

(19)



Octrooi centrum
Nederland

(11)

2012285

(12) A OCTROOIAANVRAAG

(21)

Aanvraagnummer: **2012285**

(51)

Int.Cl.:
E01C 23/088 (2006.01)

(22)

Aanvraag ingediend: **18.02.2014**

(30)

Vorrang:
25.03.2013 NL 2010517

(41)

Aanvraag ingeschreven:
29.09.2014

(43)

Aanvraag gepubliceerd:
08.10.2014

(71)

Aanvrager(s):
**Robertus Antonius Wilhelmus Muijen
te Someren.
Johannes Marinus Vlemmix te Someren.**

(72)

Uitvinder(s):
**Robertus Antonius Wilhelmus Muijen
te Someren.
Johannes Marinus Vlemmix te Someren.**

(74)

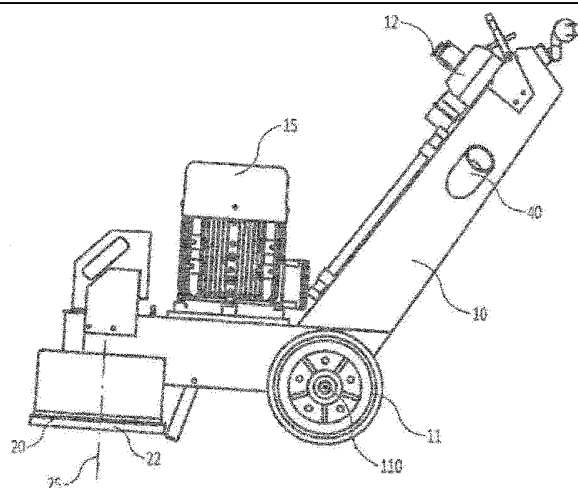
Gemachtigde:
Drs. A.A. Jilderda te Utrecht.

(54)

Inrichting en werkwijze voor het bewerken van een deklaag van een wegdek.

(57)

Voor het herstellen van een bitumineuze deklaag (60) van een wegdek wordt de deklaag aan weerszijde van een daarin aanwezige scheur (64) aan een materiaal afnemende bewerking onderworpen en de scheur afgevuld met een bitumineuze vulstof. De uitvinding voorziet daartoe in een inrichting met een bewegelijk gemonteerd bewerkingslichaam (30,31,32) dat in staat en ingericht is om in contact met de deklaag te treden teneinde daarvan materiaal af te nemen. Het bewerkingslichaam is voorzien van ten minste één doorgaande evacuatieopening (33) in open communicatie verkeer met een evacuatiekanaal (40). Evacuatiemiddelen zijn voorzien om aan het evacuatiekanaal een onderdruk op te leggen.



Inrichting en werkwijze voor het bewerken van een deklaag van een wegdek

De onderhavige uitvinding heeft betrekking op een inrichting voor het uitvoeren van een materiaal afnemende bewerking op een deklaag van een wegdek, omvattende een
5 verrijdbaar gestel met een aandrijfmotor waarvan een uitgaande as is gekoppeld aan een aandrijving van een bewegelijk gemonteerd aangedreven bewerkingslichaam met een werkoppervlak dat in staat en ingericht is om in contact met de deklaag te treden teneinde daarvan materiaal af te nemen, waarbij het bewerkingslichaam is voorzien van ten minste één doorgaande evacuatieopening die zich uitstrekt vanaf het werkoppervlak
10 en in open communicatie verkeert met een evacuatiekanaal, en dat evacuatiemiddelen zijn voorzien die althans tijdens bedrijf aan het evacuatiekanaal een onderdruk opleggen. De uitvinding heeft tevens betrekking op een werkwijze voor het herstellen van een bitumineuze deklaag van een wegdek.

15 In de openbare ruimte en in geringere mate ook in de private omgeving, wordt op grote schaal een bitumineuze deklaag toegepast, in het bijzonder van asfalt, als toplaag van een wegdek. Daarbij kan het wegdek volledig uit asfalt of andere bitumineus materiaal zijn opgebouwd, dan wel een onderbouw van beton of een andere verharding zijn toegepast waarop een bitumineuze deklaag als toplaag is voorzien. De deklaag kan
20 daarbij al of niet aan het oppervlak van een steenslag zijn voorzien uit oogpunt van duurzaamheid en een verhoogd gripvermogen.

