实用新型的实施例进行详细说明。

[0021] 如图1-3所示为本实用新型的一种附带座椅的行李箱的一种具体实施例。

[0022] 该实施例一种附带座椅的行李箱,包括箱体1、上把手3、和滚轮4,所述上把手3固定设置在箱体1顶部的外表面上,所述滚轮4设置于箱体1底面,还包括有坐板2,所述箱体1背面设置有凹陷槽13,所述坐板2一端通过合页可翻转的设置于凹陷槽13内,坐板2的另一端通过链接转轴10连接有支承件5;箱体1背部向内镂空以形成凹陷槽13,在凹陷槽13内设置有坐板2,坐板2的底端于凹陷槽13的底端通过合页设置,使得坐板2可翻转的设置于凹陷槽13内,通过合页翻转使得坐板2相对于凹陷槽13能够翻转的最大角度为 90° ,当箱体1放置在地面上时,翻转坐板2至最大角度,坐板2与地面平行,坐板2与凹陷槽13连接的另一端面上通过链接转轴10连接支承件5,转动支承件5,使得支承件5垂直地面放置,支承件5、坐板2、箱体1侧面和地面形成一个框架,这样一来,支承件5、箱体1和坐板2形成了一个组装好的椅子,坐板2为板凳的凳面,支承件5和箱体1则作为凳脚,链接转轴10转动起来较为方便,且连接也较为牢固,箱体1可以设计成多种形状、多种尺寸,外部材质可以为帆布、呢绒、塑料或者金属,凹陷槽13主要用于容纳坐板2,使得坐板2与箱体1背部其他面相平齐或浅于背部其他面,若坐板2凸出箱体1背面会使得在使用过程中坐板容易掉落出来或磕碰到,支撑件5起到了双向效果,在不做为板凳凳脚时,可以作为拉杆箱的拉杆使用,一物二用,不要为了实现板凳的效果而另行加入其它元素,节省了成本,也在一定程度上加大了箱体1的内容空间,上把手3的存在使得在上下楼梯时,手部有一个提的地方,更容易使劲,底部的滚轮4可以设置成多角度都可滑动的滚轮4,在拉动箱体1时可以更加省力;较以往带有椅子的行李箱来说,节省了椅子的组装部件,全部依赖于箱体本身所拥有的结构,可以缓解旅途中的疲劳,随时随地可坐下休息。

[0023] 作为一种改进的具体实施方式,所述支承件5包括连接板51和拉杆把手52,所述连接板51与坐板2通过链接转轴10活动连接,所述连接杆51与拉杆把手围成一个封闭的框形;连接板51作为拉杆把手52与坐板2连接之间的媒介,使得翻转起来更加容易,连接板51为长方体形,截面积与坐板2的截面相同大小,使得在不使用的情况下,连接板51和坐板2能够平滑的对接,结构也较为稳固,拉杆把手52起到了支撑的作用和拉杆的作用。

[0024] 作为一种改进的具体实施方式,所述拉杆把手52包括两根伸缩杆521和一个支撑

面522,所述伸缩杆521垂直连接板51设置,所述支撑面522连接设置在两根伸缩杆521的自由端之间以形成平整的支撑面522;伸缩杆521为可伸缩的,可以根据需求调节伸缩杆521的长度,使用更加灵活方便,两根伸缩杆521、连接板51与支撑面522四者形成一个框形结构,连接两根伸缩杆521的支撑面522既是作为拉杆箱拉杆时手握的部位,也是作为椅子时接触地面的一面,支撑面522的存在较两根伸缩杆521直接接触地面更为稳固。

[0025] 作为一种改进的具体实施方式,所述座板2包括内板21和可伸缩套设在内板21外侧的外板22,所述外板22的底面两侧可翻折的设置左板221和右板222,所述左板221的右侧面和右板222左侧面上均设置有扣件6,所述外板22的左右两个侧面上分别设置有与所述扣件6相匹配的卡件7,所述左板221和右板222均与外板的宽厚相同,未使用的状态是,左板221和右板222折叠放置在外板22的底面,当翻转座板2作为椅面使用时,座板2的面积过小,则可通过翻折左板221和右板222,使得左板221和右板222翻折至与外板22在同一高度,左板221、右板222和外板22三者厚度想当时,结构更加牢固,通过卡件7和扣件6配合卡扣,使得在使用的过程中左板221和右板222不会回复至外板22的底面,加固了整体的结构,使得使用起来更加牢固、安全。