In het bijzonder bij de nabijheid van bomen en struiken kan het wegdek op den duur omhoog komen en lokaal inscheuren. Ter reparatie van een dergelijk scheur wordt
25 gebruikelijk het wegdek ter plaatse weggenomen en vervangen door een volledig nieuw wegdeksegment. Dit brengt aanzienlijk kosten met zich mee die sterk drukken op het vaak toch al niet ruime budget van gemeenten of andere overheden en instanties voor infrastructureel onderhoud. Het gevolg is dat noodzakelijk onderhoud en reparaties dreigen te worden uitgesteld, waardoor kosten voor herstel alleen maar groter worden.

30 Met de onderhavige uitvinding wordt onder meer beoogd te voorzien in een inrichting en werkwijze waarmee dergelijk onderhoud tegen aanzienlijk lagere kosten kan worden uitgevoerd.

Om het beoogde doel te bereiken, heeft een werkwijze van de in de aanhef beschreven
soort volgens de onderhavige uitvinding als kenmerk dat althans de deklaag aan
weerszijde van een daarin aanwezige scheur aan een materiaal afnemende bewerking
5 wordt onderworpen om een althans in hoofdzaak vlak hoofdoppervlak van de deklaag te
herstellen, dat de scheur wordt gedicht en dat de scheur daarbij althans in hoofdzaak in
aansluiting op de deklaag wordt afgevuld met een bitumineuze vulstof. Aldus behoeft
het wegdek ter plaatse van de scheur niet volledig te worden verwijderd, maar wordt
daarop een materiaal afnemende bewerking uitgeoefend. Hierdoor zal de deklaag ter
10 plaatse verdunnen totdat uiteindelijk weer een in hoofdzaak vlak geheel wordt
verkregen in lijn met het overige deel van het wegdek.

Tevens zal de scheur daarbij zijn opengelegd en goed toegankelijk zijn voor een vulstof.
Daarmee wordt de scheur uiteindelijk afgevuld, waarbij althans als toplaat wordt
15 uitgegaan van een bitumineuze vulstof die het oorspronkelijke wegdek volledig
herstelt. Hoewel de deklaag ter plaatse aldus dunner is, blijkt dit in de praktijk geen
noemenswaardige gevolgen te hebben voor de algehele sterkte en gesteldheid van het
wegdek. Eventueel groot onderhoud kan aldus voor lange duur ongestraft worden
vermeden.

20 Met het oog op een adequate hechting met een aangrenzend deel van het
oorspronkelijke wegdek heeft een bijzondere uitvoeringsvorm van de werkwijze
volgens de uitvinding als kenmerk dat de bitumineuze deklaag en de bitumineuze
vulstof een asfalt omvatten.

25 Om tegen te gaan dat na het herstel op ruwweg dezelfde plaats wederom scheurvorming
in het wegdek zal optreden, heeft een verdere bijzondere uitvoeringsvorm van de
werkwijze volgens de uitvinding als kenmerk dat een wortelstelsel van nabij gelegen
begroeiing ter plaatse van de scheur wordt onderbroken, vooraleer de scheur te dichten
30 en af te vullen met de bitumineuze vulstof. Aldus wordt de directe oorzaak van de
scheurvorming weggenomen, zodat het herstel reeds bij de bron wordt aangepakt.

De werkwijze volgens de uitvinding kan op een bijzonder praktische en economische wijze worden uitgevoerd met een inrichting van de in de aanhef beschreven soort, welke daarbij volgens de uitvinding is gekenmerkt doordat dat het gestel aan een eerste zijde met een stel wielen op het wegdek afsteunt, welke wielen aan weerszijden van het gestel draaibaar om een gemeenschappelijke hartlijn zijn aangebracht, dat het gestel rondom de gemeenschappelijke hartlijn van de wielen zwenkbaar is, en dat het gestel aan een van de eerste zijde afgewende, tegenover liggende zijde met het bewerkingslichaam vrij op het wegdek afsteunt.

De inrichting volgens de uitvinding geeft daarbij aan de gebruiker de vrijheid om de machine om de wielas te zwenken en aldus op het te bewerken oppervlak te plaatsen. Doordat de inrichting daarbij aan de tegenoverliggende zijde conform de uitvinding met het bewerkingslichaam op het wegdek vrij afsteunt, treedt een automatische, zelf-sturende nivelering van het wegdek op naarmate de inrichting zijn werk doet. Daarbij wordt de inrichting met voordeel handmatig door de gebruiker in een zijwaarts georiënteerde oscillatie gebracht om over een groter oppervlak een gelijkmatige materiaal afnemende behandeling uit te voeren.

Overigens zij opgemerkt dat uit Duitse octrooiaanvraag DE 10 2010 014 711 op zichzelf een inrichting van de in de aanhef beschreven soort bekend is, waarmee een materiaal afnemende behandeling op een ondergrond kan worden uitgevoerd. Deze bekende inrichting omvat daartoe een bewerkingslichaam dat uitgaat van een aangedreven rotatieas en in een gestel is gemonteerd dat aan zowel een voorzijde als een achterzijde met een wielenstel op de ondergrond afsteunt. Hierdoor mist deze bekende inrichting het zelf-zoekende en zelf-sturende karakter dat de inrichting volgens de uitvinding kenmerkt en is deze bekende inrichting dan ook bij lange na niet zo effectief als de inrichting volgens de uitvinding voor het repareren van lokale onderbrekingen in een deklaag van een wegdek.

Via de ten minste ene evacuatieopening kan stof en gruis dat van het wegdek werd afgenomen rechtstreeks worden afgezogen en via het evacuatiekanaal in een evacuatiekamer van de evacuatiemiddelen worden verzameld. In een enkele werkgang kan het wegdek aldus worden geprepareerd voor het uiteindelijke herstel en gelijktijdig

worden bevrijd van afgenomen deklaagdelen. De evacuatiemiddelen kunnen daarbij in of op hetzelfde gestel dan wel afzonderlijk van de bewerkingsinrichting zijn voorzien.

Een bijzondere uitvoeringsvorm van de inrichting heeft als kenmerk dat het
 5 bewerkingslichaam uitgaat van een rotatieas, welke rotatieas aan de aandrijfmotor is gekoppeld om aan het bewerkingslichaam tijdens bedrijf een rotatie op te leggen. Een dergelijke opzet heeft zich in de praktijk bewezen als bijzonder doeltreffend binnen het kader van de werkwijze volgens de uitvinding. Een verdere bijzondere uitvoeringsvorm van de inrichting heeft als kenmerk dat het bewerkingslichaam is gekoppeld aan
 10 vibratiemiddelen die daaraan tijdens bedrijf een oscillatie opleggen. Een dergelijke oscillatie kan zowel alternatief als aanvullend aan het bewerkingslichaam worden opgelegd om de efficiency en/of effectiviteit daarvan te vergroten.

Een bijzonder praktische opzet wordt verkregen met een voorkeursuitvoeringsvorm van
 15 de inrichting volgens de uitvinding welke is gekenmerkt doordat de aandrijfmotor een elektromotor omvat, dat de evacuatiemiddelen elektrisch worden gevoed en dat de aandrijfmotor en de evacuatiemiddelen hun voeding van een gemeenschappelijke voedingsbron onttrekken. De gemeenschappelijke voeding gaat daarbij bijvoorbeeld uit van een aggregaat dat door een brandstofmotor wordt aangedreven, waardoor het geheel
 20 volledig autonoom en mobiel inzetbaar is.

Om een adequate afzuiging van afgenomen materiaal te bevorderen heeft een verdere voorkeursuitvoeringsvorm van de inrichting volgens de uitvinding als kenmerk dat de
 ten minste ene evacuatieopening een aantal evacuatieopeningen omvat die in hoofdzaak
 25 regelmatig over het werkoppervlak zijn verdeeld en in open communicatie met een gemeenschappelijk evacuatiekanaal verkeren. De evacuatieopeningen werken aldus samen om zoveel als daarmee mogelijk gruis en stof van het werkvlak af te voeren.

Op zichzelf kan het bewerkingslichaam uit uiteenlopende materialen worden
 30 samengesteld. Een bijzonder duurzame en kostprijsvriendelijke uitvoeringsvorm is in dit opzicht evenwel gekenmerkt doordat het bewerkingslichaam uit staal is vervaardigd en aan het werkoppervlak is voorzien van relatief slijtvaste nokken of tanden die in staat en ingericht zijn om in te werken op de deklaag, in het bijzonder nokken of tanden die

diamant of gehard staal omvatten. De nokken hebben een verhoogde slijtvastheid uit oogpunt van duurzaamheid en effectiviteit en omvatten met het oog daarop in het bijzonder diamant of gehard staal.