[0026] 作为一种改进的具体实施方式,所述支撑面522由表面粗糙的橡胶材质制成,橡胶材质与地面的摩擦力较大,作为椅子使用时可以加固整体的结构,表面粗糙可再加大摩擦力。

[0027] 作为一种改进的具体实施方式,所述凹陷槽13两侧各设置有一个坐板扣11,所述坐板扣11上可旋转、可嵌入的设置扣杆112;坐板扣11设置在凹陷槽13的左右两侧,两侧各设置一个,两边均对坐板2进行阻挡,使得坐板2能够平稳的收纳在凹槽13内,使用时只需转动扣杆112,将扣杆112收纳至坐板扣11内,即可解除坐板扣11对坐板2的束缚。

[0028] 作为一种改进的具体实施方式,还包括有扣环12,所述扣环12设置于凹陷槽13内靠近上把手3一端顶处,扣环12为弹性的半封闭圆环结构;扣环12的弹性使得伸缩杆521借助力即可压至扣环12内,或拉离扣环12,当坐板2收纳在凹陷槽13内时,伸缩杆521的位置对应着扣环12的位置,将伸缩杆521按压至扣环12内,使得坐板2不会翻转出凹陷槽13内,使得整体结构更加稳固。

[0029] 作为一种改进的具体实施方式,所述箱体1背面的转角处设置有圆弧形的保护垫8,所述保护垫8为弹性材料,保护垫8为弹性材料使得箱体1在摔落时起到一定的缓冲作用,保护箱体1的边角不易损坏。

[0030] 作为一种改进的具体实施方式,所述箱体1一侧面凸起设置有若干个软垫9,所述软垫9分布在箱体该侧面并呈四边形排列,所述软垫9呈半球体状,四边形排列使得箱体1的侧面均受到保护,起到了缓冲的作用。

[0031] 作为一种改进的具体实施方式,所述箱体1与软垫9相对的另一侧面设置有侧面把手14,侧把手14的存在使得在提箱体1时,有两个施力点,提起来更为轻松。

[0032] 以上仅是本实用新型的优选实施方式,本实用新型的保护范围并不仅限于上述实施例,凡属于本实用新型思路下的技术方案均属于本实用新型的保护范围。应当指出,对于本技术领域的普通技术人员来说,在不脱离本实用新型原理前提下的若干改进和润饰,这些改进和润饰也应视为本实用新型的保护范围。