- 5 De uitvinding zal thans nader worden toegelicht aan de hand van een uitvoeringsvoorbeeld en een bijbehorende tekening. In de tekening toont:
- figuur 1 een zijaanzicht van een uitvoeringsvoorbeeld van een inrichting volgens de uitvinding;
- figuur 2 een bovenaanzicht van een slijpschijf, zoals toegepast in de inrichting
- 10 van figuur 1; en
- figuur 3A-F een uitvoeringsvorm van een werkwijze volgens de uitvinding in opeenvolgende stadia.
- De figuren zijn overigens zuiver schematisch en niet steeds op schaal getekend. Met name kunnen sommige dimensies ter wille van de duidelijkheid meer of minder
- 15 overdreven zijn weergegeven. Overeenkomstige delen zijn in de figuren zoveel mogelijk met eenzelfde verwijzingscijfer aangeduid.

De inrichting van figuur 1 omvat een handzaam gestel 10 dat aan een eerste zijde met een stel aan weerszijden geplaatste wielen 11 rollend afsteunt op een ondergrond. De

20 wielen zijn vrij draaibaar om een wielas 110, waardoor het gestel handmatig om diezelfde as 110 zwenkbaar is. Op het gestel is een krachtige aandrijfmotor 15 gemonteerd. In dit voorbeeld omvat de aandrijfmotor een elektromotor met een op genomen vermogen van de orde van 5 kW op basis van 380 Volt krachtstroom.

25 De krachtstroom wordt geleverd door een niet nader getoonde dieselaggregaat dat op een aanhanger wordt meegevoerd. In plaats daarvan kan binnen het kader van de uitvinding overigens ook een andere stroombron, zoals bijvoorbeeld een aggregaat op een andere fossiele brandstof of een eventueel aanwezige netstroomaansluiting worden toegepast. Daarnaast is het mogelijk om de inrichting in plaats van met een

30 elektromotor 15 aan te drijven met een brandstofmotor, doch in dit voorbeeld wordt de voorkeur aan een elektromotor gegeven.

Een uitgaande as van de elektromotor 15 is gekoppeld aan een rotatieas 25 van een bewerkingslichaam 20 dat onder in de inrichting roteerbaar is gemonteerd om in contact met een ondergrond te treden. Het gestel steunt aan deze zijde met het bewerkingslichaam 20 af op de ondergrond. Het bewerkingslichaam 20 wordt daarbij afgeschermd door een van de inrichting afhangende spatrand 22 en is daarom ter verduidelijking afzonderlijk in figuur 2 in bovenaanzicht nader weergegeven. Overigens kunnen binnen het kader van de uitvinding ook vibratiemiddelen aan de motor worden gekoppeld om aan het bewerkingslichaam een oscillatie op te leggen in plaats van of naast een rotatie.

10

Het bewerkingslichaam omvat in dit voorbeeld een vlakke slijpschijf 30 van staal met een in hoofdzaak ronde omtrek. De slijpschijf is door middel van een aantal bouten 36 op een, niet nader getoond, basislichaam gemonteerd en daardoor gemakkelijk uitwisselbaar en verwisselbaar. Het basislichaam gaat op zijn beurt uit van de rotatieas 25 die is gekoppeld een uitgaande as van de aandrijfmotor 15.

Op de slijpschijf 30 is een aantal nokken 31,32 van diamant voorzien, die in staat en ingericht zijn om in te werken op een te bewerken oppervlak teneinde daarvan materiaal af te nemen. In plaats van dergelijke diamant nokken of tanden kunnen ook nokken of tanden van een ander hard en slijtvast materiaal worden toegepast, zoals gehard staal (zogenaamde Widia-tanden). Met name diamant zorgt voor een grote duurzaamheid van de slijpschijf, maar verhoogt daarentegen een initiële investering door de nu eenmaal relatief hoge aanschaffkosten van een dergelijke slijpschijf.

In het hier beschreven voorbeeld is een aantal eerste nokken 31 radiaal, dat wil zeggen in hoofdzaak dwars op de rotatierichting, op het bewerkingslichaam geplaatst terwijl een aantal tweede nokken 32 in hoofdzaak in de rotatierichting langs de omtrek is opgesteld. De radiale eerste nokken bevinden zich daarbij steeds in de rotatierichting tussen opeenvolgende openingen 33, terwijl steeds een stel tweede nokken tussen een opening 33 en een buitenomtrek van het bewerkingslichaam is aangebracht. Uit ervaring is gebleken dat aldus een bijzonder doeltreffende inwerking op een te bewerken ondergrond kan worden bereikt. In het bijzonder heeft het bewerkingslichaam dankzij de beschreven opstelling van zowel eerste als tweede nokken een relatief grote

nokbezetting, terwijl verstoppingsverschijnselen daartussen in de praktijk uitblijven, althans tot een minimum worden beperkt.

Een dergelijke slijpschijf met nokken leent zich bij uitstek voor een materiaal
 5 afnemende bewerking op een bitumineuze deklaag zoals die gewoonlijk bij
 asfaltverhardingen van een wegdek van wegen, fietspaden, terreinen en op andere
 plaatsen wordt toegepast. Het begrip wegdek dient binnen het kader van de uitvinding
 dan ook ruim te worden opgevat en ziet op al deze en nadere toepassingen. Tijdens
 bedrijf wordt de slijpschijf door de elektromotor 15 aangedreven. De motor is voorzien
 10 van een vaste toerentalregeling, maar kan desgewenst worden uitgevoerd met een
 variabele toerentalregeling opdat de gebruiker de rotatiesnelheid van de slijpschijf kan
 afstemmen op een hardheid of anderszins gesteldheid van de ondergrond. De gehele
 bediening van de inrichting is binnen handbereik van de gebruiker bijeen gebracht in
 een bedieningscentrum 12.

15 Om te vermijden dat de nokken 31,32 snel vervuild zullen raken met asfalt of andere
 bitumineuze resten, waardoor de effectiviteit van de inrichting zou dalen, is een aantal
 evacuatieopeningen 33 in het bewerkingslichaam voorzien. De evacuatieopeningen 33
 verkeren in open communicatie met een evacuatiekanaal 40 dat wordt aangesloten op
 20 evacuatiemiddelen of daarvan uitgaat. In dit voorbeeld omvatten de evacuatiemiddelen
 een niet nader getoonde maar commercieel verkrijgbare stofzuigerinrichting voor zwaar
 gebruik, die wordt gevoed vanuit dezelfde elektrische voeding als de aandrijfmotor 15.

Een zuigleiding van de evacuatiemiddelen wordt met een op zichzelf bekende
 25 slangklem aangesloten op het evacuatiekanaal 40. Aldus wordt tijdens bedrijf in het
 evacuatiekanaal 40 een onderdruk onderhouden die ervoor zorgt dat van een ondergrond
 verwijderde deklaagdelen via de openingen 35 kunnen ontwijken om in een
 evacuatiekamer van de evacuatiemiddelen te worden opgevangen. Aldus blijven de
 nokken 31,32 in hoge mate vrij van taaie bitumenresten en wordt het wegdek in hoge
 30 mate schoon en stofvrij opgeleverd.

Figuur 3A-3F toont in dwarsdoorsnede schematisch een werkwijze voor het herstellen
 van een wegdek 60 nadat daarin als gevolg van een boomwortel 62 een scheur 64 is

ontstaan, zie figuur 3A. De deklaag omvat in dit voorbeeld een asfalt en is aangebracht op een onderbouw 50 van gravel, puin of een andere geschikte verharding.

- In eerste instantie wordt het wegdek 60 terzijde van de scheur 64 onderworpen aan een
- 5 materiaal afnemende behandeling met de hiervoor beschreven of vergelijkbare
 inrichting 10, zie figuur 3B. De inrichting geeft daarbij aan de gebruiker de vrijheid om
 de machine om de wielas te zwenken en aldus op het te bewerken oppervlak te plaatsen.
 Doordat de inrichting daarbij aan de tegenoverliggende zijde conform de uitvinding met
 het bewerkingslichaam op het wegdek vrij afsteunt, treedt een automatische, zelf-
- 10 sturende nivelering van het wegdek op naarmate de inrichting zijn werk doet. Daarbij
 wordt de inrichting met voordeel handmatig door de gebruiker in een zijwaarts
 georiënteerde oscillatie gebracht om over een groter oppervlak een gelijkmatige
 materiaal afnemende behandeling uit te voeren.
- 15 De scheur wordt hierdoor verder bloot gelegd en het wegdek genivelleerd, zie figuur
 3C. Vervolgens kan desgewenst de boomwortel 62 ter plaatse van de scheur worden
 onderbroken of uit de scheur 64 zelfs volledig worden verwijderd, zie figuur 3D, en de
 daardoor ontstane holte 66 gedeeltelijk met aarde of puin 68 worden opgevuld, zie
 figuur 3E. Tot slot wordt de scheur afgevuld met een bitumineuze vulstof 70 die
- 20 aansluit op het aangrenzende deel van het wegdek, dat aldus naadloos wordt aangeheeld
 en hersteld. Het resultaat is in figuur 3F weergegeven en staat garant voor langdurig
 ongehinderd gebruik van het wegdekvlak.