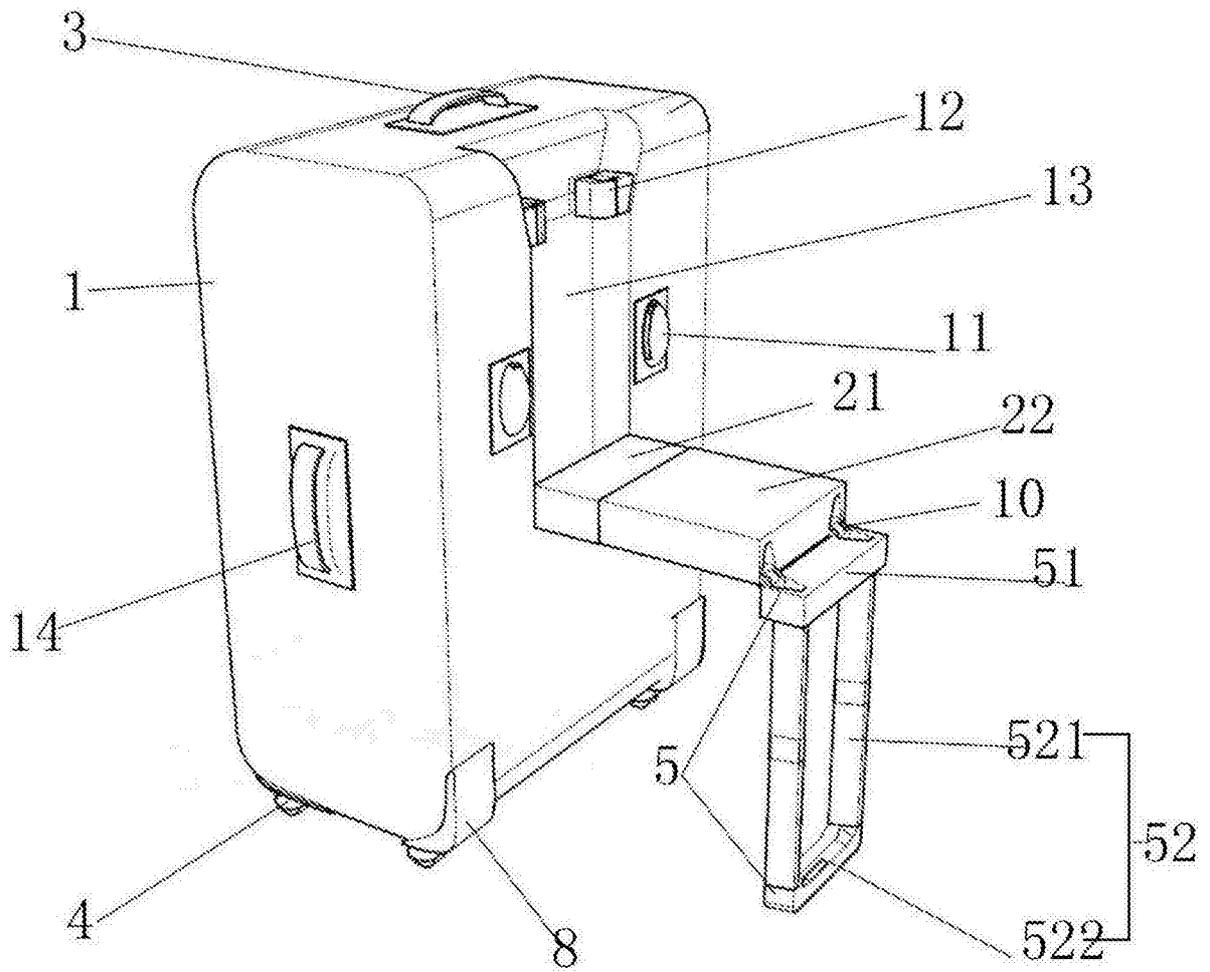


图1

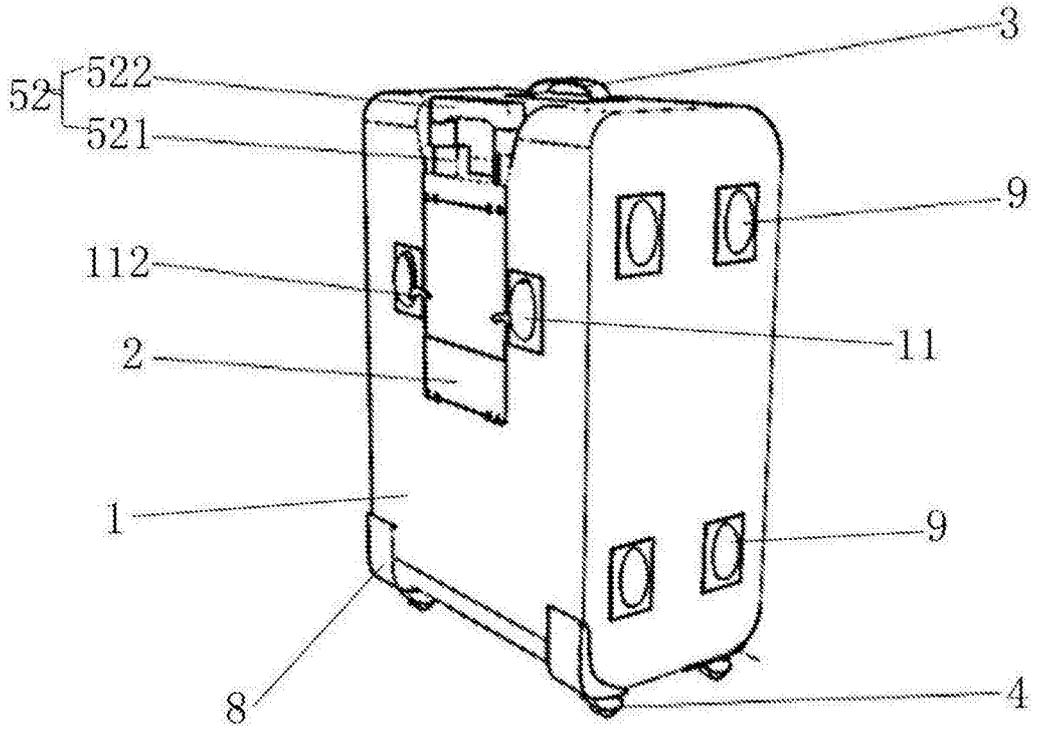