- Hoewel de uitvinding hiervoor aan de hand van louter een enkel uitvoeringsvorm nader
- 25 werd toegelicht, moge het duidelijk zijn dat de uitvinding daartoe geenszins is beperkt.
 Integendeel zijn binnen het kader van de uitvinding nog vele variaties en
 verschijningsvormen mogelijk.

Conclusies:

1. Inrichting voor het uitvoeren van een materiaal afnemende bewerking op een deklaag van een wegdek, omvattende een verrijdbaar gestel met een aandrijfmotor
 5 waarvan een uitgaande as is gekoppeld aan een aandrijving van een bewegelijk gemonteerd aangedreven bewerkingslichaam met een werkoppervlak dat in staat en ingericht is om in contact met de deklaag te treden teneinde daarvan materiaal af te nemen, waarbij het bewerkingslichaam is voorzien van ten minste één doorgaande evacuatieopening die zich uitstrekt vanaf het werkoppervlak en in open communicatie
 10 verkeert met een evacuatiekanaal, en dat evacuatiemiddelen zijn voorzien die althans tijdens bedrijf aan het evacuatiekanaal een onderdruk opleggen, met het kenmerk dat het gestel aan een eerste zijde met een stel wielen op het wegdek afsteunt, welke wielen aan weerszijden van het gestel draaibaar om een gemeenschappelijke hartlijn zijn aangebracht, dat het gestel rondom de gemeenschappelijke hartlijn van de wielen
 15 zwenkbaar is, en dat het gestel aan een van de eerste zijde afgewende, tegenover liggende zijde met het bewerkingslichaam vrij op het wegdek afsteunt.
2. Inrichting volgens conclusie 1 met het kenmerk dat het bewerkingslichaam uitgaat van een rotatieas, welke rotatieas aan de aandrijfmotor is gekoppeld om aan het
 20 bewerkingslichaam tijdens bedrijf een rotatie op te leggen.
3. Inrichting volgens conclusie 1 of 2 met het kenmerk dat het bewerkingslichaam is gekoppeld aan vibratiemiddelen die daaraan tijdens bedrijf een oscillatie opleggen.
- 25 4. Inrichting volgens één of meer der voorgaande conclusies met het kenmerk dat de aandrijfmotor een elektromotor omvat, dat de evacuatiemiddelen elektrisch worden gevoed en dat de aandrijfmotor en de evacuatiemiddelen hun voeding van een gemeenschappelijke voedingsbron onttrekken.
- 30 5. Inrichting volgens één of meer der voorgaande conclusies met het kenmerk dat het bewerkingslichaam is voorzien van een aantal doorgaande evacuatieopeningen die zich uitstrekken vanaf het werkoppervlak en in open communicatie verkeren met het evacuatiekanaal en die in hoofdzaak regelmatig over het werkoppervlak zijn verdeeld.

6. Inrichting volgens conclusie 5 met het kenmerk dat het bewerkingslichaam uit staal is vervaardigd en aan het werkoppervlak is voorzien van relatief slijtvaste nokken of tanden die in staat en ingericht zijn om in te werken op de deklaag, in het bijzonder
5 nokken of tanden die diamant of gehard staal omvatten.
7. Inrichting volgens conclusie 6 met het kenmerk dat radiaal tussen opeenvolgende evacuatieopeningen ten minste één van de nokken of tanden is voorzien.
- 10 8. Inrichting volgens conclusie 6 of 7 met het kenmerk dat tussen een evacuatieopening en een buitenrand van het bewerkingslichaam ten minste één van de nokken of tanden is voorzien.
- 15 9. Werkwijze voor het herstellen van een bitumineuze deklaag van een wegdek, waarbij althans de deklaag aan weerszijde van een daarin aanwezige scheur aan een materiaal afnemende bewerking wordt onderworpen om een althans in hoofdzaak vlak hoofdoppervlak van de deklaag te herstellen en waarbij de scheur wordt gedicht en de scheur daarbij althans in hoofdzaak in aansluiting op de deklaag wordt afgevuld met een bitumineuze vulstof.
- 20 10. Werkwijze volgens conclusie 9 met het kenmerk dat de bitumineuze deklaag en de bitumineuze vulstof een asfalt omvatten.
11. Werkwijze volgens conclusie 9 of 10 met het kenmerk dat een wortelstelsel van
25 nabij gelegen begroeiing ter plaatse van de scheur wordt onderbroken, vooraleer de scheur te dichten en af te vullen met de bitumineuze vulstof.
12. Werkwijze volgens conclusie 9, 10 of 11 met het kenmerk dat de materiaal afnemende bewerking wordt uitgevoerd met een inrichting volgens één of meer der
30 conclusies 1 tot en met 8, waarbij de inrichting aan een naar een gebruiker gewende zijde zwenkbaar om de wielas is en aan een van de gebruiker afgewende zijde met het bewerkingslichaam op het wegdek afsteunt ten einde daarmee in een zijwaarts oscillerende beweging een materiaal afnemende bewerking op het wegdek uit te voeren.

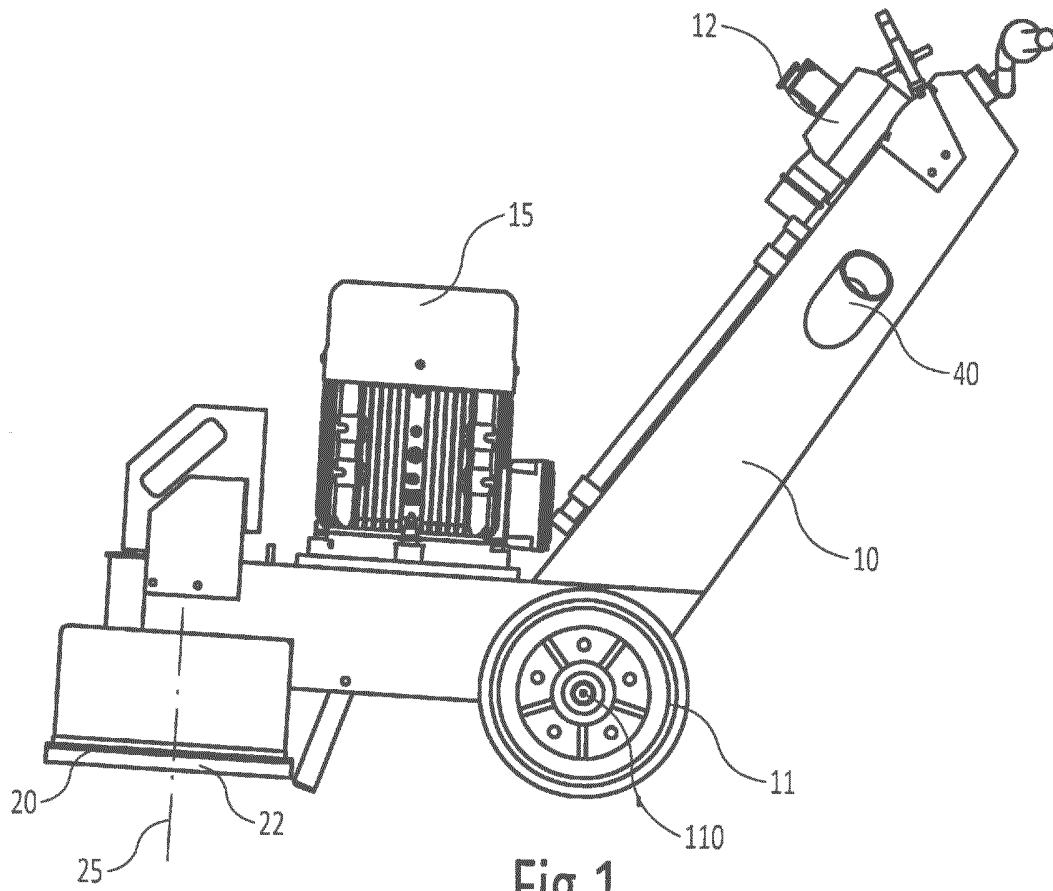


Fig.1

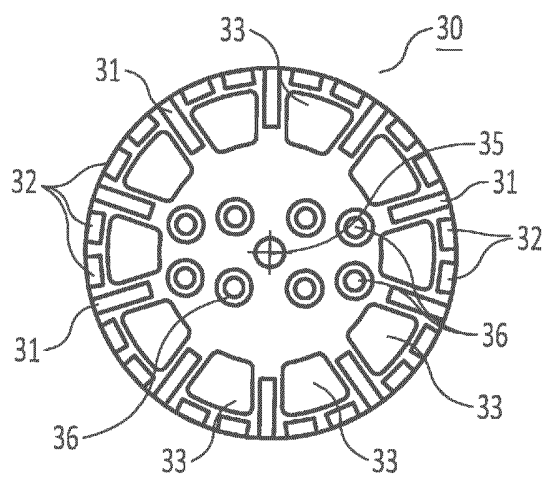


Fig.2

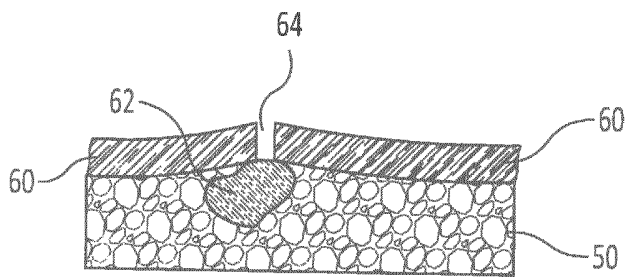


Fig.3A

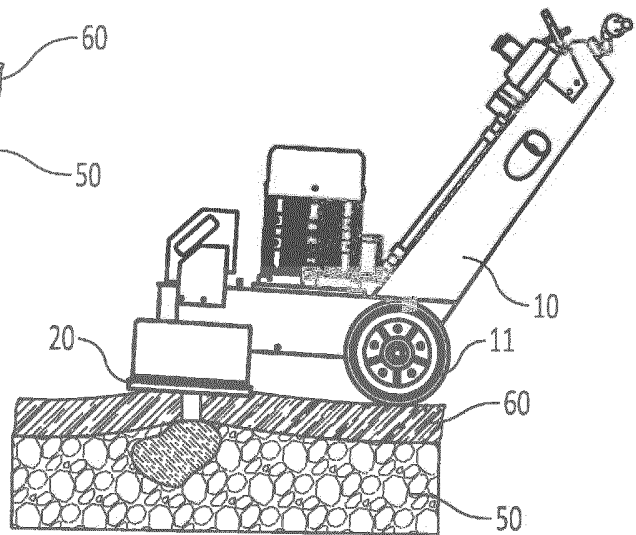


Fig.3B