图2

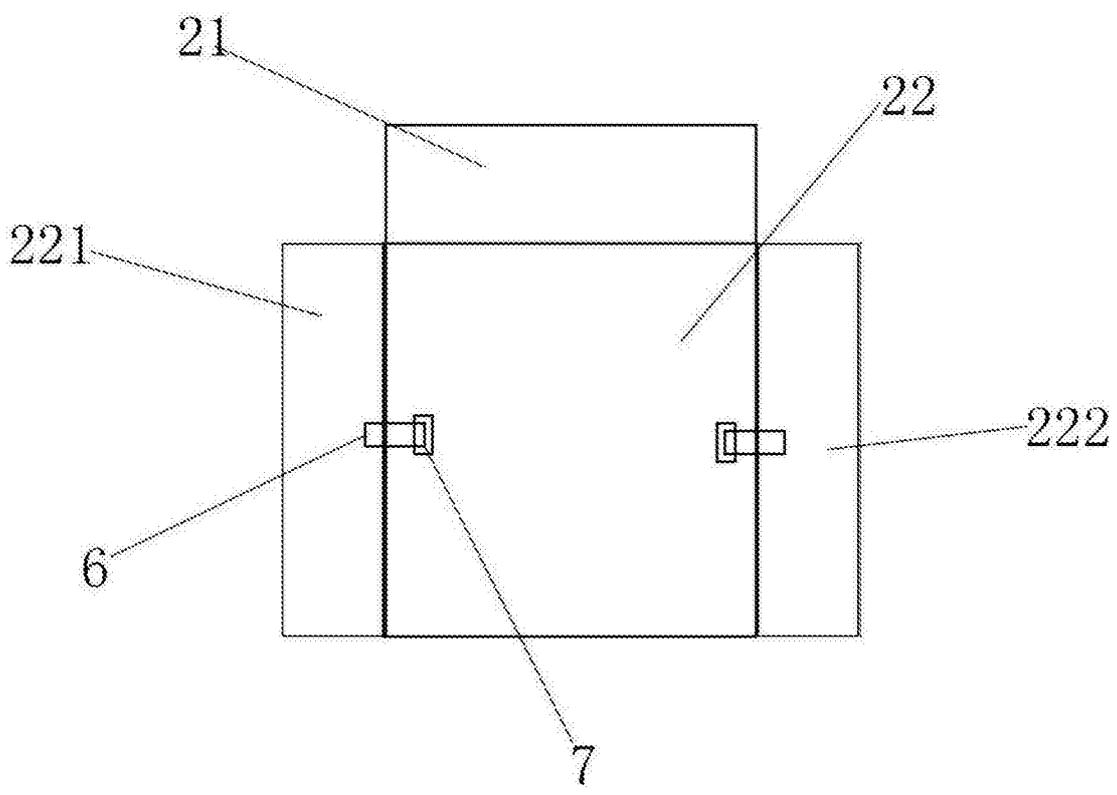


图3