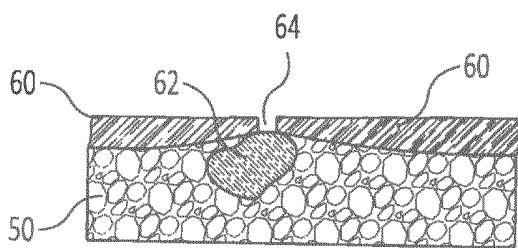


Fig.3C

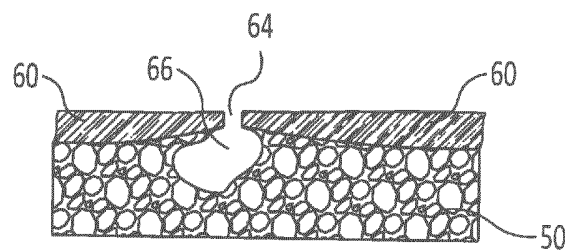


Fig.3D

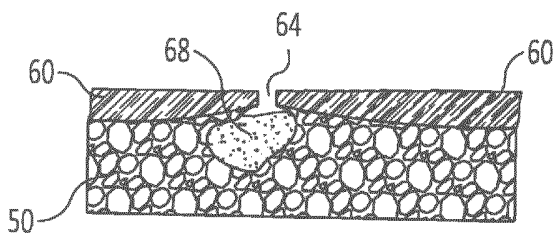


Fig.3E

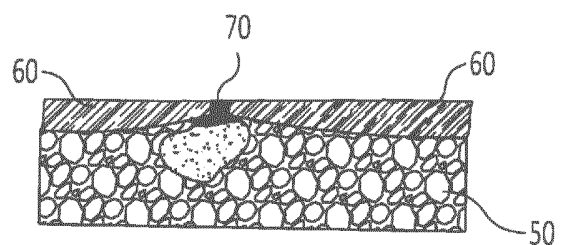


Fig.3F